

Le VE je le veux

mercredi 10 juin 2015 publié par Jean-Claude Le Maire

Bienvenue sur le Vendée Electrique Tour 2015 !

Découvrez le Bilan du Vendée Tour Electrique 2015

LES AUTONOMIES ET RECHARGE PENDANT LE RALLYE
Les véhicules utilitaires et bus (Nissan e-NV 200, Renault Kangoo, Peugeot Partner...) et les véhicules urbains (Citroën Sm, Smart ED, VW e-Crozi) ont utilisé une recharge sur une borne 220V lors des différents arrêts. Ils ont démontré qu'un véhicule électrique avait une autonomie suffisante pour faire face à de nombreux trajets et que cette autonomie pouvait augmenter en rechargeant. Dès que le véhicule est à l'arrêt, à l'arrêt que l'habillage véhicule en utilitaire et bus (Nissan e-NV 200, Renault Kangoo, Peugeot Partner...) a permis de recharger la batterie et d'effectuer le parcours sans recharge. La Nissan e-NV 200 et d'autres ont encore une autonomie de 24 km à l'arrivée.

Les Renault Zoé ont utilisé un court temps de recharge (15' seulement sur la journée) sur des bornes accélérées du Sydev. Après 100 km et cette courte recharge, certains atteignant 100 km d'autonomie à l'arrivée. Si quelques concurrents se sont même égarés de recharger.

Sur un parcours plus long de 10 km, les Nissan Leaf, VW e-Golf, BMW i3 (sauf celle à propulsion) et Mercedes B ont utilisé un très court temps de recharge (10' seulement) sur la borne du Sydev implantée à Ste Florentine. La aussi de très belles autonomie à l'arrivée.

Les 5 Tests engagés ont bien sûr effectué le parcours sans recharger avec des autonomie restées, à l'arrivée de plus de 200 km. Elles avaient eu faire à tous le parcours.

Les hybrides plug-in (Mitsubishi Outlander PHEV, Audi A3 e-Tron, VW Golf GTE, VW XL1) ont effectué une recharge sur des bornes 220V. Ces véhicules ont démontré qu'en utilisation locale un alternant rechargé et rechargé dans une journée, ils pouvaient fonctionner en grande partie en 100% électrique.

Nous avions également plusieurs véhicules en démonstration :
- 3 motos (Zero Motorcycle qui a effectué le parcours sans recharger) ou scooter (BMW C et Ecotof).
- 1 triporteur électrique à propulsion et Canali et adapté aux personnes à mobilité réduite.
- 1 Kangoo Electrique à propulsion d'autonomie sur pile à combustible à hydrogène engagé par l'entreprise vendéenne Tronic.
- Une BMW i3 avec un propulseur d'autonomie étai également engagé. Son dell était d'effectuer le parcours sans recharger et en consommant le réservoir d'énergie fossile, elle n'a pas pu être dans son réservoir d'énergie.

Enfin, 4 concurrents en Nissan Leaf et Renault Zoé ont effectué un grand parcours de 250 km dans la journée en effectuant la recharge nocturne ou rapide. Ils ont démontré qu'avec des infrastructures adaptées, comme celles mises en place par le Sydev, on pouvait avoir un moyen d'action journalier encore plus important.

Cliquez sur l'image ci-dessus pour accéder au Bilan publié sur le site TVE

Anne-Sophie Descamps nous fait partager sa participation au VTE 2015



Anne Sophie et Claude (Photo TVE)

Ça y est, c'est le départ, samedi matin 8h.. tout le monde sur la ligne pour le 240 kms : 3 Zoé et la Leaf « Leaf France Café ».

Faux départ pour nous... on est parti à droite, c'était à gauche... on dira que c'est le road-book qui n'était pas très précis. Puis difficulté à trouver la bonne sortie de Fontenay... là aussi, erreur de notre part. Et pourtant, on savait qu'il fallait faire attention... la borne de Ste Gemme la Plaine étant HS, nous n'aurions pas de possibilité de charge avant 120 kms... et la Vendée, c'est vallonné.

Avec Claude, nous avons parcouru tous ces kms dans de magnifiques paysages, nous sommes arrêtés pour voir un arbre magnifique, pour prendre un petit café à Vouvant, que nous recommandons. Église et village de peintre... Une petite charge accélérée à Bazoges... bien sûr, deux voitures thermiques garées sur les emplacements... on a fait bouger ce petit monde car les trois Zoé nous ont retrouvé !

Nous devons anticiper la suite, car la borne rapide suivante était encore loin... et nous y sommes d'ailleurs arrivés à sec ! (indiqué 5% quand nous avons mis la charge en route). On repart chargé à



La Leaf aux couleurs du Leaf France Café (Photo TVE)

87 %... il y a un concurrent derrière nous, on lui laisse la place.



Claude a ensuite pris le volant. Habitué à sa Zoé, il a été plus qu'agréablement satisfait de la Leaf... Lui qui essaie de convaincre sa famille et ses amis de passer à l'électrique, avec la Leaf, il a trouvé une Vraie voiture !!!

Seconde charge rapide après 30 kms car je dois anticiper mon retour à La Rochelle ensuite. De là nous repartons avec 85 % et finissons le parcours tranquillement.

Nous avons entre temps retrouvé nos « partenaires » du parcours long... à midi pour le déjeuner chez Fleury Michon, puis à la seconde charge rapide de Boufféré... tous présents !

Arrivée sur La Roche sur Yon dans la cour de la préfecture, 150 véhicules rassemblés au total pour une parade autour de la place, dont 11 Tesla.



Nous avons donc parcouru 336 kms sur la journée avec 1 charge accélérée de 10 minutes, 2 charges rapides dont une courte. Sans oublier les 85 kms de mon retour à la maison avec une toute petite charge accélérée... histoire d'être sûre de ne pas tomber en panne. Au final, j'aurais pu y arriver, mais en m'accrochant au volant sur les 10 derniers kms.

Très beau parcours, très bonne ambiance. Les non fumeurs ont toujours plein d'histoires, d'anecdotes à raconter, car, il faut quand même le dire... on se fait encore des frayeurs...



Le podium d'arrivée



3 Tours et on repart ...

Merci à l'organisation, Jean-François et toute son équipe...
Gérer 72 véhicules à la charge, pas simple.

Merci à Nissan avec qui les relations sont toujours au top !
Claude, Sophia, Bastien...

Merci à Pascal Houssard, directeur du [Sydev](#) qui est le porteur de
l'aventure...

Merci à Automobile Propre, Mickaël et Jérôme, à Bob 66... et
tous les autres concurrents.

Et Merci à Claude qui m'a co-piloté, toute seule, c'était
impossible...

Et à l'année prochaine !!!



Vendée Electrique Tour 2015 un succès pour la centaine de VE participants

AU FIL DES ETAPES

06-06-2018 - 15 h : Recharge rapide à Boufféré reste 1h30 et 69 km pour arriver à La Roche sur Yon



Boufféré charge d'appoint rapide après 31 km. Claude prend le volant pour rallier La Roche sur Yon.

06-06-2018 - 14 h 30 : En charge à Sainte Florence restait 5% d'autonomie !



La Vendée est vallonnée. Pas facile. On a eu chaud ce matin car borne Ste Gemme la plaine HS. Trouvé borne accélérée à Bazoges pour charger un peu avant d'aller déjeuner puis rallier ste Florence.

06-06-2018 - 12 h : Pause déjeuner chez Fleury Michon à Pouzauges.

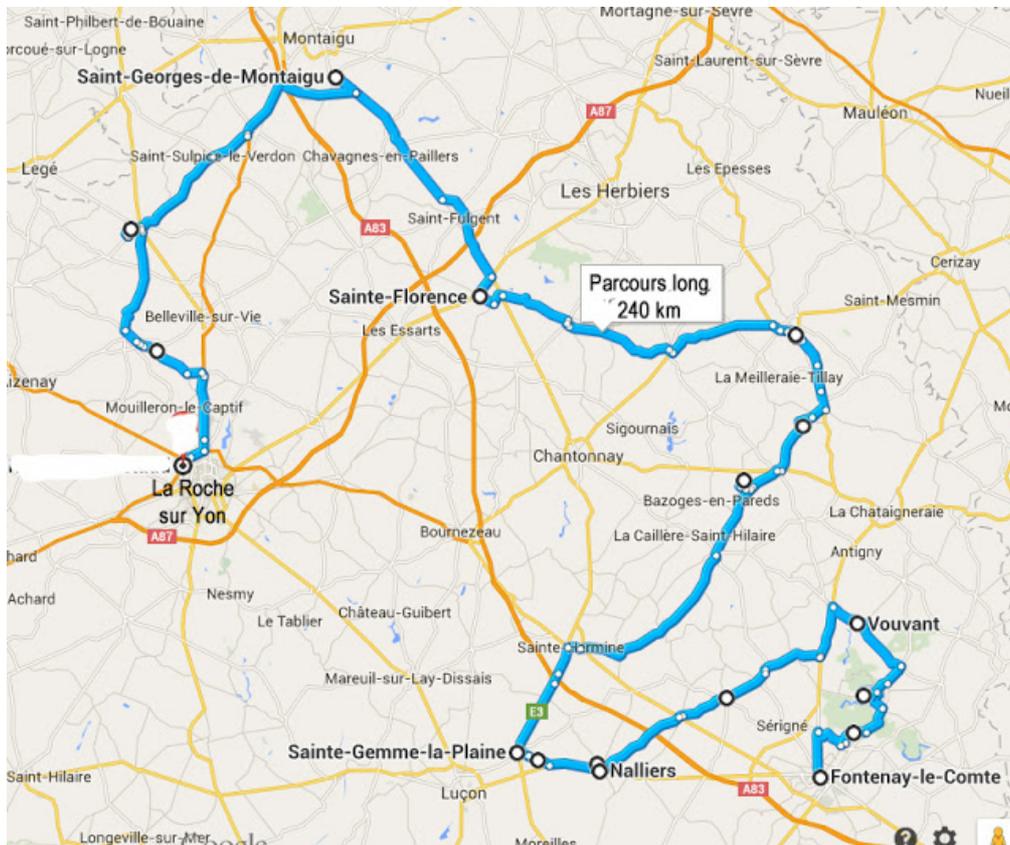


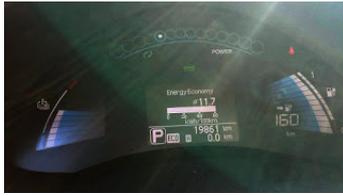
121 km effectués ce matin. Reste 30 km pour atteindre la borne de recharge rapide ! Ça va être chaud.



Etape restauration aux Ets FLEURY MICHON

06-06-2018 - 08 h : Départ pour le parcours long (240 km)





Check list : La batterie est chargée pour demain. 11.8 kW/100 km de moyenne aujourd'hui sur 56 kms. Départ demain à 8h pour les 5 concurrents du parcours long de 240 kms. Soucis : la 1ere borne QC en fonctionnement est à 135 kms. Celle de Ste Gemme étant toujours hors service ?

LA ROCHE-SUR-YON

Samedi 6 juin
Piste Fontenay Pôle 85 - Fontenay le Comte
8h30 : Départ du Rallye
Fontenay le Comte
Étape du matin avec recharge partielle des VE
Pouzauges
11h30 à 13h30 : Déjeuner des équipages
Arrêt mi-journée avec recharge des VE
Chantonnay
Étape de l'après-midi avec recharge partielle des VE
Place Napoléon - La Roche sur Yon
16h10 à 16h30 : Arrivée du rallye à La Roche sur Yon durable
17h : Parade
18h : Remise des prix

Circuit de Fontenay-le-Comte

05-06-2018 - 19 h 30 : Les Ambassadeurs NISSAN : Anne Sophie DESCAMPS et Jean François VILLERET



Les ambassadeurs de choc !

05-06-2018 - 14 h : Anne Sophie nous présente son co-pilote Claude FOULON



Claude FOULON est un "électro-mobiliste" convaincu et engagé.

Aujourd'hui retraité à Saumur, il a conseillé l'Ambassade de France en Chine, en tant qu'Attaché commercial Energie et Environnement.

Utilisateur au quotidien d'une ZOé il s'investit dans la promotion de la Mobilité verte par l'utilisation de la voiture électrique.

Dans ces projets, un Rallye électrique destiné à susciter la confiance et l'enthousiasme du public pour la mobilité électrique. Le premier pré-événement pourrait avoir lieu en 2016 entre Paris et Pékin, la première étape pourrait amener les participants à Saint-Pétersbourg ... (à suivre)

05-06-2018 - 12 h : Le Rallye rejoint FONTENAY le COMTE



LE SALON DE L'ÉCO-MOBILITÉ SUR PÔLE AUTOMOBILE DE FONTENAY LE COMTE
Le circuit automobile de Fontenay-le-Comte accueille le village départ du Vendée Électrique Tour le 5 juin sur son paddock au sein du premier salon de l'éco mobilité.
Ce salon présentera un très grand nombre de véhicules (plus de 20 marques présentes) qui pourront être essayés.
Pendant toute la journée du 5 juin des animations seront proposées au public, notamment un show de motos de trial électriques, un parcours en gyrosteps, un circuit de kartings électriques, des présentations de véhicules exceptionnels (show car Formula E Venturi, Twizy F 1, Trophée ERDF Andros...)
Le salon sera ouvert de 9 à 20 h, pour les professionnels le matin et pour le grand public l'après-midi.

Pour consulter le programme détaillé cliquer sur l'image

Au programme de la journée Salon de l' Eco-Mobilité sur le circuit de Fontenay avec exposition, démonstrations et essais.

Hier soir, mobilisée par sa participation, Anne-Sophie en a oublié de s'alimenter et la chaleur caniculaire aidant a été victime d'un

petit malaise hypoglycémique qu'une bonne nuit de repos a effacé.

Elle a rejoint le Rallye en fin de matinée et fait la connaissance de son co-pilote.

04-06-2015 - 20 h : Pendant ce temps dans les "coulisses" les équipes techniques vérifient l'état des points de charge.



04-06-2015 - 19 h : Réception officielle des concurrents



Jean François VILLERET cheville ouvrière et animateur du VTE accueille les concurrents en compagnie de Yves AUVINET, Président du Conseil Départemental et d'Alain LEBOEUF, député et Président du SyDEV.

04-06-2015 - 18h15: LAROCHE sur YON arrivée au Conseil Départemental de la Vendée



Ma LEAF présente à l'appel à LA ROCHE sur YON

85 kms de chez moi à La Roche sur Yon : 50% par 28° et 4 sapins

04-06-2015 - 18 h : Faisons connaissance avec Anne-Sophie DESCAMPS :

Chef d'entreprise, élue locale de Charente Maritime, pionnière de la mobilité électrique et membre du Leaf France Café

NISSAN
Innovation that excites

Anne-Sophie Descamps, Aigrefeuille d'Aunis, Charente Maritime EST PASSÉE À L'ÉLECTRIQUE LE 26 MARS 2014.

ANNE-SOPHIE DESCAMPS, CHEF D'ENTREPRISE ET ELUE LOCALE. ROULE DEPUIS 7 MOIS EN NISSAN LEAF 100% ÉLECTRIQUE. ELLE NOUS EXPLIQUE POURQUOI ET COMMENT ELLE VIT CETTE RÉVOLUTION.

Et qu'est-ce qui vous a décidé ?
A-S D : L'écouter bien sûr ! C'est en le conduisant qu'on voit et passe. Mais si j'ai acheté la Nissan LEAF, c'est aussi parce qu'il y avait cette carte Hertz qui permet d'aller à peu près un mois de location de voiture "classique" au prix de 1/3 et surtout de grands trajets à faire.

Qu'est-ce que ça change pour vous au quotidien ?
A-S D : Plus grand chose en fait. À part brancher ma voiture le soir à la maison sur une simple prise 220V, ou sur une borne CARWINGS sur mon ordinateur et sur mon téléphone. Le matin au petit déjeuner je regarde si ma voiture est bien chargée et combien de km d'autonomie sont disponibles. Cela me permet aussi de programmer le recharge la nuit pendant les heures creuses et même de mettre le chauffage à l'avance en hiver ou la climatisation en été.

Le prix de la Nissan LEAF ne vous a pas freinée ?
A-S D : Non, pas du tout ! D'abord il y a l'aide de l'État et puis avec les exonérations réalisées sur le carburant, je m'y retrouve. Je suis entre 20 et 30 € d'électricité par mois pour 1200 km. Le calcul est vite fait ! Et à la Rochelle, je ne paie plus jamais pour me stationner avec la Nissan LEAF.

C'est quoi le plaisir de rouler en électrique ?
A-S D : C'est d'avoir une voiture normale entre les mains avec des qualités supplémentaires comme le silence du confort. Mais ce qui m'étonne encore aujourd'hui, c'est la simplicité de conduite : plus de boîte de vitesses, tout est automatique. J'arrive à mes rendez-vous même stressée. Du coup, je roule plus zen. Et avec plus zen. En plus, on a des accélérations formidables avec un véhicule électrique !

Que dites-vous aux personnes qui hésitent encore ?
A-S D : Beaucoup de gens sont sceptiques, mais ils attendent le vent. Si je devais leur convaincre, je leur dirais : c'est en rouvrant qu'on ose y passer. Je leur conseillerais de garder une Nissan LEAF une journée complète pour la tester dans les conditions de vie réelle.

COMMUNIQUE

MOI, JE VOUS OÙ ?
IL FAUT ACHETER LE BONNE VOITURE.
JUSQU'À 4 SEMAINES DE LOCATION OFFERTES AVEC HERTZ® POUR VOS LONGS TRAJECTS OCCASIONNELS.
HERTZ ?

MAIS AVEC OÙ ?
L'ÉLECTRIQUE EST TROP CHER POUR MOI.
3^{ÈME} LE PLEIN, VOTRE ACHAT EST VITE RENTRABLE.
IL FAUT ÉCARTENER SANS ÊTRE À L'ARRÊT.
UN CÂBLE DE RECHARGE 220V POUR FAIRE LE PLEIN CHEZ SOI OU CHEZ SES AMIS.

NISSAN ÉLECTRIQUE, L'ÉNERGIE D'ALLER JUSQU'AU BOUT.

[Pour en savoir plus cliquez sur l'image](#)

04-06-2015 -17h30 : Le cadre de ce 2° Vendée Tour Electrique

Cette deuxième édition du Vendée Tour Electrique va nous permettre, grâce à Anne-Sophie, de suivre de l'intérieur le déroulé de ces 3 journées où la mobilité électrique et durable seront au centre de la fête.

PRÉSENTATION

Suite au succès du 1^{er} Vendée Électrique Tour, l'édition 2015, qui aura lieu du 4 au 6 juin, affiche une ambition encore plus importante avec l'aide notamment du Département de la Vendée et du SyDEV.

Cette 2^{ème} édition propose un rallye d'éco conduite de 160 km entre Fontenay-le-Comte et La Roche-sur-Yon, le samedi 6 juin, et s'associe à deux événements promotionnels de la mobilité durable :

- le salon de l'éco-mobilité au circuit de Fontenay-le-Comte, village départ du VET, le vendredi 5 juin
- la fête de la mobilité durable Place Napoléon à La Roche-sur-Yon, village d'arrivée du VET, le samedi 6 juin



Le Programme complet de l'évènement est consultable en cliquant sur l'image ci-contre.

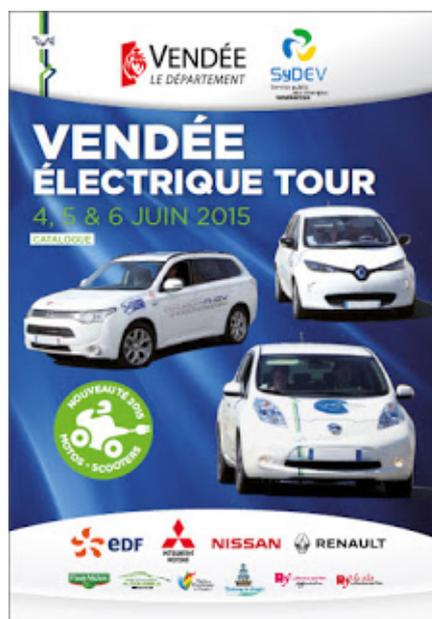
LE TEST PARCOURS LONG (240km)

90 ANNE-SOPHIE DESCAMPS	NISSAN LEAF
91 ROBERT MORANDEIRA	RENAULT ZOE
92 JEAN-NOEL DELION	RENAULT ZOE
93 HERVE LORIOUX	RENAULT ZOE
94 JEAN-YVES BRETAUD	TESLA S

Ce Tour doit contribuer à faire évoluer l'image du véhicule électrique et à démontrer sa capacité, pour les automobiles comme les motos et gros scooters, à répondre à certains besoins en termes de kilométrage

dans une journée. En effectuant 160 km dans la journée avec de la recharge normale, il démontrera que le véhicule électrique est tout à fait crédible. En option des participants invités, dont la LEAF d'Anne Sophie, 3 ZOE et une TESLA accentueront la démonstration sur un parcours de 240 km avec de la recharge accélérée ou rapide .

Le [Conseil Départemental de la Vendée](#), le [SyDEV](#), et l'association [Vendée Mobilité Electrique](#) sont les pilotes de la manifestation. Tour Véhicules Electriques est l'organisateur opérationnel du Tour. Les villes départ et arrivée, respectivement [Fontenay-le-Comte](#) et [la Roche-sur-Yon](#) et leurs intercommunalités, et le circuit automobile de Fontenay-le-Comte sont partenaires du Tour. Le Vendée Electrique Tour est également soutenu par [EDF](#), [Nissan](#), [Mitsubishi Motors France](#), [Renault](#) et [Fleury-Michon](#).



Cliquer pour consulter le Programme