

Des voitures anciennes et des électriques au Vendée énergie Tour

Posté le 14/05/2018 à 12:02 par Philippe Schwoerer - Lu 351 fois - 1 commentaire



Le VET évoque l'histoire de l'automobile © J.-N. Delion

Des voitures anciennes et des électriques au Vendée énergie Tour

Organisé dans le cadre du **Vendée énergie Tour** par un hôtelier passionné de **voitures anciennes** et de **véhicules électriques**, le « **Fleur de Sel ZE & Classic** » est un rassemblement qui a pour objectif de raconter plus de 100 ans d'histoire de l'automobile avec une centaine de **véhicules** thermiques historiques, mais aussi avec les modèles d'aujourd'hui **électriques** à batterie de traction et à pile à **combustible hydrogène**, ainsi que ceux fonctionnant au **GNV**. Cette exposition statique qui se tiendra à **Noirmoutier-en-l'Île** sera suivie d'un défilé commenté par mes soins. En attendant le déroulement de cet événement programmé le dimanche 10 juin prochain, **Pierrick Wattecamps**, - directeur de l'**hôtel Fleur de Sel** qui a donné son nom à ce temps fort du VET, et chargé de réunir et accueillir les participants -, présente cette nouveauté au programme.

RASSEMBLEMENT À L'HÔTEL

Il est révolu le temps où le **Vendée énergie Tour** se déroulait sur 2 jours, laissant un grand vide le dimanche au lendemain de sa clôture. Désormais, la manifestation fédère des animations de plus en plus diverses et étalées géographiquement ainsi que dans le temps. En tenant compte des nombreux avis et retours des participants aux précédentes éditions, le **SyDEV** ne contourne plus les dimanches en programmant désormais des événements familiaux, aussi bien ludiques qu'instructifs, voire pédagogiques. Le « **Fleur de Sel ZE & Classic** » en fait partie. Il débutera à 10h00 avec l'accueil des participants et la mise en exposition des **véhicules** sur le site de l'**hôtel Fleur de Sel** à **Noirmoutier-en-l'Île**. Le public découvrirra alors une grande diversité de modèles de **véhicules** et de technologies de motorisation. Un pique-nique à l'anglaise pris sur place, - chacun amenant de quoi de sustenter -, servira de joyeux prélude au défilé qui suivra.

DÉFILÉ COMMENTÉ

Le départ du défilé est programmé à 14h30. Les **voitures** arriveront par 5 sur le site du village-expo, place d'Armes. J'aurai l'honneur et le plaisir de les présenter, ainsi que de retrouver parmi les conducteurs nombre de personnes que j'ai eu l'occasion de rencontrer et même d'interviewer. Certains **véhicules** seront venus de loin, parfois même de l'étranger. Combien seront-ils au final : 60 ? 80 ? Plus de 100 ? Nous ne savons pas encore. Le **Fleur de Sel ZE & Classic** est un événement sur invitation. Les modèles thermiques historiques sont encore en cours de sélection par **Pierrick Wattecamps** et son équipe. Quant aux engins alimentés aux énergies alternatives, leurs utilisateurs doivent **remplir au préalable un formulaire** afin de les prévoir dans l'organisation. « *Les équipages inscrits à l'un des événements du Vendée énergie Tour seront prioritaires* », peut-on lire **sur le site dédié**. Une vingtaine de **véhicules** sont déjà retenus. Des Renault Zoé, Tesla Model S, Hyundai Ioniq, Citroën C-Zero, BMW i3, Toyota Prius, Kia Soul EV, Volkswagen e-Golf, Nissan Leaf, Peugeot Partner, Mitsubishi Outlander PHEV, Motorcycles Zero DS... bien sûr ! Mais aussi des engins uniques : prototype solaire Heol d'Eco Solar Breizh, ElectroCox et concept Renault DeZir.



DE PÈRE EN FILS

Chez les Wattecamps qui dirigent de père en fils l'**hôtel Fleur de Sel**, la passion automobile se transmet également. « *Mon père a quelques modèles très intéressants dont une Citroën DS cabriolet de 1968 et une Trac­tion fabriquée en Angleterre à l'origine pour un pharmacien de Casablanca, au Maroc* », révèle **Pierrick Wattecamps**. « *En ce qui me concerne, à côté de la Renault Zoé qui est venue remplacer la Fiat Panda au service de l'hôtel, j'ai une Ford Fiesta MK1 de 1978* », poursuit-il. Pourquoi ce choix ? « *Je souhaitais une petite voiture qui rentre dans mon garage, encore avec des pare-chocs chromés, mais avec de bons freins, un chauffage efficace, des ceintures de sécurité à l'arrière, pour un petit budget mais dans un état proche du neuf. La Ford Fiesta n'est pas un modèle prestigieux, mais c'est une voiture respectée qui ne véhicule pas d'image négative* », répond notre interlocuteur qui a trouvé en Espagne l'exemplaire de ses rêves. « *J'ai déjà reçu des témoignages de quelques nostalgiques du modèle* », confie-t-il.

DE L'IDÉE À LA SÉLECTION

« *Au départ, l'idée d'une belle exposition automobile qui mêle les voitures anciennes et celles à énergies alternatives vient de*

Newsletter de l'AVEM

Notre lettre d'information hebdomadaire

Votre e-mail

Alertes quotidiennes par mail

Votre e-mail

[S'abonner au flux RSS actualités](#)

Rejoindre le réseau AVEM

Devenez adhérent de l'association

 Constructeurs, importateurs, distributeurs, collectivités, écoles, entreprises ou particuliers, rejoignez dès à présent le réseau d'adhérents de l'association et bénéficiez des nombreux avantages accordés à nos membres...

[Découvrir les avantages adhérent AVEM](#)

[Formulaire de demande d'adhésion](#)

A lire également / sur le même thème

Un automobiliste américain sur 5 veut une voiture électrique



Selon un sondage réalisé par l'American Automobile Association et publié le 8 mai dernier, 1 automobiliste américain sur 5, soit 20%, ou encore 50 millions d'individus,...

Kia communique les premières photos de son Niro électrique



Kia avait profité en janvier dernier du Consumer Electronics Show (CES) de Las Vegas pour présenter un concept-car préfigurant la version 100% électrique de son Niro. Un...

The Green Expedition : 110 km/h à vélo électrique



The Green Expedition proposé par Atypik Travel Organisation est un éco-raïd en Argentine parcouru en voitures, à motos et à vélos électriques. Après nos 2 précédents...

Marché des vélos à assistance électrique : + 90% en 2017



Chaque année, l'Observatoire du cycle communique son « Marché du cycle » qui révèle les tendances de l'année précédemment écoulée dans l'Hexagone en matière de ventes de...

Électriques et hybrides rechargeables : En progression en avril 2018



Voitures particulières électriques et hybrides rechargeables, utilitaires branchés : ces 3 marchés affichent des chiffres nettement à la hausse en avril 2018. De...

Pascal Houssard, directeur général du **SyDEV**. Connaissant notre implication dans les **anciennes**, il nous a proposé d'organiser une telle rencontre », explique **Pierrick Wattecamps**. « L'hôtel **Fleur de Sel** est régulièrement fréquenté par des clubs de **voitures** de collection qui viennent pour des séjours ou déjeuner. Nous avons pris l'habitude d'organiser 2 rencontres sur des samedis, l'une en juillet et l'autre en août. Nous offrons le café à l'arrivée vers 10h00, puis l'apéritif avant le déjeuner. Au début, nous avions une quinzaine de **voitures** de copains. A la dernière rencontre, en août 2017, il a fallu investir le terrain de practice de golf pour accueillir une soixantaine de **véhicules** », témoigne-t-il.

XX ET XXIIÈ SIÈCLES

« Concernant les modèles thermiques et historiques, mon souhait est de couvrir toutes les décennies du XXe siècle. Le nôtre, le XXIe, lui, étant représenté par les **véhicules électriques** ou fonctionnant au gaz », brosse **Pierrick Wattecamps**. « Dans mon idée de départ, je voulais proposer une exposition autour des énergies employées dans l'automobile, avec l'évolution des technologies qui vont avec. Mais ce n'est pas simple, par exemple, de trouver dans les environs une **voiture** équipée d'un gazogène, ou même une **CX turbo diesel**, alors reconnue comme la plus rapide du monde pour cette technologie », constate-t-il. « Néanmoins, nous aurons une très belle exposition, à travers laquelle nous pourrons dire pourquoi chacun des modèles réunis est représenté au **Fleur de Sel ZE & Classic** », se réjouit-il. « Toutes les anciennes ne pourront être accueillies dans le cadre de l'exposition, mais nous avons prévu un parking spécifique pour les visiteurs qui auront fait le déplacement avec une **voiture** de collection », promet notre interlocuteur.

POUR PLUS D'INFORMATION



Syndicat Départemental d'Énergie et d'Équipement de la Vendée (SyDEV)

Pascal Houssard
3 rue du Maréchal Juin
CS 80040
85036 LA ROCHE-SUR-YON Cedex

Tel : 02 51 45 88 00

Mail : sydev@sydev-vendee.fr

Site : <http://www.sydev-vendee.fr>

Syndicat Départemental d'Énergie et d'Équipement de la Vendée (SyDEV) est adhérent de l'AVEM et soutient nos actions.
Accéder à la fiche adhérent de Syndicat Départemental d'Énergie et d'Équipement de la Vendée (SyDEV)

Mots clés : Vendée énergie Tour | voiture | électrique | ancienne | véhicule | hôtel | Fleur de Sel | Pierrick Wattecamps | GNV | hydrogène | Noirmoutier | SyDEV
Catégories : Voiture électrique |

COMMENTAIRES

Posté le 14-05-2018 à 15:07:35 par Tickist

Je soutiens cette démarche de promotion des véhicules électriques et gaz qui cherche à rassembler les technologies, les époques, les automobilistes, plutôt que de monter des groupes les uns contre les autres. Ne pas oublier que la plupart des automobilistes qui rouleront demain électrique roulent diesel ou essence aujourd'hui. Comment leur donner envie d'évoluer en leur tapant dessus ? Etablir des passerelles, c'est mieux.

AJOUTER UN COMMENTAIRE

Nom ou pseudo

Mail

Votre commentaire

Je souhaite recevoir une notification par mail si d'autres internautes commentent cette actu

Copiez ce code avant de valider le formulaire (anti-spam)

26K7WQ

115 visiteurs connectés

© Tous droits réservés - Association AVEM - 2018 - [Mentions légales](#)

Actualités

Vidéos

Catalogue véhicules électriques et hybrides

Vélos électriques
Scooters électriques
Motos électriques
Transporteurs personnels
Voitures électriques
Voitures électriques sans permis
Voitures hybrides
Voitures hybrides rechargeables
Véhicules utilitaires électriques
Bus et navettes électriques
Karts électriques
Bateaux électriques
Mobilité réduite

Revendeurs véhicules électriques

Petites annonces véhicule électriques

Occasions vélos électriques
Occasions scooters et motos électriques
Occasions voitures électriques
Occasions voitures hybrides
Occasions diverses
Déposer une annonce

Thématiques

La pollution due aux transports
Le véhicule électrique
Le véhicule hybride
Les batteries
Les aides à l'achat
Les bornes et infrastructures de charge
La voiture électrique en libre-service et autopartage

L'association AVEM

Qui sommes nous ?
Nos actions de terrain
Notre site internet
Notre lettre aux collectivités
Nos partenaires
Nos adhérents
Pourquoi adhérer ?
Nous contacter

Agenda du transport électrique

Liens

Contact