

Garder ma session active [Mot de passe oublié](#) | [Adhérer](#)

Votre mail Votre mot de passe

RECHERCHE

Le concept de sportive électrique Renault DeZir au Vendée énergie Tour

Posté le 13/06/2018 à 06:00 par Philippe Schwoerer - Lu 1349 fois - 3 commentaires



Le concept de sportive électrique Renault DeZir au Vendée énergie Tour

Ce n'est qu'en mars 2013 que la **Renault Zoé** a été commercialisée en France. Elle avait été cependant présentée au salon de Francfort en 2009, puis au Mondial de l'automobile l'année suivante. A Paris, la citadine du Losange partageait son espace avec une sportive aux lignes fluides : la **DeZir**. Cet engin, qui, comme beaucoup de **concepts**, aurait sans doute intéressé quelques automobilistes en quête d'un modèle racé et distinctif, est venu enrichir le village de la mobilité, ouvert le week-end dernier (9-10 juin 2018) à Noirmoutier, dans le cadre du **Vendée énergie Tour**.



LE DÉBUT D'UN PROGRAMME

Revenir sur un **concept** déjà présenté sur notre site, il y a un bientôt 8 ans, pourra paraître curieux. Même si sa présence au **Vendée énergie Tour** a constitué un événement à part entière. Une exhibition validée par Renault, 1 an après avoir mis à disposition du **SyDEV**, - pour l'édition précédente de sa manifestation à la notoriété grandissante -, une R5 et une Dauphine **électriques**. En 2018, la marguerite est complète. Elle l'est d'ailleurs depuis 2013 ! Quelle marguerite ? Oui, c'est vrai, nous n'en n'avons jamais parlé ici ! En 2009, le designer automobile d'origine néerlandaise Laurens van den Acker prend la tête du style de **Renault**. Sa mission : Renouveler les lignes des carrosseries des modèles de la marque. Une opération qui va se dérouler avec une certaine recherche de cohérence. C'est là qu'arrive la marguerite, en 2010. Elle est composée de 6 pétales colorés, dont chacun représente une étape du cycle de la vie, à symboliser par un concept-car

Presentation - DeZir concept car (2010)

DEZIR = LOVE

Devant illustrer la nouvelle signature de la marque, - « *Changeons de vie. Changeons l'automobile* » -, La **DeZir** s'approprie les 3 mots « *simple* », « *sensuel* » et « *chaleureux* », mais aussi le premier pétale, tout en haut. Nommé « *Love* », il est rouge, et représente la passion, le coup de foudre et l'amour. La **DeZir** en reprend la couleur, mais aussi le rôle dans une vidéo officielle. Les 5 autres pétales, symbolisant respectivement les mots « *Explore* » (éveil au monde), « *Family* » (création d'une famille), « *Work* » (l'investissement au travail), « *Play* » (le temps des loisirs) et « *Wisdom* » (la sagesse), teintés en orange, jaune, vert, bleu et

Newsletter de l'AVEM

Notre lettre d'information hebdomadaire

Votre e-mail

Alertes quotidiennes par mail

Votre e-mail

[S'abonner au flux RSS actualités](#)

Rejoindre le réseau AVEM

Devenez adhérent de l'association

aveem Constructeurs, importateurs, distributeurs, collectivités, écoles, entreprises ou particuliers, rejoignez dès à présent le réseau d'adhérents de l'association et bénéficiez des nombreux avantages accordés à nos membres...

[Découvrir les avantages adhérent AVEM](#)

[Formulaire de demande d'adhésion](#)

A lire également / sur le même thème

Véhicules électriques : Renault accélère encore



Sous l'impulsion de son PDG Carlos Ghosn, Renault a misé depuis plusieurs années sur le développement du véhicule électrique. Avec son partenaire Nissan, l'Alliance est...

Un pas vers la conversion des voitures thermiques en électriques



L'ElectroCox, convertie d'une Volkswagen Coccinelle de 1971 par Brouzils Auto, témoigne du meilleur de ce qu'il est possible d'obtenir d'une conversion de voiture...

Switch Mobility : Mobilité à deux-roues électriques aux Antilles



Dans ce contexte d'embouteillages chroniques à la Martinique et à la Guadeloupe, Anthony Mason et son équipe de Switch Mobility proposent diverses solutions qui visent...

Électriques et hybrides rechargeables : Progressions en mai 2018



Voitures particulières électriques et hybrides rechargeables, utilitaires branchés : ces 3 marchés affichent à nouveau des chiffres à la hausse en mai 2018. Sans grand...

Vendée énergie Tour : Rallye des ambassadeurs en voitures électriques



Samedi dernier, 9 juin 2018, se déroulait le classique Rallye des ambassadeurs en voitures à énergie alternative, un événement qui, au sein du Vendée énergie Tour,...

violet, ont successivement révélé les concepts Captur, RSpace, Frenzy, Twin'Run, et Initiale Paris. En 2016, une nouvelle marguerite apparaît, conservant cette idée de cycle de vie. Et c'est un autre concept de coupé GT 100% **électrique** qui succède à la **DeZir** : la TreZor.



HERITAGE DE LA DEZIR

Le modèle potentiellement tout public qui prend la place de la **DeZir** sur le pétale « Love » est la Clio IV produite à partir de 2012, présentée pour la première fois en rouge. Décevante incarnation ? Alors j'abats mon atout : Alpine A110-50 ! Certes, il s'agit d'un autre **concept-car**, cette fois-ci réalisé pour célébrer les 50 ans de l'A110, et exhibé au Grand Prix de Monaco de 2012. Dans les 2 cas, exit la motorisation **électrique** ! Quel héritage de la **DeZir** sur la gamme branchée du Losange, en dehors de la motorisation ? Sur la **Zoé**, sans doute ce logo d'une dimension généreuse qui efface un peu tout le reste sur la face avant, et aussi un bruiteur dans le même esprit. Mais c'est surtout la Fluence qui partage avec la **DeZir** un dispositif inédit : le fameux échange « *quick drop* » de la batterie de traction, - implantée derrière la banquette en position verticale -, qui devait assurer le succès du projet Better Place. Le pack lithium-ion d'une capacité de 24 kWh peut aussi être rechargé depuis une prise domestique en 8 heures, ou sur une borne rapide en une vingtaine de minutes. « *Le refroidissement de la batterie se fait par le flux d'air dirigé de l'avant vers l'arrière, mais surtout par les entrées d'air latérales situées derrière les empiècements en alu sur les flancs de la voiture* », révèle le communiqué de presse émis par **Renault** en 2010.



COQUILLE VIDE ?

Sur la place d'Armes de Noirmoutier, le week-end dernier, l'on pouvait entendre les commentaires de quelques visiteurs qui assuraient auprès de leur auditoire que la **DeZir** n'était malheureusement qu'une coquille vide, juste bonne à inspirer les développeurs du jeu vidéo Asphalt 8. Avec seulement 830 kilos sur la balance, - batterie comprise -, on aurait pu le croire. Un rapide petit tour sur Youtube les détrompera, avec les essais presse réalisés et commentés par plusieurs médias. Pour expliquer la légèreté de l'engin, un choix architectural et de matériaux : du kevlar pour la coque, sur châssis tubulaire en acier. Placé en position centrale arrière pour un équilibre idéal des masses, le moteur **électrique**, repris du programme Z.E. grand public, a subi une évolution qui lui permet de délivrer une puissance de 110 kW (150 ch) et un couple de 226 Nm. Un système Kers, inspirée de la Formule 1, récupère l'énergie à la décélération pour la restituer à la demande, via une commande au volant, en apportant un surplus ponctuel de puissance. La chaîne de propulsion permet au bolide d'atteindre en 5 secondes le 100 km/h depuis l'arrêt, et d'évoluer à 180 km/h au maximum. Des performances permises par un travail soigné de l'aérodynamisme du véhicule ($C_x = 0,25$), notamment le carénage du soubassement caréné et l'adoption d'un diffuseur à l'arrière. A une vitesse plus raisonnable, l'autonomie espérée est de 160 km.



LUMINOSITÉ INTÉRIEURE

Pour accéder à bord, des portes en élytre, inversées l'une par rapport à l'autre. Une disposition qui symbolise la complémentarité amoureuse. N'oublions pas que la **DeZir** se doit d'illustrer le pétale « Love » de la marguerite de la vie. « *L'amour c'est un sentiment qui vous porte, qui vous fait pousser des ailes* », expliquait en 2010 Stéphane Maiore, designer intérieur, pour justifier une recherche omniprésente de légèreté, en particulier dans l'habitacle. Pour présenter ce dernier, laissons s'exprimer la poésie des concepteurs : « *Les formes y sont douces et légères. La couleur dominante est le blanc, ponctué du même rouge passion que celui de l'extérieur. Les matières sont précieuses, comme les sentiments qu'elles évoquent : du cuir blanc, pour les sièges, la*

planche de bord et le sol, de la laque rouge pour la console et les accessoires. Les sièges forment un véritable cocon 'en tandem'. Et pour aller jusqu'au bout de l'expression de la passion partagée et de la légèreté, la banquette est réalisée d'une imbrication d'éléments en cuir blanc, capitonné côté passager, lisse côté conducteur, comme pour traduire le mouvement d'attraction de l'un vers l'autre ». L'habitacle vit avec un éclairage rouge rythmé de pulsations qui figurent les battements de cœur.



POUR PLUS D'INFORMATION



Syndicat Départemental d'Énergie et d'Équipement de la Vendée (SyDEV)

Pascal Houssard
3 rue du Maréchal Juin
CS 80040
85036 LA ROCHE-SUR-YON Cedex

Tel : 02 51 45 88 00
Mail : sydev@sydev-vendee.fr

Site : <http://www.sydev-vendee.fr>

Syndicat Départemental d'Énergie et d'Équipement de la Vendée (SyDEV) est adhérent de l'AVEM et soutient nos actions.
Accéder à la fiche adhérent de Syndicat Départemental d'Énergie et d'Équipement de la Vendée (SyDEV)

Mots clés : Renault | DeZir | Zoé | voiture | électrique | concept | sportive | Vendée énergie Tour | SyDEV
Catégories : Voiture électrique |

COMMENTAIRES

Posté le 13-06-2018 à 08:53:11 par VWAccro

sympa la video aussi l histoire de la Dezir

Posté le 14-06-2018 à 09:09:59 par JMG

Jamais entendu parler de cette marguerite.

Posté le 14-06-2018 à 13:48:16 par Verdac85

Cx: 0.25 parfait, chasse au poids excellent, 160 Km d'autonomie: très dépassé, c'était celui de la Think City (154 Km effectués en hivers sur neige fondante).....
Beau design, mais y aura t il assez de place pour la brosse à dent électrique, cela va sans dire.... Dans ce style de concept car, la LOREMO demeure à mes yeux un modèle à sur passer, masse autonomie...

AJOUTER UN COMMENTAIRE

Nom ou pseudo

Mail

Votre commentaire

Je souhaite recevoir une notification par mail si d'autres internautes commentent cette actu

Copiez ce code avant de valider le formulaire (anti-spam)

2 6 K 7 W Q

96 visiteurs connectés

© Tous droits réservés - Association AVEM - 2018 - [Mentions légales](#)

Actualités

Vidéos

Catalogue véhicules électriques et hybrides

Vélos électriques
Scooters électriques
Motos électriques
Transporteurs personnels
Voitures électriques
Voitures électriques sans permis
Voitures hybrides
Voitures hybrides rechargeables
Véhicules utilitaires électriques
Bus et navettes électriques

Revendeurs véhicules électriques

Petites annonces véhicule électriques

Occasions vélos électriques
Occasions scooters et motos électriques
Occasions voitures électriques
Occasions voitures hybrides
Occasions diverses
Déposer une annonce

Thématiques

La pollution due aux transports
Le véhicule électrique
Le véhicule hybride

L'association AVEM

Qui sommes nous ?
Nos actions de terrain
Notre site internet
Notre lettre aux collectivités
Nos partenaires
Nos adhérents
Pourquoi adhérer ?
Nous contacter

Agenda du transport électrique

Liens

Contact

Karts électriques
Bateaux électriques
Mobilité réduite

Les batteries
Les aides à l'achat
Les bornes et infrastructures de charge
La voiture électrique en libre-service et autopartage