



VENDÉE ÉLECTRIQUE TOUR

4, 5 & 6 JUIN 2015

CATALOGUE



edf



**MITSUBISHI
MOTORS**

NISSAN



RENAULT





Edito



VENDÉE LE DÉPARTEMENT

Fort du succès de la première édition, le Vendée électrique Tour repart sur les routes vendéennes !

Avec deux fois plus de participants et la présence pour la première fois en France de véhicules électriques à deux roues, cet événement démontre que la Vendée a pris le tournant de la mobilité durable.

En parcourant 160 kilomètres entre Fontenay-le-Comte et la Roche-sur-Yon, c'est une nouvelle preuve que l'écomobilité peut répondre aux besoins du plus grand nombre : collectivités, entreprises et particuliers.

C'est surtout le résultat de la dynamique impulsée conjointement par le SyDEV et le Département, à travers notamment le déploiement en Vendée, de 350 bornes de recharges d'ici 2016.

Je tiens donc à remercier tous ceux qui se sont impliqués dans l'organisation de cet événement, nouvelle illustration que la Vendée fait la course en tête en matière d'éco-conduite.

A toutes et à tous, je vous souhaite un très beau rallye.

Yves AUVINET
Président du Conseil
Départemental
de la Vendée



Le SyDEV a engagé le déploiement d'un réseau de bornes de recharge en Vendée

Le SyDEV s'est résolument engagé dans une politique de déploiement d'une infrastructure de charge pour véhicules électriques car le service public des énergies vendéennes se veut acteur de la transition engagée dans le secteur des transports.

Le SyDEV agit en faveur de l'électromobilité, face aux millions de tonnes de CO2 rejetés dans l'atmosphère, face à la pollution et au bruit dans les villes et les campagnes, à la surexploitation des ressources en pétrole de la planète tandis que l'automobiliste peine de plus en plus à faire son plein de carburant pour parcourir bien moins de 100 km chaque jour notamment pour son trajet domicile-travail.

Les pouvoirs publics, l'Europe, l'Etat et les collectivités territoriales encouragent la mutation énergétique des transports et le véhicule électrique est l'une des réponses à cette transition.

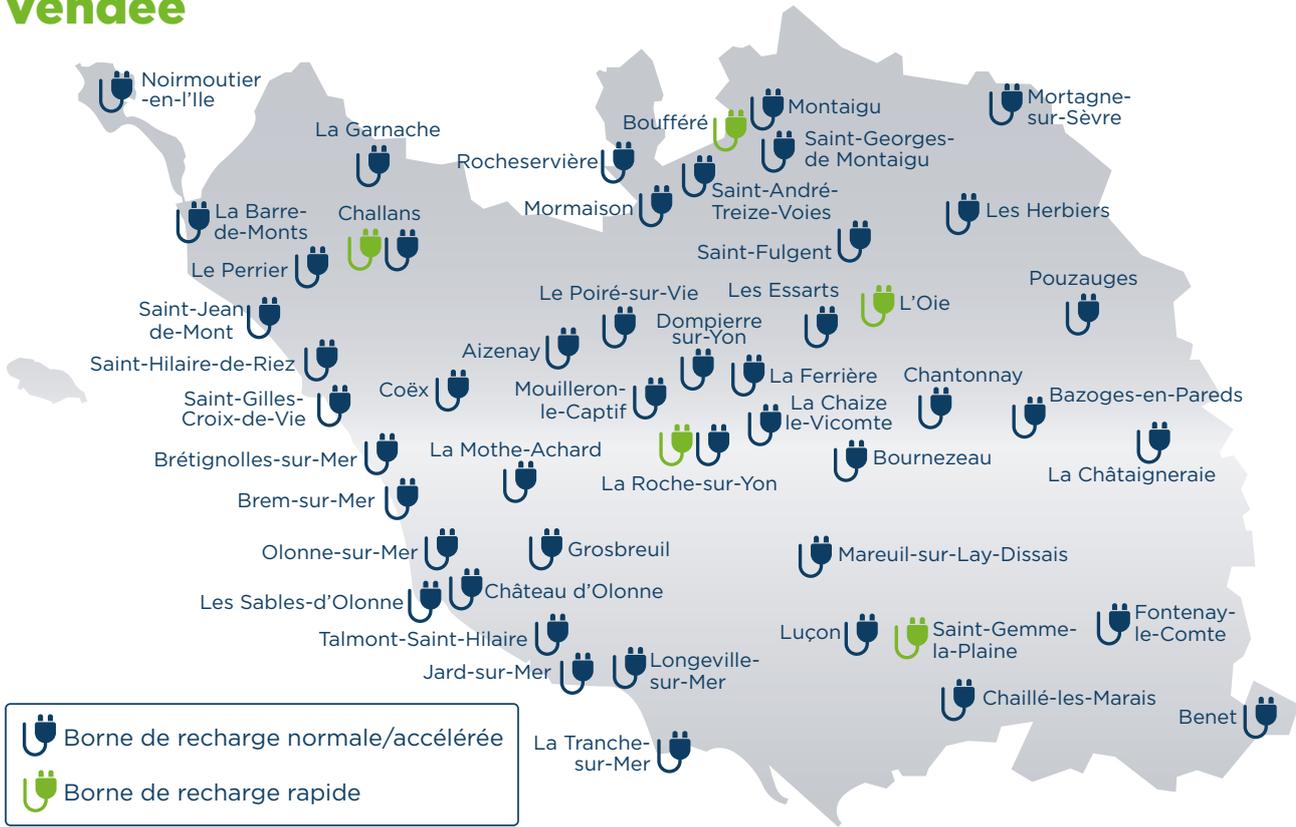
En Vendée, le SyDEV a entamé le déploiement d'un réseau de 350 bornes de charge sur le domaine public de plus de 190 communes. Au printemps 2015, 60 bornes étaient déjà installées !

Plus de 300 badges d'accès aux bornes ont été délivrés depuis septembre 2014. Les Vendéens et leurs voisins ont déjà rechargé plus de 3000 fois leurs véhicules électriques sur les bornes implantées en Vendée par le SyDEV.

Alain LEBOEUF
Président du SyDEV,
Député de la Vendée



Implantation des bornes de recharge en Vendée



Fin 2014, un peu plus de 40 bornes étaient déjà en service dans 22 communes. Au 30 juin 2015, 74 bornes seront déployées dans 49 communes. Le SyDEV a privilégié la borne de recharge normale/accélérée pour une recharge simultanée de 2 véhicules. 5 bornes de charge rapide sont également implantées sur de grands axes routiers transversaux vendéens.



VENDÉE ELECTRIQUE TOUR

4, 5 ET 6 JUIN 2015



RENAULT Zoé

Présentation

Suite au succès du 1^{er} Vendée Électrique Tour, l'édition 2015, du 4 au 6 juin, affiche une ambition encore plus importante avec l'aide notamment du Département de la Vendée et du SyDEV.

Cette 2^{ème} édition propose un rallye d'éco conduite de 160 km entre Fontenay-le-Comte et La Roche-sur-Yon, le samedi 6 juin, et s'associe à deux événements promotionnels de la mobilité durable :

- le salon de l'éco-mobilité au circuit de Fontenay-le-Comte, village départ du VET, le vendredi 5 juin
- la fête de la mobilité durable Place Napoléon à La Roche-sur-Yon, village d'arrivée du VET, le samedi 6 juin

Objectifs

Le 2^{ème} Vendée Electrique Tour a pour objectif de promouvoir la mobilité durable dans son ensemble, le véhicule électrique en particulier, automobiles, motos et scooters électriques, mais aussi les infrastructures de recharge implantées sur le département et particulièrement la recharge accélérée et rapide.

Ce Tour doit contribuer à faire évoluer l'image du véhicule électrique et à démontrer sa capacité à répondre à certains besoins en termes de kilométrage dans une journée. En effectuant 160 km avec de la recharge normale, nous montrerons que le véhicule électrique est tout à fait crédible.

Nous proposons en option à des participants invités un parcours de 240 km avec de la recharge accélérée ou rapide pour accentuer la démonstration.

La grande nouveauté de 2015 est la réunion en exposition et en roulage, des quatre et deux roues électriques.

LE PROGRAMME DU RALLYE

JEUDI 4 JUIN

Conseil Départemental de la Vendée

- **À partir de 16h00** : accueil des concurrents
- **18h30** : cérémonie officielle

VENDEDI 5 JUIN

La Roche-sur-Yon

- **A partir de 8h30** : prologue optionnel avec parcours de liaison entre La Roche-sur-Yon (SyDEV) et Fontenay-le-Comte (Circuit)

Circuit de Fontenay-le-Comte

- **9h00 à 20h00** : salon de l'éco-mobilité, exposition et essais, entrée gratuite

SAMEDI 6 JUIN

Circuit de Fontenay-le-Comte

- **08h00 à 08h30** : départ du Vendée Électrique Tour

Fontenay-le-Comte

- **09h20 à 10h30** : arrêt place de Verdun après une boucle par Maillezais

Pouzauges - Fleury Michon

- **11h30 à 13h30** : pause déjeuner

Chantonnay

- **14h00 à 15h30** : arrêt Place Jeanne d'Arc

La Roche-sur-Yon

- **À partir de 11h30** : fête de la mobilité durable, exposition et essais, Place Napoléon
- **17h00** : arrivée des concurrents du rallye



MITSUBISHI Outlander PHEV

Concept

Le Vendée Electrique Tour est avant tout un rallye touristique d'éco conduite : il s'agit d'effectuer le parcours proposé avec un temps de recharge donné.

Il est destiné prioritairement aux véhicules 100% électriques. Les hybrides plug-in et les électriques à prolongateur d'autonomie, y compris un véhicule avec un prolongateur d'autonomie à hydrogène, sont aussi en démonstration.

Le parcours simule un véhicule qui se déplace autour d'un point de base et qui alterne dans une journée périodes de roulage et périodes de recharge. Dans ce contexte, il s'agit de démontrer que le véhicule électrique a une autonomie suffisante.

Rallye touristique

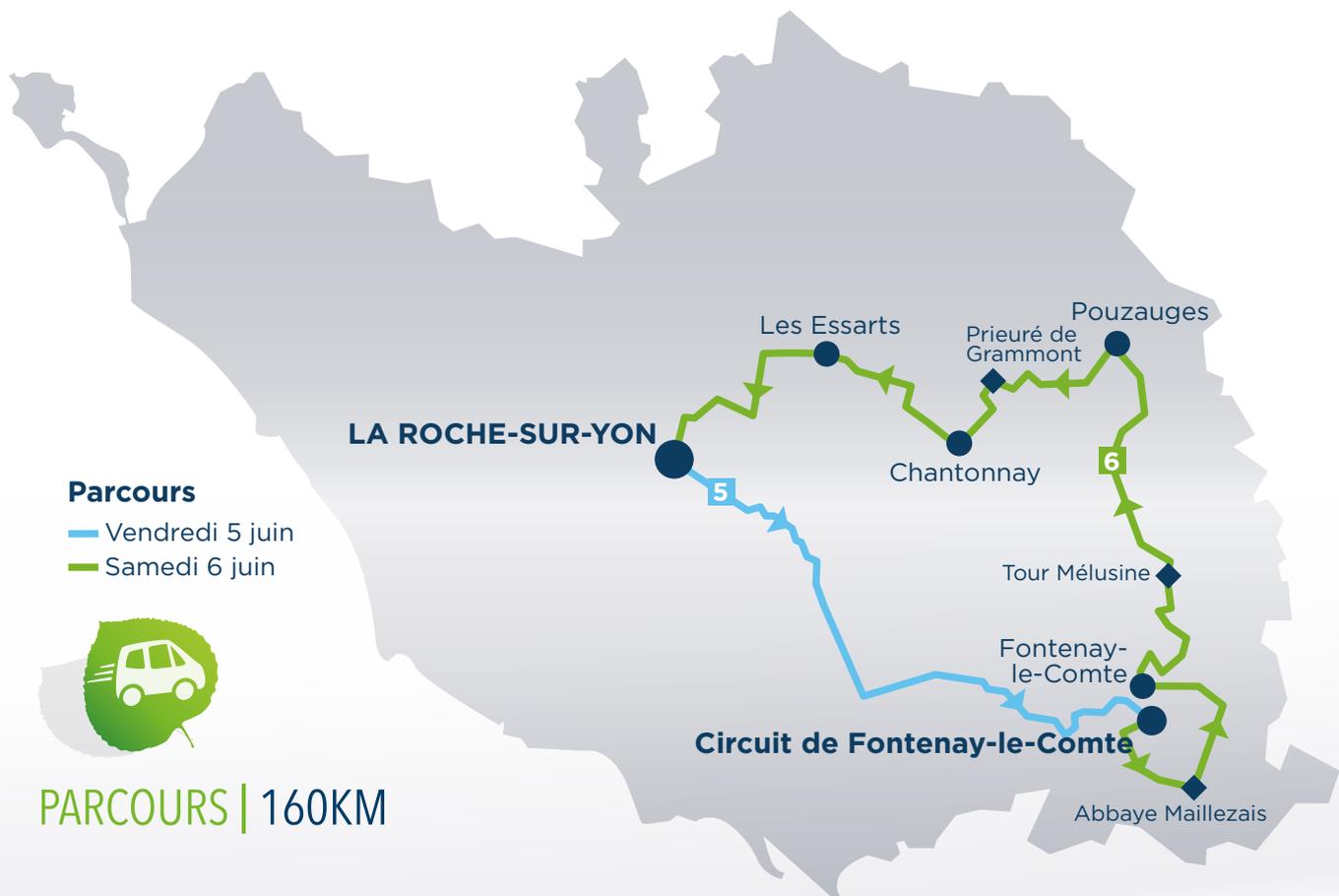
Le rallye favorisera la promotion touristique avec l'utilisation de routes secondaires et le passage par des sites emblématiques du département de la Vendée. Le parcours permettra aux équipages de découvrir les grands sites culturels ou les plus beaux sites naturels de la Vendée : Abbaye de Maillezais, forêt de Mervent, Vouvant, colline des Trois Moulins, Prieuré de Grammont...



Le Grand Parcours : un test de 240 km

6 invités en Nissan Leaf, Renault Zoé, Mitsubishi Outlander et Tesla effectueront un parcours spécifique en parallèle du Vendée Electrique Tour : 240 km dans la journée en passant par les bornes rapides (recharge à 80% en 30') installées par le Sydev. L'objectif est de démontrer qu'un véhicule électrique peut avoir un rayon d'action journalier important en utilisant la recharge accélérée ou rapide.

Le parcours du Vendée Electrique Tour 2015



LES CONCURRENTS



TESLA S



NISSAN e-NV200



RENAULT Kangoo ZE

4	SABLIÈRES PALVADEAU LES DOUÈMES	TESLA S
5	M. et Mme TOUBLAN	TESLA S
6	TVE	TESLA S
7	EASY TRIP	NISSAN LEAF
8	NISSAN	NISSAN LEAF
2	TVE	NISSAN LEAF
9	ALIZES AUTOMOBILES	VOLKSWAGEN E-GOLF
10	BMW	BMW I3
11	TEMPERENS	BMW I3
12	BMW	BMW I8
14	SYNDICAT D'ENERGIE DU CALVADOS	RENAULT ZOE
15	MITSUBISHI	MITSUBISHI OUTLANDER PHEV
16	ALIZES AUTOMOBILES	VOLKSWAGEN GOLF GTE
17	ALIZES AUTOMOBILES	VOLKSWAGEN XLI
18	ALIZES AUTOMOBILES	AUDI A3 E-TRON
85	CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LA VENDEE	RENAULT ZOE
19	CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LA VENDEE	RENAULT ZOE
1	SYDEV	RENAULT ZOE
20	SYDEV	RENAULT ZOE
21	EDF	RENAULT ZOE
22	VENDEE EAU	RENAULT ZOE
23	COFELY INEO	RENAULT ZOE
24	TRIVALIS	RENAULT ZOE
25	CLUB DES ENTREPRISES DU PAYS DE FONTENAY LE COMTE	RENAULT ZOE
26	SDEL OCEANE	RENAULT ZOE
27	OUVRARD SAS	RENAULT ZOE
28	VENDEE EAU-SYDEV-TRIVALIS	RENAULT ZOE
29	ALLEZ & CIE	RENAULT ZOE
30	STURNO	RENAULT ZOE
31	VENDEE ENERGIE	RENAULT ZOE
32	FLEURY MICHON	RENAULT ZOE
33	SERVICES DE L'ETAT DE LA VENDEE	RENAULT ZOE
34	SERVICES DE L'ETAT DE LA VENDEE	RENAULT ZOE
35	VENDEE FLUIDES ENERGIES	RENAULT ZOE
36	PDIE	RENAULT ZOE
37	ERS	RENAULT ZOE
38	COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU PAYS DE FONTENAY-LE-COMTE	RENAULT ZOE
39	TVE	MITSUBISHI OUTLANDER PHEV
40	SYNDICAT D'ENERGIE DU CALVADOS	RENAULT ZOE
41	ALIZES AUTOMOBILES	VOLKSWAGEN E-UP
42	VILLE DE LA ROCHE SUR YON	PEUGEOT ION
43	ERDF	PEUGEOT ION
44	SPIE OUEST CENTRE CHALLANS	PEUGEOT ION
45	ADMR	CITROEN CO
46	ADMR	CITROEN CO
47	VENDEE BIEN	SMART ED
48	MITSUBISHI	MITSUBISHI OUTLANDER PHEV

49 GARAGE LE LOULAY	COURB C-ZEN
50 NISSAN	NISSAN E-NV200
3 NISSAN	NISSAN E-NV200
51 AUTOMOBILE PROPRE	NISSAN E-NV200
52 PEUGEOT	PEUGEOT PARTNER
53 ERDF	RENAULT KANGOO ZE
54 LA POSTE	RENAULT KANGOO ZE
55 LA POSTE	RENAULT KANGOO ZE
56 CHAMBRE D'AGRICULTURE DE LA VENDEE	RENAULT KANGOO ZE
57 TRONICO	RENAULT KANGOO ELECTRIQUE ET HYDROGENE
58 ELLECTRA	KIMSI
59 TOYS MOTORS	TOYOTA PRIUS PLUG IN
60 SAGA LA ROCHE SUR YON	MERCEDES CLASSE B
61 EIFFAGE ENERGIE LOIRE OCEAN	RENAULT ZOE
62 SODETREL	RENAULT ZOE
63 SODETREL	NISSAN LEAF
64 SODETREL	BMW I3
65 ENTREPRISES DU PAYS YONNAIS	BMW I3
66 AVEM	NISSAN LEAF



MITSUBISHI Outlander PHEV

LE TEST PARCOURS LONG (240km)

90 ANNE-SOPHIE DESCAMPS	NISSAN LEAF
91 ROBERT MORANDEIRA	RENAULT ZOE
92 JEAN-NOEL DELION	RENAULT ZOE
93 HERVE LORIOUX	RENAULT ZOE
94 JEAN-YVES BRETAUD	TESLA S

LES INVITÉS MOTOS ET SCOOTERS

95 BMW MOTORRAD	BMW C EVOLUTION
96 ECCITY	ARTELEC 670
97 ZERO MOTORCYLES	ZERO



BMW I8



RENAULT
La vie, avec passion

Renault ZOE

Rouler électrique, c'est simple.



A partir de
99 €/moisTM
Tout comprisTM et sans apport.
Location de batterie, prise et son installation incluses.

Pour plus d'informations, appelez le **3023**
APPEL GRATUIT

LLD 37 MOIS 1 10 000€ DE BONUS ECOLOGIQUE ET DE PRIME À LA CONVERSION DEDUITS 1
SOUS CONDITION DE REPRISE D'UN DIESEL DE PLUS DE 14 ANS. MODÈLE PRÉSENTÉ : ZOE ZEN AVEC OPTION À 160 €/MOIS

(1) Exemple pour une ZOE Life en Location Longue Durée pour 37 mois, avec un 1^{er} loyer de 10000€, ramené à 0€ après imputation du bonus de 6500€ et de la prime à la conversion de 3700€ sous condition de reprise d'un diesel mis en circulation avant le 01/01/2020, puis 36 loyers de 50€. À cela s'ajoutent 37 loyers de 49€/mois pour la location de batterie, 15000km dans la limite de 5000km/jan (coût du kilomètre supplémentaire pour la location de la batterie en cas de dépassement des 5000km annuels : 0,20€). Restitution du véhicule chez votre concessionnaire en fin de contrat avec paiement des frais de remise en état standard et des kilomètres supplémentaires. Location sous réserve d'acceptation par Diac Location - 14 avenue du Pavé-Neuf 93168 Noisy-le-Grand Cedex, Siret: 329 892 365 RCS Bobigny. (2) Offre incluant la prise Green UpTM Access de LeGrand et son installation par Proxiseve sur la base d'un montant maximum de 500€ HT. Offre réservée aux particuliers, valable jusqu'au 30/06/2015 dans le réseau participant.



**PRIME
À LA CONVERSION
DEDUITE**

f t zoe.renault.fr



ZERO MOTORCYCLES

Les motos électriques

Le Vendée Electrique Tour accueille pour la 1ère fois des deux roues électriques.

Deux scooters et une moto représentant 3 marques différentes effectueront le parcours du rallye.

Ces engins seront également visibles dans le cadre des expositions-essais de Fontenay le Comte le vendredi et de La Roche/Yon le samedi. Les animations sur ces deux sites proposeront également plusieurs show en moto trial électriques tout au long de la journée.

En complément de ces motos, l'exposition-essais de Fontenay le Comte permettra aux visiteurs d'essayer des karts électriques et des gyropodes électriques. Le Vendée Electrique Tour, c'est la mobilité électrique sous toutes ses formes.

Un véhicule à hydrogène

Tronico, entreprise Vendéen, présentera son Kangoo ZE à prolongateur d'autonomie par pile à combustible alimentée en hydrogène.

Une concentration à l'arrivée

Nous avons convié des possesseurs de véhicules électriques à rejoindre le village d'arrivée et à participer à la parade qui accèdera à la Place Napoléon à La Roche sur Yon. Entre les concurrents du rallye, les véhicules en exposition et ceux de la concentration, ce seront près de 150 véhicules électriques présents autour de la place. Où comment faire du bruit...en silence.



PARTENAIRES TECHNIQUES & MÉDIAS





LES ÉVÈNEMENTS ASSOCIÉS

LE SALON DE L'ÉCO-MOBILITÉ

Le vendredi 5 juin

Au circuit de Fontenay-le-Comte

Le circuit automobile de Fontenay-le-Comte accueille le village départ du Vendée Électrique Tour le 5 juin sur son paddock au sein du premier salon de l'éco mobilité.

Ce salon présentera un très grand nombre de véhicules (plus de 20 marques présentes) qui pourront être essayés. Pendant toute la journée du 5 juin des animations seront proposées au public, notamment un show de motos de trial électriques, un parcours en gyrosteps, un circuit de kartings électriques, des présentations de véhicules exceptionnels (show car Formula E Venturi, Twizy F1, Trophée ERDF Andros...). Le salon sera ouvert de 9 à 20 h, pour les professionnels le matin et pour le grand public l'après-midi.

PROGRAMME DU SALON DE L'ÉCO-MOBILITÉ 2015

9h00 - 12h00 EXPOSITION ET ESSAIS DE VÉHICULES
ENTRÉE GRATUITE

10h30 : Arrivée de concurrents du rallye :
70 voitures électriques sur le paddock

11h45 : Show moto trial n°1

12h15 : Pause déjeuner

14h00 - 20h30 EXPOSITION ET ESSAIS DE VÉHICULES ANIMATIONS
ENTRÉE GRATUITE

15h30 : Show moto trial n°2

17h30 : Grande parade: 70 véhicules en ligne sur la piste

18h00 : Prises de parole: Elus, Organisation

18h45 : Cocktail et exposition "Made in 85" sur invitation

20h00 : Show moto trial n°3

20h30 : Fin du Salon de l'éco-mobilité 2015



Le VE se décline aussi en utilitaire

70% des véhicules utilitaires effectuent moins de 100 km par jour : ils peuvent parfaitement être électriques. Un véhicule professionnel électrique réduit la fatigue et le stress de ses conducteurs.

Les 2 villages exposition du Vendée Électrique Tour présenteront ainsi une large palette de VE utilitaires : Nissan e-NV 200, Renault Kangoo, véhicule 3,5 T de chez Gruau, un kangoo électrique à prolongateur d'autonomie à hydrogène, Peugeot Partner et Blue Utility (Bolloré).

LES ÉVÈNEMENTS ASSOCIÉS

LA FÊTE DE LA MOBILITÉ DURABLE



SUR LE PADDOCK - RENAULT Zoé

Le samedi 6 juin Place Napoléon à La Roche-sur-Yon

Le samedi 6 juin, le Tour arrivera à La Roche-sur-Yon Place Napoléon dans le cadre d'une fête de la mobilité durable organisée par la ville.

Un programme d'animations est prévu toute la journée avec des démonstrations de motos électriques de trial, exposition - essais de véhicules automobiles et vélos électriques, une randonnée vélo, des déambulations d'une troupe de danse, un atelier de réparation de vélos, une concentration de véhicules électriques, une exposition de véhicules originaux. Et enfin, l'organisation d'un contre-la-montre festif qui s'attaquera à l'implacable dénivelé de la rue d'Ecquebouille.

Les équipages du Vendée Electrique Tour arriveront à 17h Place Napoléon. Les 70 véhicules seront suivis des propriétaires privés réunis en concentration, soit plus de 100 véhicules électriques en parade.

PROGRAMME DE LA FÊTE DE LA MOBILITÉ DURABLE

SUR LA PLACE NAPOLÉON

Dès 11h30 : Village d'exposition avec plus de dix partenaires

11h45 / 14h30 / 17h45 : Spectacles Urban Trial Show - moto électrique

14h - 19h :

- Exposition de véhicules électriques
- Brico Vélo animé par le Centre Vélo
- Piste d'éducation routière animée par l'agglomération

14h30 - 16h : Animation vélo trial par le Centre Vélo

15h45 - 16h : Spectacle de danse de la compagnie Sùla Bùla

à partir de 15h45 : Arrivée des équipages du VET sur le parking de la Préfecture

16h45 : Départ en cortège vers la Place Napoléon

17h - 17h30 : Parade de la compagnie de danse avec les véhicules du VET sur la rue Clemenceau

17h30 : Arrivée sur la Place Napoléon, tour d'honneur et stationnement

18h15 : Remise des prix du VET

18h45 - 20h : Spectacle de musique de la Tournée Verte

20h - 22h : Randonnée pilotée par la ville, organisée par le CMJ avec le soutien Centre Vélo

QUARTIER DE LA VIEILLE HORLOGE

14h - 16h : Contre-la-montre animé par le Centre Vélo

16h - 16h30 : Remise des prix

VENTURI Formule E en exposition





0820
LE PROGRÈS
C'EST
AVANCER
SANS FAIRE
DE BRUIT

EN CHARGE
78%



EDF ET SES FILIALES CONÇOIVENT LE FUTUR RÉSEAU DE RECHARGE AUTOMOBILE

Nous déployons des réseaux de bornes de recharge et nous concevons des batteries plus performantes pour circuler autrement. D'ici 2015, 5000 bornes de recharge électrique seront installées partout en France. En partenariat avec les constructeurs automobiles, nous faisons entrer le véhicule électrique dans la ville.

pulse.edf.com

L'énergie est notre avenir, économisons-la !

EDF 552 081 317 RCS PARIS - Photo : Rob Payne



TOUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Promotion de l'électromobilité

Rallyes d'éco-conduite réservés aux véhicules 100% électriques, aux électriques à prolongateur et aux hybrides plug-in, les événements TVE sont pionniers en matière de mobilité électrique. Ils visent à faire évoluer les mentalités mais aussi à pousser les véhicules dans les limites de leur autonomie avec des temps de charge le plus justes possibles en fonction du parcours proposé.

VENDÉE ÉLECTRIQUE TOUR

4, 5 et 6 Juin 2015

RALLYE EUROPÉEN VÉHICULES ÉLECTRIQUES - MOSELLE

15, 16 et 17 septembre 2015

TOUR POITOU-CHARENTES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

23, 24 et 25 septembre 2015

FRANCE ÉLECTRIQUE TOUR

du 5 au 8 octobre 2015

www.tour-vehicules-electriques.com



A 83 (Nantes-Bordeaux) - Sortie n° 8

- > Des locaux et terrains dédiés à l'innovation
- > Une piste pour les essais industriels
- > Une Plateforme Régionale d'Innovation



Renseignez-vous au

07 85 89 52 30



Une région en pôle position

EXPOSITION ET ESSAIS

21 MARQUES ET 35 MODÈLES DE VE

À l'occasion du Vendée Électrique Tour 2015, les visiteurs pourront découvrir et essayer de nombreux véhicules électriques deux et quatre roues sur le circuit de Fontenay-le-Comte, le vendredi 5 juin de 9h à 20h (matin réservé B to B et après-midi ouvert au public), et Place Napoléon à La Roche-sur-Yon, le samedi 6 juin de 14h à 19h.

LES 100% ELECTRIQUES



NISSAN Leaf



VOLKSWAGEN e-Golf



VOLKSWAGEN e-Up



BMW i3



RENAULT Zoé



PEUGEOT ion



SMART ED



KIA Soul



BOLLORÉ Bluecar



BOLLORÉ Bluesummer



COURB C-Zen



MERCEDES Classe B Electric Drive



TESLA S

LES UTILITAIRES



NISSAN ENV 200



RENAULT Kangoo à prolongateur d'autonomie hydrogène



PEUGEOT Partner



BOLLORÉ Blueutility



RENAULT Kangoo

LES HYBRIDES PLUG-IN



MITSUBISHI Outlander PHEV



VOLKSWAGEN Golf GTE



VOLKSWAGEN XL1



BMW i8



AUDI A3 e-Tron



TOYOTA Prius Plug-in



PORSCHE Panamera plug-in*



PORSCHE Cayenne plug-in*

LES SPÉCIFIQUES



IRIS Viséo*



ELLECTRA Kimsi

LES MOTOS ET SCOOTERS



ZÉRO Motorcycles



BMW C Evolution



ECCITY Artelec 670

LES VÉHICULES D'EXCEPTION



TROPHÉE ANDROS



VENTURI Formule E



RENAULT Twizy F1



PEUGEOT VLV de 1939
prêtée par l'Automobile
Club de l'Ouest

*Ces VE seront présents uniquement le vendredi 5 sur le circuit de Fontenay-le-Comte

Que peut-on faire avec un véhicule électrique ?

Avec une Nissan Leaf ou une Renault Zoé, on peut effectuer dans une journée

- 120 à 160 km avec l'autonomie de base du véhicule,
- au moins 200 km en chargeant le véhicule avec une simple prise lors des périodes de stationnement,
- 300 à 400 km en utilisant la charge rapide.

L'utilisation d'une simple wall box en 32A monophasé permet de récupérer en 2h (de 12 à 14h par exemple) les 2/3 de l'autonomie du véhicule.

Comment charger un véhicule électrique ?

Charge lente, normale ou rapide, de nombreuses solutions existent en fonction des besoins.

Si on se contente de l'autonomie de base du VE, ce qui est souvent suffisant, une charge nocturne sur un lieu professionnel ou à domicile est la bonne solution. Par contre, si on souhaite effectuer un kilométrage plus important, il faut pouvoir recharger dans la journée et des bornes sur voirie ou dans des parkings sont nécessaires. Et pour se déplacer plus loin, il faut utiliser des bornes de recharge semi-rapide ou rapide.

Exemple pour une batterie de 22 kWh :

Charge sur prise domestique

DURÉE DE CHARGE EN 10A (2,2 KW)
10H

Charge normale sur borne ou wall box (prise T2 ou T3)

DURÉE DE CHARGE EN 16A (3,5 KW)
6H

Charge accélérée ou semi-rapide

DURÉE DE CHARGE DE 7 KW À 22 KW
1H À 3H30 SELON LE VE ET LA PUISSANCE DÉLIVRÉE PAR LA BORNE

Charge rapide

DURÉE DE CHARGE EN 44 KW
0H30 POUR 80% DE LA CAPACITÉ DE LA BATTERIE



NISSAN LEAF

Pourquoi utiliser un véhicule électrique ?

Il est fondamental de développer l'utilisation du véhicule électrique dans le cadre d'une stratégie de transition énergétique et de croissance verte.

Plusieurs raisons militent pour ce choix responsable :

une logique environnementale et de santé publique

Le VE permet de lutter contre le développement du CO2 et donc de limiter le réchauffement climatique. Il permet aussi de façon plus directe d'améliorer l'air que nous respirons dans les villes.

un intérêt macro-économique

Pour notre balance commerciale, il est préférable de produire de l'électricité en France plutôt que d'importer du pétrole.

un avantage coût

Au delà d'un certain kilométrage que certaines études évaluent autour de 8 000 km/an mais qui dépend de chaque véhicule, le coût global du km en VE revient moins cher qu'avec un thermique. En énergie, les 100 km coûtent seulement entre 1 et 2 euros selon le VE.

un réel agrément

Un VE génère... du silence ; c'est très agréable quand on conduit mais encore plus lorsque l'on est "spectateur". Une ville sans le bruit des moteurs... quel plaisir ce serait. Un VE est très agréable à conduire et les études montrent que le stress diminue. Le plus souvent, on n'a pas envie de revenir au thermique. Essayez, vous verrez !...



S'ENGAGE POUR L'ÉCO-MOBILITÉ EN ROUTE POUR L'AUTOPARTAGE EN VOITURES ÉLECTRIQUES



8 véhicules électriques, mis à disposition des collaborateurs, pour réaliser les déplacements professionnels inter-sites.

Ce projet de mobilité collaborative a été lancé en novembre 2014 sur les sites vendéens.

Déjà plus de **24 000 km** parcourus en 6 mois et plus de **130 utilisateurs**.



Affiche réalisée par le service communication interne Fleury Michon - mai 2015



Saintronic présente **COMPLEA 2** dans sa version client déjà plébiscitée à plus de 600 unités par de Grands Comptes Publics et Privés.

www.bornes-saintronic.com

francis.chastanet@saintronic.fr - Tél. +33 5 46 92 70 28
GSM +33 6 08 67 80 22
Parc Atlantique L'Ormeau de Pied -a BP 21
17101 SAINTES CEDEX



saintronic
rendre le complexe accessible



RALLYES ENTREPRISES TVE A la découverte du Véhicule Electrique

Pour bien appréhender le véhicule électrique et son environnement et sensibiliser vos équipes, participez avec vos collaborateurs à nos rallyes découvertes.

Session sur mesure sur une demi-journée ou une journée.

Possibilité de rallyes inter-entreprises.

Programme : partie théorique, briefing, rallye touristique d'éco-conduite avec road book, restauration en fonction de la durée choisie.

Parc de véhicules : Nissan Leaf, Renault Zoé et Tesla.

Pour plus d'informations



TOUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES

05 49 52 26 54

www.tour-vehicules-electriques.com
Blue Com - 28 rue Carnot - 86000 POITIERS

**ÉVÉNEMENTS
DE PROMOTION
DE LA MOBILITÉ
ÉLECTRIQUE**



Innovation
that excites

NISSAN LEAF, LA FAMILIALE 100% ÉLECTRIQUE

À PARTIR DE **169 €**/MOIS⁽¹⁾ SANS APPORT

Location Longue Durée sur 37 mois. Bonus écologique de 6 300 € déduit et sous condition de reprise.



PROFITEZ DE L'OFFRE SANS SURPRISE:

- + 37 500 km sur 3 ans
- + 4 semaines de location chez Hertz⁽²⁾
- + Installation d'une solution de recharge à domicile⁽³⁾
- + Zero Emission Charge PASS^{®(4)}

NISSAN ÉLECTRIQUE,
L'ÉNERGIE D'ALLER JUSQU'AU BOUT.

**POUR UN ESSAI EXCEPTIONNEL DE 24H,
CONTACTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE.⁽⁵⁾**

Zero Emission*

Pour plus d'informations,
rendez-vous sur nissan.fr/electrique

Innové autrement. * Zéro émission de CO₂ à l'utilisation, hors pièces d'usure. Modèle présenté : Nissan LEAF Tekna avec option peinture métallisée en Location Longue Durée, 1er loyer de 10 000 € et 36 loyers de 270 €. (1) Exemple pour une Nissan LEAF Visia avec batterie, kilométrage maximum 37 500 km. Restitution du véhicule chez votre Concessionnaire en fin de contrat avec paiement des frais de remise à l'état standard et des km supplémentaires. 1er loyer de 10 000 € (dont 6 300 € de bonus écologique et prime à la conversion 3 700 € pour destruction d'un véhicule diesel antérieur à 2001, sous réserve d'éligibilité à ces avantages) et 36 loyers de 169 €. Offre réservée aux particuliers, non cumulable avec d'autres offres, valable jusqu'au 30/06/2015 chez les Concessionnaires participants. Sous réserve d'acceptation par Diac - RCS Bobigny 702 002 221. (2) Carte Horizons HERTZ offerte créditée de 12 000 points Gold Plus Rewards utilisables toute l'année selon les conditions du programme HERTZ Gold Plus Rewards au moment de l'utilisation des points. La durée de location dépend du modèle de véhicule et de la période choisie. (3) Offre de fourniture et pose par VEOLIA HABITAT SERVICES d'une solution de recharge pour véhicule électrique Nissan pour une prise renforcée 16A en configuration de base. Valable en France Métropolitaine hors Corse, jusqu'au 31/12/2015 chez les Concessionnaires participants. (4) Valable un an ; détails sur nissan.fr/zechargepass (5) Offre valable jusqu'au 31/07/2015, selon disponibilité du véhicule chez les Concessionnaires participants. NISSAN WEST EUROPE SAS au capital de 5 610 475 €, RCS Versailles B 699 809 174 - Parc d'Affaires du Val Saint-Quentin - 2, rue René Caudron - CS 10213 - 78961 Voisins-le-Bretonneux Cedex



VENEZ ESSAYER L'HYBRIDE RECHARGEABLE LE PLUS VENDU EN FRANCE*



OUTLANDER PHEV

L'HYBRIDE RECHARGEABLE AU PRIX DU DIESEL

- Bonus écologique de 4 000 €
- Conso normalisée 1,9 L/100 km (conso mixte batteries vides 5,8 L/100 km)
- 4 roues motrices permanentes

À PARTIR DE
399 € PAR MOIS⁽¹⁾

FINANCEMENT EN LOCATION LONGUE DURÉE (LLD)
SUR 48 MOIS ET 10 000 KM/AN AVEC UN APPORT PLACÉ
EN 1^{ER} LOYER MAJORÉ À 8 000 € TTC

NOUVEAU

GARANTIE ET ASSISTANCE 5 ANS



(* En 2014. Source AAA, immatriculations VP cumulées depuis janvier 2014, segment des véhicules à énergie hybride rechargeable. (1) Exemple de Financement en Location Longue Durée sur 48 mois et 10 000 km annuels pour un Mitsubishi OUTLANDER PHEV Intense (hors peinture métallisée) : avec un apport placé en **1^{er} loyer majoré à 8 000 € TTC (dont 4 000 € de bonus gouvernemental)** puis 48 loyers mensuels de **399 € TTC** (hors assurances et prestations facultatives). **Modèle présenté :** Exemple de Location Longue Durée sur 48 mois et 10 000 km annuels pour un Mitsubishi Outlander PHEV Instyle (hors peinture métallisée) : avec un apport placé en **1^{er} loyer majoré à 8 000 € TTC (dont 4 000 € de bonus gouvernemental)** puis 47 loyers mensuels de **490 € TTC** (hors assurances et prestations facultatives). Offre réservée aux particuliers, valable chez les concessionnaires participants du 02/01/2015 au 30/06/2015 sous réserve d'acceptation du dossier par SEHA, SAS au capital de 10 000 000 €, 69, avenue de Flandre 59708 Marcq-en-Barœul Cedex - SIREN 491 411 542 - RCS Lille Métropole. Tarifs Mitsubishi Motors maximum autorisés en vigueur en France Métropolitaine au 02/01/2015 chez les distributeurs participants. Garantie et assistance : limitées à 5 ans / 100 000 km, au 1^{er} des 2 termes échus, selon conditions générales de vente. M MOTORS AUTOMOBILES FRANCE SAS au capital de 10 000 000 € - RCS PONTOISE n° 428 635 056 - 1, avenue du Fief - 95067 Cergy Pontoise Cedex.

Consommation normalisée (L/100 km) : 1,9. Émissions CO₂ (g/km) : 44.

MMAF recommande **MOTUL**

Retrouvez-nous sur facebook

www.mitsubishi-motors.fr



TECHNOLOGIE
GRAND ESPACE

À L'ESSAI CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE

CACHET GIRAUD ESPACE AUTO

10, BOULEVARD DE L'ATLANTIQUE
79000 NIORT

05 49 77 26 95

VERITE AUTO OCEANE

Z.A.C. DE BEAUPUY 3 - 77, RUE DE LA CROISÉE
85000 MOULLERON-LE-CAPTIF

02 51 36 22 06