

BLOG (HTTP://WWW.AUTOMOBILE-PROPRE.COM) ESSAIS (HTTP://WWW.AUTOMOBILE-PROPRE.COM/ESSAIS/) FORUM (HTTP://WWW.AUTOMOBILE-PROPRE.COM/FORUMS/)

BOUTIQUE (HTTP://WWW.AUTOMOBILE-PROPRE.COM/BOUTIQUE/) ANNUAIRE (HTTP://WWW.AUTOMOBILE-PROPRE.COM/ANNUAIRE/)

DOSSIERS (HTTP://WWW.AUTOMOBILE-PROPRE.COM/DOSSIERS/) VOITURES (HTTP://WWW.AUTOMOBILE-PROPRE.COM/VOITURES/)

OCCASIONS (HTTP://WWW.AUTOMOBILE-PROPRE.COM/OCCASIONS/) AGENDA (HTTP://WWW.AUTOMOBILE-PROPRE.COM/AGENDA/)

ASSURANCE AUTO (HTTP://WWW.AUTOMOBILE-PROPRE.COM/ASSURANCE-AUTO/?PARTNERLINKID=807HL00&UTM_SOURCE=LIEN&UTM_CONTENT=HP)

imgid=16500207&insid=5657446&pgid=563577&uid=3924784340830045210&tgt=%3b%24dt%3d1t%3b%24hc&sysgt=%24qc%3d1313276323%3b%2

↑ DEVENIR MEMBRE (HTTP://WWW.AUTOMOBILE-PROPRE.COM/FORUMS/UCP/BU/UCP_DEVENIR_MEMBRE)

Moto électrique : Jacques Verhaegen nous explique sa passion pour la Zero S (<http://www.automobile-propre.com/moto-electrique-jacques-verhaegen-zero-motorcycles-s/>)

🕒 24 Jun 2016 👤 Philippe SCHWOERER (<http://www.automobile-propre.com/author/phs55/>)

🔗 Moto électrique (<http://www.automobile-propre.com/moto-electrique/>)

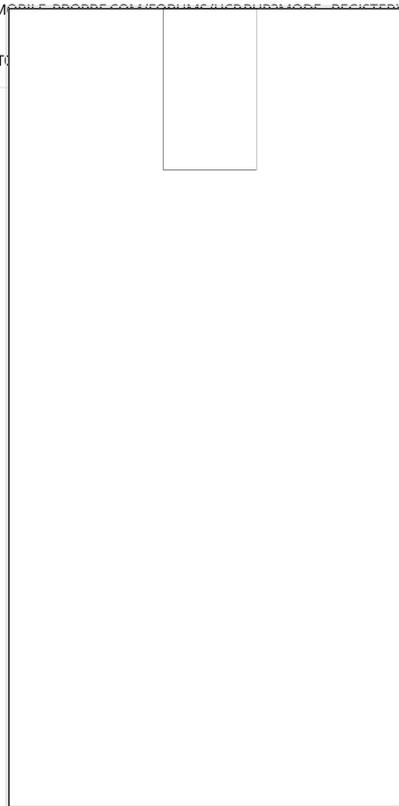
🗨️ 9 commentaires (<http://www.automobile-propre.com/moto-electrique-jacques-verhaegen-zero-motorcycles-s/>)



Venu de Belgique (<http://www.automobile-propre.com/tag/belgique/>) avec sa Zero Motorcycles S de 2013 pour participer au Vendée (<http://www.automobile-propre.com/tag/vendee/>) énergie Tour début juin, Jacques Verhaegen a accepté de partager sa passion pour l'engin avec nos lecteurs.

Un passé de motard occasionnel

Jacques Verhaegen, 50 ans, régisseur de spectacles aux multiples talents, n'est pas né à la moto avec la Zero Motorcycles qu'il a achetée en 2013. A la vingtaine, il enfourchait une Suzuki (<http://www.automobile-propre.com/tag/suzuki/>) GSX 400, un engin que les amateurs et collectionneurs d'aujourd'hui, qualifient d'économique, robuste, populaire, efficace et performante pour l'époque, notamment face à la concurrence. En



Voulez-vous connaître tous secrets de la voiture électrique ?

Recevez chaque semaine les meilleurs articles d'Automobile Propre.

Votre email

Super, je m'abonne !

REJOIGNEZ-NOUS SUR FACEBOOK



J'aime déjà

Acheter

Vous et 8 autres amis aimez ça



NOS SERVICES

tout cas, une moto suffisamment attachante pour que notre interviewé la conserve 7 ans, avant d'en louer une occasionnellement, chaque fois différente, pour apprécier le genre dans sa globalité.

Un revendeur à proximité

Aujourd'hui, à côté de sa S, il possède un scooter branché Dolphin Pygmy, équivalent 50 cm³, distribué par 15h30 International, et, pour ses besoins professionnels, un Peugeot (<http://www.automobile-propre.com/tag/peugeot/>) Expert 8 places qui lui permet aussi de transporter sa Zero.

« Avant d'acheter la S, j'avais regardé sur Internet s'il existait des motos (<http://www.automobile-propre.com/tag/motos/>) électriques disponibles en Belgique », relate Jacques Verhaegen. Etonné d'en trouver la confirmation, il l'était encore plus de savoir qu'un revendeur relativement près de chez lui en proposait.

Zero Motorcycles vs Brammo

« J'ai tout de suite été séduit par l'essai d'une Zero », se rappelle Jacques Verhaegen. A l'époque, on trouvait aussi dans la boutique qu'il a visitée des motos électriques construites par Brammo (<http://www.automobile-propre.com/tag/brammo/>). « Comme ingénieur électromécanicien de formation, les choix technologiques de Brammo ne me convenaient pas », explique-t-il.

« Refroidir la chaîne de traction par eau ajoute de l'entretien, tout comme pour la boîte de vitesses qui, en plus, augmente les pertes mécaniques », plaide-t-il. « Après 18.000 kilomètres parcourus en un peu plus de 3 ans, je n'ai pas consacré 1 euro à l'entretien de ma S », confie-t-il, précisant que « les pneus (<http://www.automobile-propre.com/tag/pneus/>) et plaquettes de frein sont d'origine, et que la courroie de transmission, peu chère, ne se change que tous les 40.000 kilomètres ».

Du eTour Europe...

Pour bien vivre et partager sa passion des engins électriques, Jacques Verhaegen a cherché, une nouvelle fois sur le Net, les manifestations qui proposaient un rallye (<http://www.automobile-propre.com/tag/rallye/>) branché.

C'est ainsi que, depuis Bruxelles, notre interviewé a rejoint l'étape valenciennoise (59) de l'édition 2015 du eTour Europe (<http://www.automobile-propre.com/tag/europe/>). Pour rappel (<http://www.automobile-propre.com/tag/rappel/>), les organisateurs de cet événement souhaitent rassembler le plus de véhicules électriques en proposant aux électromobiliens de retrouver les concurrents en différents points du parcours. C'est dans cet esprit que la S de notre motard belge a



→ Demandez un devis pour votre assurance auto

(http://www.automobile-propre.com/assurance-auto/?partnerlinkid=807HL01&utm_source=display&utm_medium=display)



→ Trouvez votre voiture propre d'occasion

(<http://www.automobile-propre.com/occasions/>)



→ Demandez l'installation de votre wallbox

(<http://devis-borne-de-recharge.fr/>)



→ Essayez les voitures qui vous intéressent

(<http://www.automobile-propre.com/essai-auto/>)



VOIR LA CARTE DES BORNES DE RECHARGE

(<https://fr.chargemap.com>)

FRANCHISE OFFERTE *
pour le remplacement
de votre pare-brise.

PROFITEZ-EN

* Voir les conditions sur le site

DERNIERS COMMENTAIRES

Yoann NUSSBAUMER dans Automobile

parcouru 300 kilomètres sur la journée du 12 mai 2015. « Cette année, je n'ai eu que 60 km aller et retour à effectuer pour rencontrer les participants de l'édition 2016 à Malines, en Belgique », complète-t-il.



... au VET

C'est pour le Vendée énergie Tour que Jacques Verhaegen a parcouru le plus long périple : 2.100 kilomètres en 9 jours, en prenant son temps sur les départementales, comme il aime le faire. Il compte 3 jours pour rejoindre Saint-Gilles-Croix-de-Vie, lieu du rassemblement du VET 2016. Départ de Bruxelles mardi soir 31 mai, pour 950 kilomètres de routes à suivre avant 14h00 le vendredi 3 juin. Pile à l'heure pour l'ouverture des inscriptions !

Si Zero Motorcycles préfère mettre en avant les qualités urbaines et interurbaines de ses productions, Jacques Verhaegen, lui, s'enthousiasme pour leurs qualités routières : « Du fait de son couple important, la S excelle sur les départementales et en montagne (<http://www.automobile-propre.com/tag/montagne/>), comme au démarrage d'un feu qui vient de passer au vert », témoigne-t-il. Pour lui, les Zero sont de vraies motos « qui tiennent super bien la route », assure-t-il, très enthousiaste. On comprend qu'il utilise la sienne principalement pour les loisirs, même s'il la prend de temps à autre dans le cadre professionnel.

Propre lance ses « Offres Privées » !
(<http://www.automobile-propre.com/lancement-offres-privées/#comment-113579>)

Belprius dans Essai Hyundai Ioniq électrique – Peut-elle concurrencer la Leaf ?
(<http://www.automobile-propre.com/essai-hyundai-ioniq-electrique/#comment-113578>)

Jumper dans Fermeture de Régionlib : Un service pas rentable, vraiment ! ?
(<http://www.automobile-propre.com/fermeture-regionlib-autopartage-electrique-raisons/#comment-113577>)

Jumper dans Voitures électriques et course à l'autonomie : gare aux effets induits...
(<http://www.automobile-propre.com/voitures-electriques-course-autonomie/#comment-113576>)

Jumper dans Hyundai Ioniq électrique : un prix de 35.000 euros hors bonus
(<http://www.automobile-propre.com/hyundai-ioniq-electrique-prix/#comment-113575>)

Belprius dans Essai Hyundai Ioniq électrique – Peut-elle concurrencer la Leaf ?
(<http://www.automobile-propre.com/essai-hyundai-ioniq-electrique/#comment-113574>)

Jumper dans Une Toyota Prius II rechargeable avec 200 km d'autonomie électrique
(<http://www.automobile-propre.com/toyota-prius-rechargeable-200-km-autonomie-electrique/#comment-113573>)

Seuthès dans Essai Hyundai Ioniq électrique – Peut-elle concurrencer la Leaf ?
(<http://www.automobile-propre.com/essai-hyundai-ioniq-electrique/#comment-113572>)

choupinou dans Renault lance l'autopartage électrique social avec la Zoé
(<http://www.automobile-propre.com/breves/renault-zoe-autopartage-electrique-habitat-social/#comment-113570>)

Paco dans Essai Hyundai Ioniq électrique – Peut-elle concurrencer la Leaf ?
(<http://www.automobile-propre.com/essai-hyundai-ioniq-electrique/#comment-113569>)

 ([HTTP://WWW.AUTOMOBILE-PROPRE.COM/FORUMS/FEED.PHP](http://www.automobile-propre.com/forums/feed.php))
DERNIERS MESSAGES DU FORUM
([HTTP://WWW.AUTOMOBILE-PROPRE.COM/FORUMS/INDEX.PHP](http://www.automobile-propre.com/forums/index.php))

La voiture électrique en général · Re: Pourquoi une voiture électrique est plus simple à vivre (<http://www.automobile-propre.com/forums/viewtopic.php?t=5418&p=65566#p65566>) 11 juillet 2016 17 vs VE

KIA Soul EV · (<http://www.automobile-propre.com/forums/viewtopic.php?t=5377&p=65565#p65565>) 11 juillet



200 km d'autonomie

« Je parviens bien à parcourir 200 kilomètres en ville, mais si je devais rouler à 130 km/h sur l'autoroute, ce ne serait pas plus de 80 km entre 2 charges », chiffre Jacques Verhaegen, en précisant que la nouvelle S dispose de 100 km de mieux. « J'ai déjà fait 200 km sur route, mais en finissant à presque 10 km/h parce que je n'avais pas d'autres possibilités pour arriver à destination », témoigne-t-il.



Lui, qui préfère justement le réseau (<http://www.automobile-propre.com/tag/reseau/>) secondaire, n'a pas peur de voyager avec sa Zero, faisant le tour de l'Ardèche ou rejoignant les Alpes. Des décors qui lui font apprécier la possibilité de paramétrer via smartphone le taux de récupération d'énergie en mode Eco. « Sur la nouvelle S, c'est le mode supplémentaire Custom qui permet de personnaliser la régénération à la décélération », s'empresse-t-il de préciser.

Un ambassadeur de la moto électrique

Chaque fois qu'il le peut, Jacques Verhaegen communique sa passion pour sa Zero et les véhicules électriques en général. Lorsqu'il voyage, il est souvent interpellé, et n'hésite pas à dire que sa moto lui coûte 1 euro en énergie pour 100 kilomètres, en rechargeant de chez lui.

Pour les 2.100 km effectués dans le cadre du Vendée énergie Tour, trajets aller et retour compris, il n'a déboursé que 5,95 euros sur la seule recharge payante du périple. « Les gens que je croise ne semblent pas se douter des performances des

2016tomdemat

KIA Soul EV · Re: PANNE SÈCHE AVEC MON SOUL (essai). (<http://www.automobile-propre.com/forums/viewtopic.php?t=5416&p=65564#p65564>) 11 juillet 2016 *ampera27*

Tesla Model S · Re: propriétaire de tesla s en bretagne (<http://www.automobile-propre.com/forums/viewtopic.php?t=2408&p=65563#p65563>) 11 juillet 2016 *Beluga*

KIA Soul EV · Re: Mes 48 heures en Soul EV... (<http://www.automobile-propre.com/forums/viewtopic.php?t=5413&p=65562#p65562>) 11 juillet 2016 *Goran*

Tesla Model 3 · Re: Les dimensions de la Tesla Model 3 (<http://www.automobile-propre.com/forums/viewtopic.php?t=4904&p=65561#p65561>) 11 juillet 2016 *gepeliste62*

Tesla Model 3 · Re: Les dimensions de la Tesla Model 3 (<http://www.automobile-propre.com/forums/viewtopic.php?t=4904&p=65560#p65560>) 11 juillet 2016 *Kratus*

La voiture électrique en général · (<http://www.automobile-propre.com/forums/viewtopic.php?t=5419&p=65559#p65559>) 11 juillet 2016 *Teirhy*

KIA Soul EV · Re: Quels câbles emporter pour traverser la France et la Sui (<http://www.automobile-propre.com/forums/viewtopic.php?t=5368&p=65558#p65558>) 10 juillet 2016 *Teirhy*

KIA Soul EV · Re: Mes 48 heures en Soul EV... (<http://www.automobile-propre.com/forums/viewtopic.php?t=5413&p=65557#p65557>) 10 juillet 2016 *Teirhy*

ARTICLES LES PLUS CONSULTÉS

BMW i8 (<http://www.automobile-propre.com/voitures/bmw-i8/>)

Fermeture de Régionlib : Un service pas rentable, vraiment !? (<http://www.automobile-propre.com/fermeture-regionlib-autopartage-electrique-raisons/>)

Automobile Propre lance ses « Offres Privées » ! (<http://www.automobile-propre.com/lancement-offres-privées/>)

Tesla Model S (<http://www.automobile-propre.com/voitures/tesla-model-s/>)

Essai Hyundai Ioniq électrique – Peut-elle concurrencer la Leaf ? (<http://www.automobile-propre.com/essai-hyundai-ioniq-electrique/>)

actuels véhicules électriques », s'étonne-t-il. « Question rentabilité, je leur précise qu'il faut garder quelques années une moto électrique (<http://www.automobile-propre.com/moto-electrique/>) avant qu'elle devienne moins coûteuse à l'utilisation que son équivalent à essence (<http://www.automobile-propre.com/tag/essence/>) », explique-t-il.

Un quick charger par sacoche

« En standard, il faut compter environ 7h30 pour faire les plein de la batterie (<http://www.automobile-propre.com/tag/batterie/>) de la S avec le chargeur 1,3 kW intégré », rappelle Jacques Verhaegen. Trop long pour les grands déplacements ! Alors il balade un quick charger dans chacune de ses 2 saches, pour des recharges à 3,4 kW en 2h30. Trois chargeurs = 3 prises à trouver en un même point ? « C'est effectivement ce que préconise Zero Motorcycles », nous répond-il. « Mais avec une triplète, ça passe sur une prise 16 A », modère-t-il. « J'avais bien pensé prendre un quick charger de plus, mais il m'aurait fallu cette fois-ci disposer de 2 prises au minimum, pour finalement ne pas gagner plus de 30-40 minutes au total (<http://www.automobile-propre.com/tag/total/>) », ajoute-t-il.

Bornes rapides

« J'avais commandé ma S avec l'option 'Charge (<http://www.automobile-propre.com/tag/charge/>) rapide CHAdeMO (<http://www.automobile-propre.com/definitions/chademo/>)', comme le catalogue le proposait pour l'Europe », reconnaît Jacques Verhaegen. « Mais elle n'a finalement pas été livrable en dehors du continent américain, a priori pour un problème d'adaptation au 220 V », révèle-t-il.

Mais aujourd'hui, notre interviewé espère voir les mentalités changer en matière de déplacements. Il milite pour ne pas reproduire avec l'électromobilité les schémas connus pour les véhicules thermiques. « On ne peut pas promettre la charge rapide à tout le monde, sans poser un problème sérieux de fourniture en électricité », certifie-t-il. « Ce que Tesla (<http://www.automobile-propre.com/tag/tesla/>) propose à ses clients avec les superchargeurs n'est possible que pour un marché de niche, pas pour tous les automobilistes », poursuit-il.

Une autre Zero après sa S ?

« Je suis très convaincu par Zero Motorcycles », atteste Jacques Verhaegen. « Et ce, d'autant plus que sous le prétexte que la batterie de ma S n'aurait pas les bonnes caractéristiques, le constructeur me l'a remplacée gratuitement par une neuve d'une meilleure capacité, 12,5 kWh contre 11,4 », apprécie-t-il, précisant que ce sont les modèles de 2013 qui sont concernés. S'il devait changer sa S, « ce serait pour une autre S, ou peut-être même une SR plus coupleuse », envisage-t-il.

Au Vendée énergie Tour 2017 ?

Tesla Model 3 (<http://www.automobile-propre.com/voitures/tesla-model-3/>)

BMW i3 (<http://www.automobile-propre.com/voitures/bmw-i3/>)

Hyundai Ioniq électrique : un prix de 35.000 euros hors bonus (<http://www.automobile-propre.com/hyundai-ioniq-electrique-prix/>)

Renault ZOE (<http://www.automobile-propre.com/voitures/renault-zoe/>)

Voitures écologiques (<http://www.automobile-propre.com/voitures/>)

LES ARTICLES PAR CATÉGORIE

Agro-Carburants (<http://www.automobile-propre.com/agro-carburants/>)

Automobile Propre (<http://www.automobile-propre.com/informations-automobile-propre/>)

Avion électrique (<http://www.automobile-propre.com/avion-electrique/>)

Borne de recharge (<http://www.automobile-propre.com/borne-de-recharge/>)

Bus électrique (<http://www.automobile-propre.com/bus-electrique/>)

Compétition (<http://www.automobile-propre.com/competition/>)

Comportements & Usages (<http://www.automobile-propre.com/comportements/>)

Énergie (<http://www.automobile-propre.com/energie/>)

Environnement (<http://www.automobile-propre.com/environnement/>)

Essais (<http://www.automobile-propre.com/essais/>)

Événements (<http://www.automobile-propre.com/evenements/>)

Financement & assurance (<http://www.automobile-propre.com/financement-assurance/>)

Flottes d'entreprises (<http://www.automobile-propre.com/flottes-dentreprises/>)

Innovations (<http://www.automobile-propre.com/innovations/>)

Interviews (<http://www.automobile-propre.com/interviews/>)

Karting électrique (<http://www.automobile-propre.com/karting-electrique/>)

Mobilité (<http://www.automobile-propre.com/mobility/>)

Jacques Verhaegen continue bien sûr à répertorier les rallyes en véhicules électriques à venir. Le Normandie électrique Tour en septembre prochain ou le Vendée énergie Tour 2017, il y pense. « *Mes participations à ces manifestations dépendent beaucoup de mon travail* », justifie-t-il.

10^e anniversaire de Zero Motorcycles

Zero Motorcycles a été fondée en 2006, à Santa Cruz (Californie), par Neal Saiki, un passionné de motos et ingénieur en aéronautique. A cette époque, l'entreprise s'appelait Electricross.

Ce rapide historique permet, selon le service de communication du constructeur, de placer Zero Motorcycles comme « *la plus ancienne entreprise au monde de l'industrie de la moto électrique* » en activité à ce jour. Les 10 ans d'aventure, le constructeur américain compte les célébrer en 3 temps. Tout d'abord en accordant une prime jusque fin juin pour l'achat (<http://www.automobile-propre.com/tag/achat/>) d'une Zéro : 1.000 euros pour les modèles S, SR, DS ou DSR 2016 ; 650 euros sur les FX ou FXS 2016.

Une série spéciale 10 ans

Deuxième proposition : une série limitée à 50 exemplaires, seulement, pour le monde entier. La DSR spéciale 10^e anniversaire est à commander désormais très rapidement auprès des revendeurs agréés contre 20.590 euros (à comparer aux 17.900 de la DSR de base). En plus du « Charge Tank » installé en usine (<http://www.automobile-propre.com/tag/usine/>) pour exploiter « le réseau de stations (<http://www.automobile-propre.com/stations/>) de recharge de niveau 2 telles que les bornes (<http://www.automobile-propre.com/tag/bornes/>) Autolib (<http://www.automobile-propre.com/tag/autolib/>) », la DSR spéciale 10^e anniversaire est livrée avec une peinture noire métallisée, des graphismes personnalisés, et une gamme complète d'accessoires. « Considérée comme une moto 'trail', polyvalente, la Zero DSR spéciale 10^e anniversaire est un clin d'œil aux racines tout terrain de Zero Motorcycles », indique le communiqué de presse émis pour les 10 ans.



[propre.com/mobilite/](http://www.automobile-propre.com/mobilite/)

Moto électrique (<http://www.automobile-propre.com/moto-electrique/>)

Politique (<http://www.automobile-propre.com/politique/>)

Technologies (<http://www.automobile-propre.com/technologies/>)

Transports en commun (<http://www.automobile-propre.com/transports-en-commun/>)

Utilitaires électriques (<http://www.automobile-propre.com/utilitaires-electriques/>)

Vidéo (<http://www.automobile-propre.com/video/>)

Vivre électrique (<http://www.automobile-propre.com/vivre-electrique/>)

Voiture à air comprimé (<http://www.automobile-propre.com/voiture-a-air-comprime/>)

Voiture autonome (<http://www.automobile-propre.com/voiture-autonome/>)

Voiture diesel (<http://www.automobile-propre.com/voiture-diesel/>)

Voiture électrique (<http://www.automobile-propre.com/voiture-electrique/>)

Voiture essence (<http://www.automobile-propre.com/voiture-essence/>)

Voiture GNV (<http://www.automobile-propre.com/voiture-gnv/>)

Voiture GPL (<http://www.automobile-propre.com/voiture-gpl/>)

Voiture hybride (<http://www.automobile-propre.com/voiture-hybride/>)

Voiture hybride rechargeable (<http://www.automobile-propre.com/voiture-hybride-rechargeable/>)

Voiture hydrogène (<http://www.automobile-propre.com/voiture-hydrogene/>)

Voitures diesel (<http://www.automobile-propre.com/voitures-diesel/>)

LIENS UTILES

Acheter une Wallbox (<http://www.automobile-propre.com/boutique/8-wallbox-voiture-electrique/>)

Annuaire des bornes de charge pour voiture électrique (<http://fr.chargemap.com>)

Carte des bornes de recharge pour voitures électriques (<http://www.automobile-propre.com/stations/carte-bornes-de->

Une fête en Californie

Le 10 septembre prochain, Zero Motorcycles organise une fête, toujours à l'occasion de son 10^e anniversaire, en invitant les propriétaires de Zero à rejoindre le personnel de l'usine de Scotts Valley, en Californie. Parmi les différentes animations et activités proposées, une visite de l'usine, des séminaires techniques et des sorties à moto en présence de « personnalités notables ». Pour Abe Askenazi, chef des Opérations techniques pour Zero Motorcycles, cet événement est aussi l'occasion de dresser un rapide bilan (<http://www.automobile-propre.com/tag/bilan/>) : « Nous estimons que les pilotes Zero ont compensé environ 6 millions de kilogrammes de CO2 et économisé plus de 2.000.000 d'euros d'essence ».

Automobile Propre (<http://www.automobile-propre.com/informations-automobile-propre/>) et moi-même remercions Jacques Verhaegen pour sa disponibilité et ses actions de promotion en faveur de la mobilité électrique.



Philippe SCHWOERER (<http://www.automobile-propre.com/author/phs55/>)

Auteur et journaliste, Philippe est un passionné de voitures électriques depuis de très nombreuses années.

[recharge-voitures-electriques/](#)

Carte des stations GNV en France (<http://www.automobile-propre.com/stations/carte-stations-gnv-france/>)

Devis pour l'installation de bornes de recharge (<http://devis-borne-de-recharge.fr/>)

Guide de la voiture électrique (<http://guide-ve.com>)

Voitures occasion (<http://www.annonces-autos-occasion.com>)

PARTENAIRES

Batterie Moto (<http://batteriepower.com>)

Blog voyage (<http://blog.forum-voyage.fr>)

CleanRider (<http://cleanrider.com>)

Drift (<http://www.videos-drift.com>)

Forum Voyage (<http://www.forum-voyage.fr>)

Pièces Auto (<http://www.piecesavenue.com>)

Aidez-nous en partageant cet article !



Partager (<http://www.automobile-propre.com/moto-electrique-jacques-verhaegen-zero-motorcycles-s/>)



Twitter (<http://www.automobile-propre.com/moto-electrique-jacques-verhaegen-zero-motorcycles-s/>)



+1 (<http://www.automobile-propre.com/moto-electrique-jacques-verhaegen-zero-motorcycles-s/>)



(<http://www3.smartadserver.com>)

Restez connectés

(<http://www3.smartadserver.com/call/clic>)

Contribuant sans cesse à améliorer la sécurité, de nouveaux systèmes d'aide à la conduite apparaissent sur nos véhicules. Désormais véritables compagnons de vie, nos smartphones se connectent aux écrans de nos voitures pour assurer leurs services à bord.

(<http://www3.smartadserver.com/call/cliccommand/16381587/>)

© L'AUTOMOBILE MAGAZINE ([HTTP://WWW3.SMARTADSERVER.COM/CALL/CLIC](http://www3.smartadserver.com/call/clic))



(<http://saabre.us1.list-manage.com/subscribe?u=e1e92bb8ee99aba7266587>)

Economisez sur l'achat de votre voiture électrique ou hybride

([http://saabre.us1.list-manage.com/subscribe?](http://saabre.us1.list-manage.com/subscribe?u=e1e92bb8ee99aba726658706c&id=8d)

[u=e1e92bb8ee99aba726658706c&id=8d](http://saabre.us1.list-manage.com/subscribe?u=e1e92bb8ee99aba726658706c&id=8d))

Automobile Propre regroupe ses lecteurs pour obtenir des réductions chez les constructeurs automobiles et chez ses partenaires. ([http://saabre.us1.list-manage.com/subscribe?](http://saabre.us1.list-manage.com/subscribe?u=e1e92bb8ee99aba726658706c&id=8d)

u=e1e92bb8ee99aba726658706c&id=8dd7fdc753)

© AUTOMOBILE-PROPRE.COM (HTTP://SAABRE.US1.LIST-MANAGE.COM/SUBSCRIE



(http://devis-borne-de-recharge.fr)

L'astuce à connaître pour économiser de l'argent sur l'installation de votre borne de recharge (http://devis-borne-de-recharge.fr)

L'installation d'une wallbox doit être effectuée par un électricien professionnel, mais à quel prix ? (http://devis-borne-de-recharge.fr)

© DEVIS-BORNE-DE-RECHARGE.FR (HTTP://DEVIS-BORNE-DE-RECHARGE.FR)



(http://www.automobile-propre.com/dossiers/voiture-electriques/calculette-rentabilite-voiture-electrique/)

Calculette : la voiture électrique est-elle avantageuse financièrement pour vous ? (http://www.automobile-propre.com/dossiers/voitures-electriques/calculette-rentabilite-voiture-electrique/)

Un véhicule électrique : économique ? Déterminez votre électro-compatibilité à l'aide d'un simple fichier Excel ! (http://www.automobile-propre.com/dossiers/voitures-electriques/calculette-rentabilite-voiture-electrique/)

© AUTOMOBILE-PROPRE.COM (HTTP://WWW.AUTOMOBILE-PROPRE.COM/DOSSI

VOUS VOULEZ TOUT CONNAÎTRE SUR LA VOITURE ÉLECTRIQUE ?

Laissez votre email pour recevoir les meilleurs articles autour des voitures électriques !



Tags

9 commentaires pour ce billet

Alertez-moi pour



Trier les commentaires par : [Plus récents](#) | [Plus anciens](#) | [Mieux notés](#)



Invité

bigbluejl

16 jours 1 heure plus tôt

Bravo Jacques !

En mission actuellement à Toulouse

je me suis acheté une zéro DS neuve modele 2014 la bas pour mes déplacements . je l ai eue à un prix imbattable : 9000 eur et elle marche du tonnerre !

j ai également mon Vectrix à Bruxelles et j apprécie les deux ! deux

styles radicalement différentes mais geniales à conduire l'une et l'autre ! Je la ramènerais à Bruxelles à la fin de ma mission , par ailleurs il en reste une à vendre sur Toulouse au meme prix !!

0  |  Répondre - Partager



Membre

VT vs VE

16 jours 3 heures plus tôt 

Interessant pour les amateurs de 2 roues utilitaires car pour faire de la moto meme avec des gens d'un certain age on peut douter que leur style de conduite convienne avec ce type d'utilisation...

-1  |  Répondre - Partager



Invité

Fred834

16 jours 13 heures plus tôt 

Le Chademo non disponible en Europe pour cause de problème d'adaptation au 220V?
Alors là.... Faut qu'on m'explique.

0  |  Répondre - Partager

Masquer les réponses ^



Invité

Paco

16 jours 10 heures plus tôt 

La norme Chademo devrait fonctionner de 160V à 400V. Or, j'ai lu (Jack Rickard) que ceux qui veulent brancher une voiture électrique maison sur une borne Chademo ont des problèmes. Si leur voiture n'a pas un pack batterie qui fonctionne entre 300 et 450V, ça ne marche pas. D'où ils déduisent que la plupart des bornes ne respectent pas la norme Chademo. Je pense que c'est le problème que Zéro Motorcycle a rencontré en Europe. Et comme une moto n'a pas le même voltage qu'une Leaf...

0  |  Répondre - Partager

Masquer les réponses ^



Invité

Belprius

13 jours 21 heures plus tôt 

Il serait intéressant d'avoir un convertisseur universel afin de ne plus avoir ce genre de problèmes une fois pour toutes. On introduit n'importe quel voltage, n'importe quelle fréquence, n'importe quel nombre de phases et on obtient le courant standard choisit en sortie.

0  |  Répondre - Partager



Invité

Paco

16 jours 16 heures plus tôt 

Article très intéressant. J'ai déjà eu l'occasion de tester cette moto passionnante. Par contre j'ai toujours un peu de mal avec de type de déclaration définitive non argumentée sérieusement : « On ne peut pas promettre la charge rapide à tout le monde, sans poser un problème sérieux de fourniture en électricité », certifie-t-il. « Ce que

Tesla propose à ses clients avec les superchargeurs n'est possible que pour un marché de niche, pas pour tous les automobilistes », poursuit-il. »

3 | Répondre - Partager

Masquer les réponses ^



Invité

Belprius

13 jours 21 heures plus tôt

Oui, je partage le même avis, mais je pense que beaucoup de personne ne réalisent pas les puissances bien plus grandes utilisées quotidiennement dans l'industrie, confondent puissance et énergie ou ne réalisent pas les possibilités actuelles de stockage tampon dans des batteries ou d'autres systèmes type Fly Wheel. Sinon je trouve l'article très intéressant et d'ailleurs une moto électrique de cross ça me dis effectivement pas mal.

0 | Répondre - Partager



Membre

fiocco

16 jours 18 heures plus tôt

On peut faire de la moto en jeans et basket ? intéressant!

0 | Répondre - Partager



Membre

mulderzone51

16 jours 18 heures plus tôt

Excellent article...ca donne vraiment envie... je ne connaissait que de loin la marque mais la...on est conquis :-)
un bon quad électrique me plairait bien d'ailleurs !

2 | Répondre - Partager

Blog

(<http://www.automobile-propre.com/blog/>)

Automobile Propre

(<http://www.automobile-propre.com/informations-automobile-propre/>)

Avion électrique

(<http://www.automobile-propre.com/avion-electrique/>)

Bio-carburant

(<http://www.automobile-propre.com/bio-carburant/>)

Compétition

(<http://www.automobile-propre.com/competition/>)

Comportements

(<http://www.automobile-propre.com/comportements/>)

Environnement

Interviews

(<http://www.automobile-propre.com/interviews/>)

Mobilité

(<http://www.automobile-propre.com/mobilite/>)

Moto électrique

(<http://www.automobile-propre.com/moto-electrique/>)

Politique

(<http://www.automobile-propre.com/politique/>)

Utilitaires électriques

(<http://www.automobile-propre.com/utilitaires-electriques/>)

Voiture électrique

(<http://www.automobile-propre.com/voiture-electrique/>)

Voiture GNV

Forums

(<http://www.automobile-propre.com/forums/>)

Forum voitures

électriques
(<http://www.automobile-propre.com/forums/forum/voitures-electriques/>)

Forum voitures

hybrides
(<http://www.automobile-propre.com/forums/forum/voitures-hybrides/>)

Forum Tesla Model S

(<http://www.automobile-propre.com/forums/forum/tesla-model-s/>)

Forum Renault ZOE

(<http://www.automobile-propre.com/forums/renault-zoe/>)

Forum motos

Boutique

(<http://www.automobile-propre.com/boutique/>)

Câbles de recharge

voitures électriques
(<http://www.automobile-propre.com/boutique/7-cables-voitures-electriques/>)

Wallbox voitures

électriques
(<http://www.automobile-propre.com/boutique/8-wallbox-voitures-electriques/>)

Maxicharger voitures

électriques
(<http://www.automobile-propre.com/boutique/29-maxicharger/>)

Adaptateurs voitures

électriques
(<http://www.automobile-propre.com/boutique/9-adaptateurs/>)

Voitures

(<http://www.automobile-propre.com/voitures/>)

Voitures écologiques

(<http://www.automobile-propre.com/voitures/>)

Voitures d'occasions

(<http://www.automobile-propre.com/occasions/>)

Voitures électriques

d'occasions
(<http://www.automobile-propre.com/occasions/voitures-electriques/>)

Voitures hybrides

d'occasions
(<http://www.automobile-propre.com/occasions/voitures-hybrides/>)

Voitures GPL

d'occasions
(<http://www.automobile-propre.com/occasions/voitures-gpl/>)

À propos

(<http://www.automobile-propre.com/a-propos/>)

L'équipe

(<http://www.automobile-propre.com/a-propos/>)

Contact

(<http://www.automobile-propre.com/contact/>)

| | | | | |
|--|--|--|---|---|
| (http://www.automobile-propre.com/environnement/) | (http://www.automobile-propre.com/voiture-gnv/) | électriques (http://www.automobile-propre.com/forums/forum/scooters-et-2-roues-electriques/) | Autocollants (http://www.automobile-propre.com/boutique/6-autocollants) | propre.com/occasions/voitures-gpl |
| Événements (http://www.automobile-propre.com/evenements/) | Voiture GPL (http://www.automobile-propre.com/voiture-gpl/) | Forum voiture GNV (http://www.automobile-propre.com/forums/forum/voitures-au-gaz-naturel/) | | Voitures GNV d'occasions (http://www.automobile-propre.com/occasions/voitures-gnv) |
| Innovations (http://www.automobile-propre.com/innovations/) | Voiture hybride (http://www.automobile-propre.com/voiture-hybride/) | Forum discussions générales (http://www.automobile-propre.com/forums/forum/discussions-generales/) | | |

Automobile Propre est un site d'information communautaire qui est dédié à tout ce qui concerne l'automobile et l'environnement. Les thématiques les plus populaires de notre blog auto sont la voiture électrique et les hybrides, mais nous abordons également la voiture GNV / GPL, les auto à l'hydrogène, les aspects politiques et environnementaux liés à l'automobile. Les internautes sont invités à réagir aux articles du blog dans les commentaires, mais également dans les différents forums qui sont mis à leur disposition. Le plus populaire d'entre eux est certainement le forum voiture électrique qui centralise les discussions relatives à l'arrivée de ces nouveaux véhicules. Un lexique centralise les définitions des principaux mots techniques utilisés sur le blog, tandis qu'une base de données des voitures (commercialisées ou non) recense les voitures électriques et hybrides.

Copyright © 2016 Automobile Propre (<http://www.automobile-propre.com>) - Tous droits réservés | Contactez-nous (<http://www.automobile-propre.com/contact/>) - Annoncer sur Automobile Propre (<http://www.automobile-propre.com/annonceurs/>) - Mentions légales (<http://www.automobile-propre.com/mentions-legales/>) - Partenaires (<http://www.automobile-propre.com/partenaires/>) | Site édité par Saabre (<http://www.saabre.com>)