

- BLOG ([HTTP://WWW.AUTOMOBILE-PROPRE.COM](http://www.automobile-propre.com))
- ESSAIS ([HTTP://WWW.AUTOMOBILE-PROPRE.COM/ESSAIS/](http://www.automobile-propre.com/essais/))
- FORUM ([HTTP://WWW.AUTOMOBILE-PROPRE.COM/FORUMS/](http://www.automobile-propre.com/forums/))
- BOUTIQUE ([HTTP://WWW.AUTOMOBILE-PROPRE.COM/BOUTIQUE/](http://www.automobile-propre.com/boutique/))
- ANNUAIRE ([HTTP://WWW.AUTOMOBILE-PROPRE.COM/ANNUAIRE/](http://www.automobile-propre.com/annuaire/))
- DOSSIERS ([HTTP://WWW.AUTOMOBILE-PROPRE.COM/DOSSIERS/](http://www.automobile-propre.com/dossiers/))
- VOITURES ([HTTP://WWW.AUTOMOBILE-PROPRE.COM/VOITURES/](http://www.automobile-propre.com/voitures/))
- OCCASIONS ([HTTP://WWW.AUTOMOBILE-PROPRE.COM/OCCASIONS/](http://www.automobile-propre.com/occasions/))
- AGENDA ([HTTP://WWW.AUTOMOBILE-PROPRE.COM/AGENDA/](http://www.automobile-propre.com/agenda/))

ASSURANCE AUTO ([HTTP://WWW.AUTOMOBILE-PROPRE.COM/ASSURANCES/](http://www.automobile-propre.com/assurances/))
 (http://www.automobile-propre.com/assurances-auto/?partnerlinkid=807HL00&utm_source=lien&utm_content=hp)
 imgid=16504363&insid=5681562&pgid=563577&uid=3924784340830045210&tgt=%3b%24dt%3d1t%3b%24hc&sysgt=%24qc%3d1313276323%3b%24
 sys.com%2fburstingpipe%2fadserver.bs%3fcn%3df%26%3d20%26mc%3dclick%26m%3d577)

Le réseau Corri-Door vu par les utilisateurs de voitures électriques (<http://www.automobile-propre.com/reseau-corri-door-utilisateurs-de-voitures-electriques/>)

🕒 20 Mai 2016 👤 Philippe SCHWOERER (<http://www.automobile-propre.com/author/phs55/>)
 🔗 Voiture électrique (<http://www.automobile-propre.com/voiture-electrique/>)
 🗨️ 100 commentaires (<http://www.automobile-propre.com/reseau-corri-door-utilisateurs-de-voitures-electriques/>)



Alors que les bornes (<http://www.automobile-propre.com/tag/bornes/>) rapides du réseau (<http://www.automobile-propre.com/tag/reseau/>) Corri-Door sont désormais bien visibles sur les grands axes routiers concernés, Automobile Propre (<http://www.automobile-propre.com/informations-automobile-propre/>) donne la parole aux principaux intéressés par le sujet : les électromobiliens.

Corri-Door en bref

Reconnu de « dimension nationale » par une décision ministérielle du 29 janvier 2016, le réseau Corri-Door en fin de déploiement compte 200 bornes tri-standards (AC, CHAdEMO (<http://www.automobile-propre.com/definitions/chademo/>) & Combo (<http://www.automobile-propre.com/tag/combo/>)) de recharge rapide. C'est Sodetrel (<http://www.automobile-propre.com/tag/sodetrel/>), filiale du groupe EDF, qui

NISSAN LEAF
 LA FAMILIALE
 100% ÉLECTRIQUE.

250 KM

REJOIGNEZ LE COURANT

*Voir détails.

Voulez-vous connaître tous secrets de la voiture électrique ?
 Recevez chaque semaine les meilleurs articles d'Automobile Propre.

Votre email

Super, je m'abonne !

REJOIGNEZ-NOUS SUR FACEBOOK

Automobile-Propre.com
 7888 mentions J'aime

J'aime déjà Acheter

Vous et 8 autres amis aimez ça

NOS SERVICES

est propriétaire et exploitant des stations (<http://www.automobile-propre.com/stations/>) du réseau Corri-Door volontairement implantées tous les 80 kilomètres en moyenne le long des grands axes autoroutiers (Sanef, APRR, Vinci (<http://www.automobile-propre.com/tag/vinci/>) Autoroutes, Atlandes) et à la périphérie de grandes villes. Grâce à un mix de production EDF majoritairement alimenté en énergies renouvelables, l'impact carbone d'une voiture électrique (<http://www.automobile-propre.com/voiture-electrique/>) rechargée sur les bornes du maillage Corri-Door est estimé à moins de 5 grammes de CO₂ par kilomètre.

Avec abonnement

Avec le Pass nominatif Sodetrel, le coût d'utilisation varie selon la formule d'abonnement choisie : « Je teste », « J'aime » ou « J'adore », respectivement à 2, 5 et 10 euros TTC par mois. Pour 15 minutes de recharge, les abonnés « J'adore » paieront 1,50 euro, contre 3,50 avec les 2 autres offres.

Sans abonnement

Sans abonnement, il est prévu de pouvoir utiliser les infrastructures du réseau Corri-Door en achetant un pass préchargé (20 euros = 2 charges de 30 minutes) en boutique de la station-service ou du point d'accueil du centre (<http://www.automobile-propre.com/tag/centre/>) commercial situé(e) à proximité de la borne, ou en expédiant un SMS au numéro de téléphone indiqué sur le matériel. Facturée 9 euros, la réponse retournée par le même canal, dans ce dernier cas, donne droit à 30 minutes d'accès.

Pass des constructeurs

Partenaires au sein du consortium qui pilote le projet Corri-Door, les groupes automobiles BMW, Nissan (<http://www.automobile-propre.com/tag/nissan/>), Renault (<http://www.automobile-propre.com/tag/renault/>) et Volkswagen fournissent, à l'acheteur d'un véhicule électrique ou hybride (<http://www.automobile-propre.com/tag/hybride/>) rechargeable de leurs gammes, leur propre badge d'accès, respectivement baptisés Charge (<http://www.automobile-propre.com/tag/charge/>) Now, ZeroEmission Charge Pass, ZE Pass, et e-Pass. L'usage des bornes du réseau Corri-Door est facturé selon une tarification définie par chacun des constructeurs impliqués.

Quand Automobile Propre interroge ses lecteurs

Chaque média Web qui ouvre à ses nombreux lecteurs le dépôt de commentaires à la suite d'un article traitant du réseau Corri-Door enregistre forcément des prises de position très tranchées sur le sujet. Automobile Propre a voulu aller plus loin en interrogeant directement quelques-uns de ses sympathisants réguliers. Une quinzaine d'entre eux, sur les 25 contactés, ont bien voulu répondre. Nous les en remercions chaleureusement.

L'autoroute en VE : un piège



(http://www.automobile-propre.com/assurance-auto/?partnerlinkid=807HL01&utm_source=display&ut)



(<http://www.automobile-propre.com/occasions/>)



(<http://devis-borne-de-recharge.fr/>)



(<http://www.automobile-propre.com/essai-auto/>)



(<https://fr.chargeamap.com>)

Renault Services.
Qui mieux que Renault peut
entretenir votre Renault ?

PROFITEZ-EN

* Voir les conditions sur le site

DERNIERS COMMENTAIRES

Ebire dans Fermeture de Régionlib : Un

Sur les 15 lecteurs du présent blog contactés, 12 n'ont pas encore utilisé les bornes du réseau Corri-Door, pour des raisons très diverses. Palm35, de Rennes (<http://www.automobile-propre.com/tag/rennes/>) (35), ne circule jamais sur les autoroutes en véhicules électriques : « Une fois sur l'autoroute, vous êtes comme dans un tuyau, pris au piège : obligé de rouler assez vite. L'autonomie chute donc rapidement, et impossible de vous dépanner sur une simple prise domestique. Et si vous vous retrouvez devant une borne Corri-Door en panne, alors là, vous avez tout gagné !!! ». Il poursuit : « En roulant sur des nationales ou départementales, il y a plein de petits villages où l'on peut recharger les batteries de sa voiture électrique sur une simple prise domestique en cas de coup dur ».

Un argumentaire globalement partagé par Soub56 : « En chargeant à une borne rapide, je ne récupère que 50 km d'autonomie en 15 minutes et la charge s'arrête à 80% : tout juste de quoi rejoindre la borne suivante en roulant à l'économie et sans aucune marge de sécurité ». Il souligne en outre le danger qu'il y a, aussi « pour les autres usagers », à rouler en VE sur autoroute à 80 ou 90 km/h. Il s'interroge enfin sur le risque de trouver la borne visée, en panne, ou déjà occupée « avec plusieurs voitures en attente ».

JPPX, d'Abbeville (80), les rejoint : « Pour moi, ce projet est totalement inadapté puisque le VE est lui-même inadapté à l'autoroute ».



Des bornes pas encore en service

Certains lecteurs auraient pu déjà utiliser le réseau Corri-Door, mais au moment de leurs besoins, le matériel n'était pas encore installé ou en service. C'est le cas de Christophe de Niort (79), mais aussi de Richard75012 qui, lui, a dû faire « demi-tour à mi-chemin » en tentant un « Paris (<http://www.automobile-propre.com/tag/paris/>)-Lille en octobre 2015 », car « aucune borne ne fonctionnait ». Pour se sortir de l'impasse, il s'est rabattu sur « une double borne de la ville de Roye (80) » en patientant, car « l'une HS et l'autre occupée ». Son abonnement, pris pour l'occasion, ne lui a donc pas servi. On lui avait pourtant affirmé que le réseau était déjà bien actif. Richard75012 envisage d'effectuer « une nouvelle tentative, juste pour essayer ».

service pas rentable, vraiment !? (<http://www.automobile-propre.com/fermeture-regionlib-autopartage-electrique-raisons/#comment-113566>)

Philippe Schwoerer dans Fermeture de Régionlib : Un service pas rentable, vraiment !? (<http://www.automobile-propre.com/fermeture-regionlib-autopartage-electrique-raisons/#comment-113565>)

Christophe dans Fermeture de Régionlib : Un service pas rentable, vraiment !? (<http://www.automobile-propre.com/fermeture-regionlib-autopartage-electrique-raisons/#comment-113564>)

Christophe dans Renault lance l'autopartage électrique social avec la Zoé (<http://www.automobile-propre.com/breves/renault-zoe-autopartage-electrique-habitat-social/#comment-113563>)

Christophe dans Fermeture de Régionlib : Un service pas rentable, vraiment !? (<http://www.automobile-propre.com/fermeture-regionlib-autopartage-electrique-raisons/#comment-113561>)

Cassiopee86 dans Essai Hyundai Ioniq électrique – Peut-elle concurrencer la Leaf ? (<http://www.automobile-propre.com/essai-hyundai-ioniq-electrique/#comment-113559>)

Christophe dans Fermeture de Régionlib : Un service pas rentable, vraiment !? (<http://www.automobile-propre.com/fermeture-regionlib-autopartage-electrique-raisons/#comment-113558>)

Francois dans Automobile Propre lance ses « Offres Privées » ! (<http://www.automobile-propre.com/lancement-offres-privées/#comment-113557>)

Nichevo dans Essai Hyundai Ioniq électrique – Peut-elle concurrencer la Leaf ? (<http://www.automobile-propre.com/essai-hyundai-ioniq-electrique/#comment-113555>)

mulderzone51 dans Essai Hyundai Ioniq électrique – Peut-elle concurrencer la Leaf ? (<http://www.automobile-propre.com/essai-hyundai-ioniq-electrique/#comment-113554>)

[HTTP://WWW.AUTOMOBILE-PROPRE.COM/FORUMS/FEED.PHP](http://www.automobile-propre.com/forums/feed.php) DERNIERS MESSAGES DU FORUM ([HTTP://WWW.AUTOMOBILE-PROPRE.COM/FORUMS/INDEX.PHP](http://www.automobile-propre.com/forums/index.php))

KIA Soul EV · Re: PANNE SÈCHE AVEC MON SOUL (essai). (<http://www.automobile-propre.com/forums/viewtopic.php?t=5416&p=65544#p65544>) 10 juillet 2016 *ampera27*

Nissan LEAF · Re: Utilité du panneau solaire

En avril dernier, encore, quelques électromobiliens remontaient sur la Toile des dysfonctionnements, parmi lesquels le seul fonctionnement du badge Charge Now de BMW mais pas ceux distribués par les 3 autres constructeurs impliqués dans le réseau Corri-Door, l'absence de cartes prépayées en station-service et d'affichage du fameux numéro de téléphone à joindre par SMS pour débloquer le matériel. Battista, dans le Haut-Rhin, boycotte actuellement le système, justement « à cause de l'abonnement forcé » induit par cette situation.



Un réseau pas utilisable par tous

Avec sa Renault Fluence (<http://www.automobile-propre.com/tag/fluence/>) Z.E. qui n'accepte pas la recharge des batteries au-delà de 16 A d'intensité, Rickobotics, des Côtes-d'Armor, déplore que le réseau Corri-Door lui soit fermé. Il relativise en précisant qu'aucune borne de ce maillage ne lui serait de toute façon actuellement accessible depuis le Nord de la Bretagne. De l'autre côté, en Alsace (<http://www.automobile-propre.com/tag/alsace/>)-Lorraine, Bug Danny rappelle que les stations de Corri-Door n'ont été installées que très récemment dans sa région, ce qui explique en partie qu'il n'ait pas pu encore les exploiter. Autre frein à leur utilisation, pour lui, à nouveau le problème de l'implantation de la plupart sur les aires d'autoroute.

A l'occasion d'un stage

Devant se rendre de Périgueux (24) à Clermond-Ferrand (63) à l'occasion d'un stage, Gimly a testé la semaine dernière, les bornes du réseau Corri-Door. Pour son déplacement d'environ 250 kilomètres, il a rechargé une première fois sa Zoé chez Renault, à Brive-la-Gaillarde (19), puis dans les stations Corri-Door ouvertes sur les aires de La Corrèze et de Chavanon. De fait, il juge ce maillage « très utile sur l'autoroute ». Cependant, en raison du tarif et du temps nécessaire pour effectuer les recharges, « j'ai dû rouler à 90 km/h sur l'autoroute », déplore-t-il. « C'était la première fois que j'utilisais les bornes Corri-Door », relate-t-il, pensant s'y brancher « cet été pour revenir de vacances depuis les Landes ».

... (<http://www.automobile-propre.com/forums/viewtopic.php?t=3316&p=65543#p65543>) 10 juillet 2016 *arnaud v8*

Nissan LEAF · Re: Voyage de Oslo (Norvège) à Melun (France) cet été en Lea (<http://www.automobile-propre.com/forums/viewtopic.php?t=4974&p=65542#p65542>) 10 juillet 2016 *Christian B*

Nissan LEAF · Re: Voyage de Oslo (Norvège) à Melun (France) cet été en Lea (<http://www.automobile-propre.com/forums/viewtopic.php?t=4974&p=65541#p65541>) 10 juillet 2016 *Jean-Yves*

Nissan LEAF · Re: Utilité du panneau solaire ... (<http://www.automobile-propre.com/forums/viewtopic.php?t=3316&p=65540#p65540>) 10 juillet 2016 *Nichevo*

La voiture électrique en général · Re: Sondage conduite VE (<http://www.automobile-propre.com/forums/viewtopic.php?t=5407&p=65538#p65538>) 10 juillet 2016 *Nichevo*

KIA Soul EV · Re: Torque Pro peut désormais superviser le SOUL EV ! (<http://www.automobile-propre.com/forums/viewtopic.php?t=4304&p=65537#p65537>) 10 juillet 2016 *Nichevo*

Voitures pile à combustible hydrogène · (<http://www.automobile-propre.com/forums/viewtopic.php?t=2641&p=65536#p65536>) 10 juillet 2016 *enerc77*

Nissan LEAF · Re: Leaf V1 obsolète ou pas? (<http://www.automobile-propre.com/forums/viewtopic.php?t=5417&p=65535#p65535>) 10 juillet 2016 *gepeliste62*

La recharge des voitures électriques · Re: Toujours en dérangement sur le SDE03 (<http://www.automobile-propre.com/forums/viewtopic.php?t=5347&p=65534#p65534>) 10 juillet 2016 *Nichevo*

ARTICLES LES PLUS CONSULTÉS

BMW i8 (<http://www.automobile-propre.com/voitures/bmw-i8/>)

Fermeture de Régionlib : Un service pas rentable, vraiment !? (<http://www.automobile-propre.com/fermeture-regionlib-autopartage-electrique-raisons/>)

Automobile Propre lance ses « Offres Privées » ! (<http://www.automobile-propre.com/lancement-offres-privées/>)

Tesla Model S (<http://www.automobile-propre.com/voitures/tesla-model-s/>)

En dépannage aujourd'hui...

Quasiment tous les lecteurs interrogés évoquent des besoins très ponctuels qui pourraient les pousser à utiliser les bornes du réseau Corri-Door. Ainsi Palm35 : « *Je pourrais faire un 'crochet' pour pouvoir recharger en DC CHAdeMO (<http://www.automobile-propre.com/tag/chademo/>) si le besoin s'en faisait sentir* ». En pensant aux voitures à faible autonomie comme les Citroën (<http://www.automobile-propre.com/tag/citroen/>) C-Zéro (<http://www.automobile-propre.com/tag/c-zero/>) et ses jumelles, il ajoute : « *Dans les déserts en infrastructures dédiées VE, comme sur le trajet Rennes – Le Mans (<http://www.automobile-propre.com/tag/le-mans/>), par exemple, cela peut valoir le coup !* ».

...pour les vacances et autres trajets ponctuels...

Si Richard75012 devait à l'avenir exploiter le réseau, ce ne serait « *pas plus d'une ou deux fois dans l'année, préférant le TGV avec les longs trajets* ». Pour Triphase, « *une utilisation ponctuelle possible tous les 6 mois* ». Une condition pour que JPPX utilise lui aussi occasionnellement l'une de ces bornes « *pour débloquer un itinéraire impossible* » : une bonne révision de la grille tarifaire, « *plus précisément en supprimant l'abonnement* ».

En Alsace, Bug Danny, propriétaire d'une Renault Zoé Q210, bénéficiant donc de la possibilité de recharge à 80% des batteries en 30 minutes, estime qu'il pourrait utiliser « *de 5 à 10 fois par an les bornes du Corri-Door* », évaluant que « *l'avènement des batteries double capacité devrait en augmenter la fréquence* » pour lui. Déjà, un besoin se fait sentir : « *J'espère bien faire l'an prochain le trajet Bas-Rhin – Vendée (<http://www.automobile-propre.com/tag/vendee/>) avec ma Zoé, grâce au Corri-Door, pour participer au Vendée Energie Tour* ». C'est qu'il regrette de ne pas avoir pu programmer cette année même ce déplacement selon ce scénario : « *Le retard accusé par Sodetrel pour la mise en service des bornes et la non-assurance d'une intervention rapide en cas de leur panne m'ont incité à prendre d'autres disposition pour 2016* ».

... mais peut-être plus intensément demain !

Battista a déjà songé à utiliser au besoin « *la borne de l'aire du Haut-Koenigsbourg, en centre-Alsace, pour la Zoé* ». Mais l'occasion ne s'est pas encore présentée : « *Nous effectuons quelques A/R Mulhouse (<http://www.automobile-propre.com/tag/mulhouse/>)-Strasbourg dans l'année, car une de nos filles (<http://www.automobile-propre.com/tag/filles/>) est étudiante à Strasbourg. Mais jusqu'à présent, nous avons toujours réussi à recharger dans cette ville sans avoir besoin de refaire le plein d'électricité à l'aire du Haut-Koenigsbourg* ». Toutefois, le réseau Corri-Door pourrait être davantage exploité « *quand nous aurons acheté une deuxième voiture électrique, monospace, ludospace, minibus, break, ou SUV avec une grosse batterie (<http://www.automobile-propre.com/tag/batterie/>), car nous serons alors susceptibles d'aller au-delà de la région Alsace en VE* », précise-t-il.

[propre.com/voitures/tesla-model-s/](http://www.automobile-propre.com/voitures/tesla-model-s/)

Tesla Model 3 (<http://www.automobile-propre.com/voitures/tesla-model-3/>)

BMW i3 (<http://www.automobile-propre.com/voitures/bmw-i3/>)

Hyundai Ioniq électrique : un prix de 35.000 euros hors bonus (<http://www.automobile-propre.com/hyundai-ioniq-electrique-prix/>)

Essai Hyundai Ioniq électrique – Peut-elle concurrencer la Leaf ? (<http://www.automobile-propre.com/essai-hyundai-ioniq-electrique/>)

Renault ZOE (<http://www.automobile-propre.com/voitures/renault-zoe/>)

Voitures écologiques (<http://www.automobile-propre.com/voitures/>)

LES ARTICLES PAR CATÉGORIE

Agro-Carburants (<http://www.automobile-propre.com/agro-carburants/>)

Automobile Propre (<http://www.automobile-propre.com/informations-automobile-propre/>)

Avion électrique (<http://www.automobile-propre.com/avion-electrique/>)

Borne de recharge (<http://www.automobile-propre.com/borne-de-recharge/>)

Bus électrique (<http://www.automobile-propre.com/bus-electrique/>)

Compétition (<http://www.automobile-propre.com/competition/>)

Comportements & Usages (<http://www.automobile-propre.com/comportements/>)

Énergie (<http://www.automobile-propre.com/energie/>)

Environnement (<http://www.automobile-propre.com/environnement/>)

Essais (<http://www.automobile-propre.com/essais/>)

Événements (<http://www.automobile-propre.com/evenements/>)

Financement & assurance (<http://www.automobile-propre.com/financement-assurance/>)

Flottes d'entreprises (<http://www.automobile-propre.com/flottes-dentreprises/>)

Innovations (<http://www.automobile-propre.com/innovations/>)

Idem pour Soub56 qui ne voit pour lui qu'une seule utilisation possible actuellement du réseau Corri-Door pour sa Citroën C-Zéro : « *pour son voyage si je la vendais à un particulier à 500 kilomètres de chez moi* ». Il vise plus loin : « *Plus tard, avec un VE de 400 km d'autonomie, les voyages à longue distance deviendront envisageables* ». Il imagine déjà un scénario avec une Peugeot (<http://www.automobile-propre.com/tag/peugeot/>) 2008 équipée d'une batterie de 60 kWh de capacité exploitable, une Chevrolet Bolt (<http://www.automobile-propre.com/voitures/chevrolet-bolt/>), ou un engin équivalent : « *Départ 14h00, première étape de 300 km, une bonne recharge à une borne Corri-Door (45 minutes, soit 9 euros et une pause pour le thé), et c'est reparti pour 200-250 km. Le soir, repas et nuit à l'hôtel (charge lente gratuite offerte par la direction ; j'ai choisi l'établissement pour ce service rendu gracieusement). Seconde étape, le lendemain matin : 300 km, pause avec recharge rapide et de nouveau 200-250 km, pour arriver vers midi à destination, frais et dispo, après avoir parcouru 1.000 km pour 18 euros de recharge électrique seulement* ». Il estime qu'il pourrait alors recourir au réseau Corri-Door une dizaine de fois par an.

Cette vision d'un parc électrique disposant d'une meilleure autonomie est aussi celle de Rickobotics : « *Depuis cette année, les nouveaux VE proposent 200 km d'autonomie minimum, et les 300 km seront une réalité d'ici 2 ans, avec une probable explosion des ventes (<http://www.automobile-propre.com/tag/ventes/>) à la clé. Le besoin de charge autour du domicile va donc disparaître, mais celui pour de plus longs trajets augmenter avec une nécessité d'offrir un service plus rapide pour le même coût, avec plus de bornes par station. Voilà le réel enjeu du projet Corri-Door selon moi !* ».

Un réseau utile

Si la moitié des personnes interrogées à l'occasion de la réalisation de cet article estiment que le réseau Corri-Door est inexploitable du fait de l'implantation d'une majorité des bornes sur autoroute, l'autre le trouve intéressant et/ou utile. Ainsi Christophe, qui considère que le maillage « *peut lui permettre de faire plus de déplacements en VE ou des déplacements qu'il ne faisait pas jusqu'à maintenant, notamment à titre professionnel* ». Il trouve d'ailleurs un réel avantage au système : « *vu où sont situées les bornes, le risque de squattage est infiniment faible* ». Un confort qu'il a déjà apprécié en Vendée, où les installations rapides sont plutôt isolées, incitant leurs utilisateurs à n'y rester que le temps de la recharge.

Une implantation sur autoroute parfois appréciée...

Richard75012 juge aussi le projet Corri-Door intéressant lors de ses trajets ponctuellement plus longs pour lesquels il devait jusque-là louer une voiture thermique : « *Il est indispensable que les bornes soient sur les autoroutes : tout détour dans une ville voisine est à proscrire, car trop chronophage alors qu'on roule au maximum à 110 km/h pour préserver l'autonomie* ». Mais attention, deux conditions sont incontournables pour assurer le service avec efficacité : « *des bornes qui fonctionnent vraiment, donc redondées, et accessibles dans les 2 sens pour éviter un retour en dépanneuse* ».

Interviews (<http://www.automobile-propre.com/interviews/>)

Karting électrique (<http://www.automobile-propre.com/karting-electrique/>)

Mobilité (<http://www.automobile-propre.com/mobilite/>)

Moto électrique (<http://www.automobile-propre.com/moto-electrique/>)

Politique (<http://www.automobile-propre.com/politique/>)

Technologies (<http://www.automobile-propre.com/technologies/>)

Transports en commun (<http://www.automobile-propre.com/transports-en-commun/>)

Utilitaires électriques (<http://www.automobile-propre.com/utilitaires-electriques/>)

Vidéo (<http://www.automobile-propre.com/video/>)

Vivre électrique (<http://www.automobile-propre.com/vivre-electrique/>)

Voiture à air comprimé (<http://www.automobile-propre.com/voiture-a-air-comprime/>)

Voiture autonome (<http://www.automobile-propre.com/voiture-autonome/>)

Voiture diesel (<http://www.automobile-propre.com/voiture-diesel/>)

Voiture électrique (<http://www.automobile-propre.com/voiture-electrique/>)

Voiture essence (<http://www.automobile-propre.com/voiture-essence/>)

Voiture GNV (<http://www.automobile-propre.com/voiture-gnv/>)

Voiture GPL (<http://www.automobile-propre.com/voiture-gpl/>)

Voiture hybride (<http://www.automobile-propre.com/voiture-hybride/>)

Voiture hybride rechargeable (<http://www.automobile-propre.com/voiture-hybride-rechargeable/>)

Voiture hydrogène (<http://www.automobile-propre.com/voiture-hydrogene/>)

Voitures diesel (<http://www.automobile-propre.com/voitures-diesel/>)

LIENS UTILES

Acheter une Wallbox (<http://www.automobile-propre.com/boutique/8-wallbox-voiture->

...mais pas toujours

De son côté, Rickobotics émet aussi certaines conditions pour un maillage du territoire en bornes rapides qui lui paraît quasiment indispensable, « *tant que les capacités des batteries seront limitées au point de devoir les recharger très régulièrement et rapidement afin de dépasser l'autonomie initiale* ». Pour lui, « *un réseau actuel doit proposer a minima : un accès universel (types de prises, pas de carte à demander ou alors une compatibilité avec celles existantes), sûr (bornes opérationnelles, maintenues, places disponibles et connectées pour connaître la disponibilité à l'avance), bien placé (éviter les gros détours tout en n'obligeant pas à payer l'autoroute, avec un service minimal à proximité comprenant point d'eau, distributeur de café, aire de jeux), et évolutif (prévoir l'augmentation future de la puissance actuelle et du nombre de bornes pour suivre les évolutions technologiques sans devoir tout changer et refaire le raccordement à chaque fois)* ». Triphase réagit : « *Le projet Corri-Door est forcément intéressant, mais il est dommage qu'il se cantonne à des autoroutes généralement payantes* ». Lui aussi espère le voir se développer sur les routes nationales ou les grandes départementales.

Des effets secondaires négatifs

Rickobotics apprécie de constater « *que le réseau Corri-Door commence enfin à prendre forme après des mois de retard* », rappelant qu'initialement les 200 bornes promises « *devaient être fonctionnelles avant fin 2015* ». Il estime que ce retard dans le déploiement du réseau Corri-Door a pu « *freiner le développement d'autres installations à la main de collectivités locales ou d'opérateurs privées* ». Selon lui, « *un réseau national cohérent du type de Corri-Door n'est là que pour amorcer la pompe et lancer la transition vers la mobilité électrique ; son utilité est actuelle et doit précéder le besoin, sans quoi l'image d'un VE limité et plein de contraintes alimentera encore longtemps les réticences du public* ».

Un maillage parmi d'autres

Avec la généralisation de modèles de voitures électriques (<http://www.automobile-propre.com/dossiers/voitures-electriques/>) à plus de 300 kilomètres d'autonomie dans les segments B et C, « *les besoins seront moins en recharges intermédiaires qu'en installations rapides à 100 kW pour des utilisations très ponctuelles et marginales (1 à 2 fois par an)* », envisage Rickobotics. Selon ses prévisions, « *les routières à grosse autonomie disposeront de leurs propres réseaux de charge ultra rapide installés et gérés directement par leurs constructeurs, à l'image de Tesla (<http://www.automobile-propre.com/tag/tesla/>), ou par des sociétés privées, comme pour Fastned (<http://www.automobile-propre.com/tag/fastned/>)* ».

Cher

S'il y a bien un point qui fait quasiment l'unanimité autour du réseau Corri-Door, c'est son tarif d'utilisation. Tous les lecteurs interrogés, ou presque, le trouvent cher. Le mot revient invariablement, avec force justification. « *Trop*

électrique)
Annuaire des bornes de charge pour voiture électrique (http://fr.chargeamap.com)
Carte des bornes de recharge pour voitures électriques (http://www.automobile-propre.com/stations/carte-bornes-de-recharge-voitures-electriques/)
Carte des stations GNV en France (http://www.automobile-propre.com/stations/carte-stations-gnv-france/)
Devis pour l'installation de bornes de recharge (http://devis-borne-de-recharge.fr/)
Guide de la voiture électrique (http://guide-ve.com)
Voitures occasion (http://www.annonces-autos-occasion.com)

PARTENAIRES
Batterie Moto (http://batteriepower.com)
Blog voyage (http://blog.forum-voyage.fr)
CleanRider (http://cleanrider.com)
Drift (http://www.videos-drift.com)
Forum Voyage (http://www.forum-voyage.fr)
Pièces Auto (http://www.piecesavenue.com)

cher ! Et quelle ineptie de faire payer 2 euros par mois une carte qui reviendra à 24 euros par an + 20 euros de frais de dossier, soit 44 euros, si j'utilise une fois ou deux une borne Corri-Door dans l'année... », lâche Palm35, qui poursuit : « Faut pas compter sur moi dans ce cas ! Je préfère par exemple la tarification Belib' : 15 euros la carte une fois pour toute, et le tarif en fonction de mon utilisation. Ou bien encore les 10 euros par an de la carte du SyDEV (<http://www.automobile-propre.com/tag/sydev/>) avec recharge rapide CHAdeMO gratuite dans toute la Vendée ».

Gimly abonde : *« Je trouve le prix d'une recharge cher, surtout dans la formule avec abonnement à 2 euros par mois. Je pense qu'un abonnement gratuit avec le même prix de recharge correspondrait plus aux besoins occasionnels ».* Gimly se demande même s'il ne va pas suspendre son abonnement après l'été, qu'il n'utiliserait finalement pas plus de 5 fois par an. Les offres « J'aime » ou « J'adore » lui semblent « plus réalistes ».

Pour Richard75012, qui paye pour rien un abonnement à Sodetrel depuis octobre 2015, *« un paiement à l'acte serait plus logique ».* Il est rejoint par Rickobotics, qui ajoute : *« Prix excessifs, besoin d'abonnement incompatible avec celui de charges ponctuelles ; la facturation au quart d'heure est une bonne chose pour libérer les bornes mais elle est bien trop chère ! ».* S'il considère que *« la grille tarifaire va sûrement évoluer »*, Triphase est néanmoins au diapason : *« La tarification au quart d'heure est stupide ! ».* Il verrait plutôt une comptabilisation *« à la minute, à défaut de pouvoir le faire au kWh ».* Lui aussi pense qu'il manque *« une formule abordable pour une utilisation occasionnelle, sans abonnement »*, plébiscitant le système par SMS surtaxé, tout comme Citro qui qualifie l'abonnement de *« réhibitoire ».*

Pas compétitif face au pétrole

De son côté, Soub56 mentionne *« une tarification particulièrement élevée »*, et calcule : *« 3 euros pour 15 minutes, c'est-à-dire, à 50 kW, 12,5 kWh pour environ 60 à 80 kilomètres d'autonomie si la borne est toujours à sa puissance maximale, ce qui n'est pas le cas puisqu'en fin de charge elle diminue très rapidement afin de ne pas détériorer la batterie. Pour recharger ma C-Zéro, il faudrait 25 à 30 minutes, soit 6 euros pour 50 à 70 km, ou 9 à 12 euros aux cent kilomètres, et donc l'équivalent d'une consommation de 8 à 10 litres de gasoil, pour rouler à 90 km/h et s'arrêter une demi-heure tous les 70 km ».* Il conclut : *« Aucun intérêt financier, et une perte de temps sur les longs trajets. Il vaut mieux que j'utilise mon vieux coupé 406 diesel (<http://www.automobile-propre.com/tag/diesel/>), qui roule à 130 km/h, et ne consomme que 6-7 litres aux cent kilomètres à cette allure, tout en me permettant de faire des étapes de 1.200 km sans ravitailler ».*

Battista est très virulent sur le sujet, qualifiant la grille tarifaire de *« honteuse et scandaleuse ».* Il justifie : *« Avons-nous un abonnement pour prendre de l'essence (<http://www.automobile-propre.com/tag/essence/>) ou du gasoil à la pompe ? Evidemment que non ! Tout système d'abonnement pour la recharge, même à seulement 2 euros par mois, est abusif, et sans doute même hors-la-loi ! D'autre part, quand je prends du gasoil, je paie le nombre de litres de carburant réellement*

pris, pas un quelconque 'forfait' à la minute ou au quart d'heure de fonctionnement de la pompe !?! ». Bug Danny approuve : *« Je ne me souviens pas d'avoir été obligé, dans le passé, de m'abonner chez Total (<http://www.automobile-propre.com/tag/total/>), Shell (<http://www.automobile-propre.com/tag/shell/>) ou Egédis ! ».* Il poursuit : *« Les barèmes d'abonnement multiples et l'obligation d'avoir un badge Sodetrel spécifique ne m'incitent pas à profiter du réseau Corri-Door. Le fait même d'être obligé de s'abonner est un sujet d'agacement ! ».* A l'utilisation des bornes sans abonnement, il remarque que *« le prix de la recharge devient prohibitif, à 9,90 euros. Rapporté au kilomètre, c'est plus cher que l'essence ! ».*

Comparant à la recharge accélérée facturée 2 euros l'heure par la grande distribution de son secteur, Carlu Thierry trouve aussi le système dissuasif au niveau du tarif : *« 3 euros pour 15 minutes, soit 12 euros l'heure, cela représente 10 litres d'essence ! ».*

Un retour positif sur la tarification

Pour Christophe, *« même à 9 euros la recharge (cas du SMS) pour pouvoir faire un trajet en VE, cela reviendra toujours moins cher qu'en VT et surtout moins impactant au niveau de l'environnement (<http://www.automobile-propre.com/environnement/>), du fait de l'utilisation d'une électricité obtenue de sources renouvelables ».*

Jeu de cartes

Autre point qui agace, c'est la palette réduite des modes de règlement acceptés, en contradiction avec le souhait d'une Europe (<http://www.automobile-propre.com/tag/europe/>) électrique interopérable. Sodetrel pourrait faire mieux, selon la majorité des participants. Citro évoque le badge de télépéage, mais aussi le paiement sans contact possible jusque 20 euros. Il est conforté dans son opinion par tous ceux qui appellent à la simple utilisation de la carte bancaire. Christophe et Triphase souhaiteraient également la prise en compte par le réseau Corri-Door du KiWhi (<http://www.automobile-propre.com/tag/kiwhi/>) Pass. Pour ce dernier : *« Pas question de prendre une carte de plus ! ».* Dans son portefeuille, Richard75012 compte *« une dizaine de badges pour utiliser des bornes de recharge, dont 3 de Sodetrel, avec Belib' et MonAutoPartage ».* Dans celui de Battista, en plus du Pass Sodetrel qu'il refuse *« d'activer tant que le système de forfait perdurera »*, on trouve les cartes du réseau d'autopartage transfrontalier Crome à cheval sur le Rhin, de Freshmile, du centre Leclerc de Cernay (68) et le KiWhi Pass.

Bug Danny confirme : *« L'interopérabilité traîne à se mettre en place. Chaque syndicat d'énergie des régions, chaque mairie... proposent leur propre pass d'abonnement. Pour traverser la France (<http://www.automobile-propre.com/tag/france/>) en VE, il faudrait avoir un véritable paquet de cartes dans la boîte à gants ».* Il illustre la situation par cette maxime des Shadoks qui lui semble être ici le leitmotiv : *« Pourquoi faire simple, quand on peut faire compliqué ! ».* Son credo : *« Pour favoriser le développement de la mobilité*

électrique, il faut simplifier au maximum les choses ; payer par carte bancaire serait un bon début, et pas avec des tarifs (<http://www.automobile-propre.com/tag/tarifs/>) dissuasifs ».

Temps de charge

Gimly formule 2 suggestions qui ont leur importance dans la facturation finale par opération de charge : disposer d'une indication comptabilisant clairement le temps de livraison déjà écoulé, et d'une présélection par tranches d'un quart d'heure. Il justifie : « *Je me suis fait avoir à la première recharge, en atteignant les 16 minutes d'utilisation* ».

Assistance Sodetrel

Deux lecteurs ont spontanément souhaité témoigner sur l'assistance Sodetrel, avec des appréciations diamétralement opposées.

Palm35 révèle: « *J'ai déjà utilisé des bornes supervisées par Sodetrel, et c'est l'horreur ! Impossible à joindre et SAV inexistant !* ». En conclusion, pour lui, « *exploiter les bornes du réseau Corri-Door de Sodetrel, c'est quitte ou double !* ».

Christophe, lui, a reçu un meilleur accueil : « *J'ai déjà eu affaire avec l'assistance Sodetrel concernant une borne du SyDEV. La trappe que je cherchais à ouvrir ne se libérait pas, et l'autre prise était mobilis (<http://www.automobile-propre.com/tag/mobilis/>)ée depuis plusieurs heures pour une C-Zéro dont le système électronique n'appelait qu'une intensité très faible. L'équipe de Sodetrel a tout fait pour me permettre de recharger et m'a indiqué les bornes alentour qui fonctionnaient. Je l'ai trouvée professionnelle et compréhensive* ».

A compléter...

Et vous, que pensez-vous du réseau Corri-Door ? Vous pouvez réagir à cet article dans les commentaires et indiquer votre perçu, vos craintes et vos satisfactions sur ce sujet majeur dans le monde de la mobilité électrique pour des déplacements en longue distance.

Automobile Propre et moi-même remercions tous les lecteurs contactés qui ont bien voulu participer à la réalisation de cet article, en répondant rapidement à nos questions. Egalement à ceux qui n'ont pas souhaité répondre, le plus souvent par méconnaissance du sujet ou défaut de temps.



Philippe SCHWOERER (<http://www.automobile-propre.com/author/phs55/>)

Auteur et journaliste, Philippe est un passionné de voitures électriques depuis de très nombreuses années.

Aidez-nous en partageant cet article !

Partager (<http://www.automobile-propre.com/reseau-corri-door-utilisateurs-de-voitures-electriques/>)Twitter (<http://www.automobile-propre.com/reseau-corri-door-utilisateurs-de-voitures-electriques/>)+1 (<http://www.automobile-propre.com/reseau-corri-door-utilisateurs-de-voitures-electriques/>)<http://www3.smartadserver.com>

Restez connectés

(<http://www3.smartadserver.com/call/cliccommand/16381587/>)

Contribuant sans cesse à améliorer la sécurité, de nouveaux systèmes d'aide à la conduite apparaissent sur nos véhicules. Désormais véritables compagnons de vie, nos smartphones se connectent aux écrans de nos voitures pour assurer leurs services à bord.

<http://www3.smartadserver.com/call/cliccommand/16381587/>© L'AUTOMOBILE MAGAZINE ([HTTP://WWW3.SMARTADSERVER.COM/CALL/CLIC](http://www3.smartadserver.com/call/cliccommand/16381587/))<http://saabre.us1.list-manage.com/subscribe?u=e1e92bb8ee99aba7266587>

Economisez sur l'achat de votre voiture électrique ou hybride

(<http://saabre.us1.list-manage.com/subscribe?u=e1e92bb8ee99aba726658706c&id=8dd7fdc753>)**u=e1e92bb8ee99aba726658706c&id=8dd7fdc753**

Automobile Propre regroupe ses lecteurs pour obtenir des réductions chez les constructeurs automobiles et chez ses partenaires. (<http://saabre.us1.list-manage.com/subscribe?u=e1e92bb8ee99aba726658706c&id=8dd7fdc753>)

© AUTOMOBILE-PROPRE.COM ([HTTP://SAABRE.US1.LIST-MANAGE.COM/SUBSCRIB](http://saabre.us1.list-manage.com/subscribe?u=e1e92bb8ee99aba726658706c&id=8dd7fdc753))<http://devis-borne-de-recharge.fr>

L'astuce à connaître pour économiser de l'argent sur l'installation de votre borne de recharge (<http://devis-borne-de-recharge.fr>)

L'installation d'une wallbox doit être effectuée par un électricien professionnel, mais à quel prix ? (<http://devis-borne-de-recharge.fr>)

© DEVIS-BORNE-DE-RECHARGE.FR ([HTTP://DEVIS-BORNE-DE-RECHARGE.FR](http://devis-borne-de-recharge.fr))<http://www.automobile-propre.com/dossiers/voitures-electriques/calculateur-rentabilite-voiture-electrique/>

Calculateur : la voiture électrique est-elle avantageuse financièrement pour vous ? (<http://www.automobile-propre.com/dossiers/voitures-electriques/calculateur-rentabilite-voiture-electrique/>)

Un véhicule électrique : économique ? Déterminez votre électro-compatibilité à l'aide d'un simple fichier Excel ! (<http://www.automobile-propre.com/dossiers/voitures-electriques/calculateur-rentabilite-voiture-electrique/>)

© AUTOMOBILE-PROPRE.COM ([HTTP://WWW.AUTOMOBILE-PROPRE.COM/DOSSI](http://www.automobile-propre.com/dossiers/voitures-electriques/calculateur-rentabilite-voiture-electrique/))

VOUS VOULEZ TOUT CONNAÎTRE SUR LA VOITURE ÉLECTRIQUE ?

Laissez votre email pour recevoir les meilleurs articles autour des voitures électriques !



Tags

[Corri-Door \(http://www.automobile-propre.com/tag/corri-door/\)](http://www.automobile-propre.com/tag/corri-door/)
[EDF \(http://www.automobile-propre.com/tag/edf/\)](http://www.automobile-propre.com/tag/edf/)
[Sodetrel \(http://www.automobile-propre.com/tag/sodetrel/\)](http://www.automobile-propre.com/tag/sodetrel/)

100 commentaires pour ce billet

 Alerte-moi pour


 Trier les commentaires par : [Plus récents](#) | [Plus anciens](#) | [Mieux notés](#)


Invité

rv45

1 mois 16 jours plus tôt

Je viens de réaliser un parcour de 280 km sur autoroute. Vu la pénurie de carburant, je me suis dis que je prendrais l'électrique. Mais la borne Sodetrel qui avait ouverte enfin depuis la semaine dernière après une gestation de neuf mois à dormir a été signaler sur le site Sodetrel comme inactive. Que fait Sodetrel il ouvre puis il ferme les bornes? Que ce passe t il? Problème de fiabilité? Volonté de rendre le réseau instable pour saboter le projet et décourager les utilisateurs? L'attitude de Sodetrel depuis plusieurs mois est plus que douteuse sur leurs intentions véritables. Installer... Lire la suite »

 0 **Répondre** - **Partager**
[Masquer les réponses](#) ^


Invité

Didier

1 mois 15 jours plus tôt

Ils sont peut-être coincés entre des coûts d'exploitation plus importants que prévus et des clients potentiels qui refusent de s'abonner parce qu'ils trouvent que payer le juste prix est du vol.

Je ne dis évidemment pas ça pour toi.

Mais il est clair que la viabilité de ces bornes dépend de leur taux d'occupation, et que lorsqu'une entreprise perd de l'argent sur projet elle n'engage pas un second technicien de maintenance pour diminuer la durée des (inévitables) pannes.

 0 **Répondre** - **Partager**


Membre

StepB13

1 mois 16 jours plus tôt

De mon côté, j'ai utilisé quelques fois la borne située à Courbevoie, près de la Défense et du siège Sodetrel, quand la recharge y était gratuite. La borne fonctionne bien, même si elle est maintenant limitée à 7h-22h pour cause de voisinage résidentiel et du bruit de la borne

pendant une recharge rapide. Une des rares bornes avec connectique CCS compatible avec ma e-up. Mais à 2€ l'abonnement ou plus (les abonnements à 5 et 10 comportant des heures de recharges incluses mais pas en recharge rapide), plus 3,5€ le quart d'heure de charge, c'est bien trop trop cher !!!... Lire la suite »

1  |  Répondre - Partager

Masquer les réponses ^



Membre

rodge

1 mois 15 jours plus tôt 

il me semble que le site et les conditions ont changé car au depart il etait indiqué dans les restrictions *hors bornes rapides (50kwh) ce qui m'allait bien avec la zoe R240.
j'ai pris l'abonnement 5€/mois ainsi que l'accès belib'. mais ces 4 heures par mois me restent en travers de la gorge, surtout qu'en dehors du reseau corri-door, je ne vais pas stationner souvent dans les 20 parkings avec 4h offertes !

1  |  Répondre - Partager



Invité

rv45

1 mois 16 jours plus tôt 

Cette borne qui est payer à 50% par la CEE destiner au réseau autoroutier n'a rien à faire ici si en plus elle n'est pas utilisable 24H sur 24 c'est encore plus scandaleux. Par contre avoir des bornes rapides dans des stations essences pourquoi pas si Sodetrel veut investir dessus. Mais effectivement la ventilation semble un peu exagérer sur les borne Cahors par rapport aux bornes DBT où même ABB de même puissance qui ne font pas tout se « rafu »

0  |  Répondre - Partager

Masquer les réponses ^



Invité

philouze44

1 mois 7 jours plus tôt 

les bornes DBT et ABB ont en commun d'avoir été conçues dans le nord, les Evtronic dans le sud. En plein été girondin, avec une borne qui cuit au soleil de midi et avec des pics à 40°C à l'ombre, sur des charges à 50 KW ... je parie sur la mieux ventilée.
Ne pas oublier que contrairement à ABB, EVtronic a bossé avec Lafon qui produit de la pompe à essence et de l'électronique de borne « situation réelle station service » depuis toujours

0  |  Répondre - Partager



Membre

Marc van Leeuwen

1 mois 16 jours plus tôt 

Tu ne t'attends pas à ce que la boisson que tu prends dans le cafétéria soit au même prix que si tu le prenais à la maison; pourquoi t'attends tu donc à un prix pour l'électricité comparable à celui à la maison? Pour €7 de recharge

tu attendras le Corri-Door suivant (80km), soit plus de 11km pour un euro, ce qui ne me semble pas plus cher que les VT-istes payent pour carburer. Certes, c'est beaucoup plus que d'habitude en VE, mais si cela te permet de faire ce long voyage auquel sinon tu devrais renoncer, ou louer un VT,... Lire la suite »

0  |  Répondre - Partager

Masquer les réponses ^



Invité

pat

1 mois 13 jours plus tôt 

1€ les 11 Km aussi chère que le Go!

0  |  Répondre - Partager



Invité

rv45

1 mois 16 jours plus tôt 

Je ne suis absolument pas d'accord. À mon sens le prix du KWH devrait être facturé au même prix que celui de notre consommation domestique. Je dirais même plus, la loi devrait exiger que le kWh soit facturé en roaming sur notre facture d'électricité un point c'est tout. Après qu'il y est un forfait pour l'utilisation de la borne à 4 ou 5 € pourquoi pas. Et je ne dit pas que les couts de facturation actuelle est trop cher. Mais facturé le KWH 10 fois ont prix c'est scandaleux d'ailleurs la CEE l'interdit formellement comme l'obligation d'avoir un abonnement.... Lire la suite »

0  |  Répondre - Partager

Masquer les réponses ^



Invité

philouze44

1 mois 7 jours plus tôt 

Avec des clients comme RV, on a pas besoin d'ennemi quand on est entrepreneur...

0  |  Répondre - Partager



Invité

Cholipo

1 mois 17 jours plus tôt 

Je suis globalement d'accord avec les avis des utilisateur des bornes Corridor. Il y en a une dans ma région, mais je ne suis pas prêt à l'utiliser car la tarification est dissuasive à cause de l'abonnement. D'accord pour payer un peu plus cher l'électricité à la consommation réelle et non par tranche d'un quart d'heure, pour autant que le prix au km soit bien moins cher que le gasoil pour nous permettre au moins d'amortir le delta de prix à l'achat par rapport à un VT. Mais s'abonner pour utiliser une borne de façon occasionnelle c'est de l'ineptie. Mais... Lire la suite »

1  |  Répondre - Partager



Invité

Christophe

1 mois 18 jours plus tôt 

Pour rappel le tarif de rachat du PV est actuellement de 24,64 cts€/kWh (25,01 cts€/kWh le trimestre précédent). En 30 minutes avec les Zoé,

j'ai déjà injecté environ 15 kWh. Si issue de PV, cela nous donne 3,7 € mini. (pour une installation raccordée ce trimestre). Donc une facturation à 9 €, ne me parait pas déconnante. Combien un commerçant multiplie le prix d'achat d'un produit pour le revendre ? L'expresso (qu'il m'arrive de prendre en attendant la fin de la recharge) est l'exemple le plus frappant (1,3 € la dernière fois quand avec un paquet de café à 5... Lire la suite »

0  |  Répondre - Partager

Masquer les réponses ^



Invité

Christophe

1 mois 18 jours plus tôt 

Et si l'installation a été raccordée avant 2011, le tarif de rachat est de 46 cts€/kWh soit 6,90 € pour 15 kWh
(http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/Tableau_tarifs_PV_2011_-_2012.pdf
(http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/Tableau_tarifs_PV_2011_-_2012.pdf)).

0  |  Répondre - Partager



Invité

Christophe

1 mois 18 jours plus tôt 

Je tiens à préciser que environ 60 % des km que j'ai parcouru avec les Zoe de Regionlib l'ont été sur autoroutes ou voies rapides. En effet quand je les prends c'est souvent pour une visite dans une préfecture ou une sous-préfecture d'un département limitrophe. Et l'autoroute est bien plus favorable en terme de consommation (pas de relances, profil plus favorable) ainsi que de temps (même à 90 km/h je mets moins de temps que par la nationale adjacente). Et rouler à 90 km/h sur la voie de droite ne présente pas de danger particulier pour les autres. En faisant... Lire la suite »

0  |  Répondre - Partager



Invité

Didier

1 mois 18 jours plus tôt 

Un petit hors sujet faute de news adaptée...

Grace aux syndicats depuis hier des milliers de conducteurs d'hybrides rechargeables vont découvrir comment se branche leur voiture !

Hélas ils vont aussi découvrir que non non non, leur belle voiture ne roule pas 50 km en électrique, mais plutôt 30 km... soit juste assez pour aller déposer les enfants à l'école puis aller faire la queue à la pompe :-(!

2  |  Répondre - Partager

Masquer les réponses ^



Invité

Chris

1 mois 16 jours plus tôt 

sauf si tu as une Ampera... ;) cholet la rochelle cholet: 103 Km en électrique que par la route yep!

0  |  Répondre - Partager



Membre

Alcide

1 mois 18 jours plus tôt

J'habite le Pas-de-Calais, je vais deux fois par mois à Reims; il n'y a aucune bornes entre l'aire de Rely et Troyes. Corri-Door ne semble pas présent sur toutes les autoroutes. Il y aura-t-il des bornes sur l'A26? En attendant j'utilise ma fumante...

0 Répondre - Partager



Invité

Bug Danny

1 mois 18 jours plus tôt

<https://www.lecircuitelctrique.com/bornes-et-tarifs>
(<https://www.lecircuitelctrique.com/bornes-et-tarifs>)

1 Répondre - Partager



Invité

Bug Danny

1 mois 18 jours plus tôt

Au Québec, le cout de la recharge rapide est de... 10\$ (canadien) l'heure, c'est à dire 6,80€/heure, donc 3,40€ pour 30 minutes. De plus, le tarif est facturé à la minute. C'est loin des 9,90€ chaque 1/2 heure entamée du Corri-Door.

4 Répondre - Partager

Masquer les réponses ^



Invité

philouze44

1 mois 7 jours plus tôt

je comprends pas vos tarifs, moi j'ai un abo à 2€ et 3,5 la demi heure, d'où sortez vous les 9,90 ?

0 Répondre - Partager



Invité

Seuthès

1 mois 18 jours plus tôt

Pour le moment Corri-Door est le seul opérateur d'importance sur les autoroutes françaises. Donc ils peuvent facturer comme ils le veulent. Quand la concurrence sera là, ça m'étonnerait qu'ils puissent conserver ces tarifs. Sachant que les opérateurs peuvent acheter le kWh sous les 8 centimes en France, je pense que le kWh ne dépassera pas les 16 centimes sur les bornes 150kW dans un avenir proche. 75kWh en 30 minutes coutera ~11€ sur les bornes 150kW. 25kWh en 30 minutes coutera ~4€ sur les bornes 50kW. La facturation actuelle est juste pour prendre la température. Je suis partisan de facturer... Lire la suite »

-5 Répondre - Partager



Invité

Zorclub-Paris

1 mois 19 jours plus tôt

Voilà un article qui, fait réagir ! Merci à son auteur. Récent possesseur d'une i3 Rex, je ne l'utilise pour l'instant qu'autour de chez moi.

Je prévois un déplacement Paris – Côte normande la semaine prochaine : mais je pense utiliser le rex plutôt que la recharge électrique, cela devrait suffire.
Par contre, en août, je vais certainement faire un À/R Paris Toulouse par autoroute. Et là, j'activerai mon badge Sodetrel/Chargenow.
J'espère que Corri-Door sera suffisamment développé et opérationnel sur cet axe.
À suivre !

0   Répondre - Partager



Invité

Didier 1 mois 19 jours plus tôt 

Je serais curieux de savoir à quoi compare le prix de ces recharges occasionnelles ceux qui trouvent que c'est « beaucoup trop cher ». Je ne parle pas d'un point de vue économique (investissement, entretien, abonnement EDF, courant, salaires, marge, etc.) car manifestement beaucoup ici pensent que c'est « les autres » qui doivent payer pour eux, mais d'un point de vue personnel. Depuis Lyon avec une Zoé ou une Leaf ou tout autre VE « abordable » je peux assurer tous mes trajets quotidiens et aussi aller voir beaucoup de mes amis hors de Lyon, mais si je dois par exemple aller voir des amis... Lire la suite »

1   Répondre - Partager



Invité

linel 1 mois 19 jours plus tôt 

Je suis super content du service, j'ai pu partir de Perpignan jusqu'en Italie avec mon e-nv200. Il y a certes encore des petits problèmes comme le temps de réparation du chademo à l'aire de l'ast de l'esterel juste avant Cannes (1 mois et demi) ou encore la mise en service des bornes qui est longue et des zones vide comme Pau- Bayonne. Mais globalement super, avec la formule « j'adore » qu'on peut annuler après usage ça me convient parfaitement.

2   Répondre - Partager



Invité

Ictus 1 mois 20 jours plus tôt 

Le prix des carburants est aussi beaucoup plus élevé sur autoroute, c'est pourquoi je n'en ai jamais pris et je ferai pareil avec corri door : je sortirai de l'autoroute pour recharger ou quand l'autonomie sera plus grande, je ferai des calculs pour ne pas avoir à utiliser ces bornes.
Leclerc vient de lancer une application mobile « la borne » et devinez qui est le moins cher ? De plus je trouve que c'est facile de trouver de l'occupation dans un magasin pendant que la voiture charge.

3   Répondre - Partager

Masquer les réponses ^



Invité

Rv45

1 mois 19 jours plus tôt 

Bien évidemment on est pour toutes les bonnes initiatives, mais la carte Leclerc est elle opérationnelle sur toutes les bornes qui sont dans l'application?

Je ne retrouve pas tout les Leclerc qui ont des bornes dans l'application pourquoi?

Desolé pour le HS

0  |  Répondre - Partager

Masquer les réponses ^



Invité

Ictus

1 mois 17 jours plus tôt 

Pour les magasins Leclerc j'ai vu plusieurs situations : 1- bornes en accès libre 7jours / 7 et 24 h/24. On arrive on branche, c'est parfait. 2- Bornes avec carte de client Leclerc : 7j/7 24h/24 avec la carte Leclerc, c'est bien 3- Bornes avec un badge qu'il faut chercher à l'accueil, c'est moins bien et ces bornes sont disponibles uniquement aux heures d'ouvertures du magasin, si personne n'est mal stationné. Dans tous les cas c'est gratuit et le site indique qu'il y aurait un réseau d'environ 100 magasins Leclerc équipés. Il existe d'autres réseaux gratuits : Renault (bornes avec... Lire la suite »

1  |  Répondre - Partager



Membre

fiocco

1 mois 20 jours plus tôt 

Vu les tarifs pratiqués et le mode de fonctionnement c'est prendre le client pour un pigeon ça donne drôlement l'impression d'être puni de roulé en électrique alors que ça devrait être le contraire, tout ceci n'est pas le fruit du hasard, il y'a bien un frein a la mobilité électrique de toute façon tant que le client ne sera pas écouté ça ne pourra pas fonctionner!

4  |  Répondre - Partager

Masquer les réponses ^



Membre

Marc van Leeuwen

1 mois 19 jours plus tôt 

Au contraire, râler de devoir payer un peu pour un service qui est indispensable, et qui ne pourra de toute façon pas espérer couvrir ses frais d'investissement avant que le VE ne se démocratise beaucoup plus, montre combien on est habitué à recevoir les cadeaux. Bonus de €6300 voire €10000, d'autres aides locales, bornes de recharge souvent gratuites... On oublie combien on reçoit déjà de l'aide (et à juste titre) pour pouvoir adopter la conduite électrique, et on imagine (en oubliant les frais de possession du véhicule) qu'en roulant électrique, le déplacement en véhicule personnel doit désormais être très bon... Lire la suite »

4  |  Répondre - Partager



Invité

Didier

1 mois 19 jours plus tôt

Vous devriez prendre un prêt et installer des bornes électriques (point de livraison ERDF de plus de 37 kVA, câblage, tranchées, refaire le revêtement, borne en elle-même, monétique, etc.). On verra à combien vous facturerez la charge pour couvrir l'installation et son entretien et accessoirement le courant (et l'abonnement EDF). Mon avis est qu'à moins de 10 euros les 30 minutes de charge vous n'arriviez même pas à rembourser les intérêts de votre prêt ! Et encore je ne prends pas en compte le foncier, mais dites-vous bien qu'une borne sans place de parking ça ne sert pas à grand... Lire la suite »

3 Répondre - Partager

Masquer les réponses ^



Invité

pat

1 mois 13 jours plus tôt

la CEE en finance la moitié!

0 Répondre - Partager



Invité

Cholipo

1 mois 17 jours plus tôt

Les bornes Sodetrel sont subventionnées comme les autres bornes installées par les collectivités, Leclerc, Auchan, Ikea, etc... Sauf que Sodetrel, partenaire du ministère du DD facture un prix bien plus élevé que les autres, qui délivre souvent gratuitement le service. Même notre VE est aussi subventionné par l'Etat, sinon nous n'aurions pas pu l'acheter. Et c'est la règle du jeu pour lancer une nouvelle technologie vertueuse. Pratiquer la politique de Sodetrel de vouloir gagner de l'argent trop tôt sur le dos des VE c'est risquer de tuer la poule dans l'oeuf.

1 Répondre - Partager



Membre

erdna

1 mois 20 jours plus tôt

Bonsoir, J'habite près de Clermont-Ferrand et je vais régulièrement à Lyon par l'autotoute A 89 (140 km de distance à parcourir). Avec ma Zoé, impossible à faire sans les bornes Sodetrel prévues sur les aires du Haut Forez Nord et Sud. Avec ma nouvelle Leaf 30 kW, je peux faire le trajet d'une traite mais dans ce cas il faut légèrement limiter sa vitesse, sauf si l'on prend un petit 1/4 d'heure pour recharger. C'est ce que je fais régulièrement : les bornes de recharge rapide sur autoroute sont à mon avis indispensables. MAIS : L'abonnement Sodetrel est cher, surtout... Lire la suite »

1 Répondre - Partager

Masquer les réponses ^



Invité

Philouze44

1 mois 18 jours plus tôt

L'abo est à 2 euros, changez d'abonnement !

1 Répondre - Partager



Membre

Marc van Leeuwen

1 mois 20 jours plus tôt

Je ne me suis pas abonné car je ne fais pas suffisamment de longs trajets, mais si je trouvais une vraie utilité (un déplacement que sinon je ne pourrais pas faire sans louer un VT) disons cinq fois par an, je n'hésiterais pas à utiliser ces bornes. Certes, c'est un peu cher par rapport à ce dont on a l'habitude, mais si c'est incidentel, ça reste très raisonnable. Disons pour faire un aller-retour Poitiers-La Rochelle un week-end je prends deux fois une demi-heure à l'aire du Poitou-Charentes (largement suffisant pour combler le «défaut d'autonomie» de ma Leaf sur les 140km,... Lire la suite »

3 Répondre - Partager



Membre

Blooweels

1 mois 20 jours plus tôt

(<http://www.blooweels.fr>)

Bonjour, nous utilisons régulièrement la borne de La Défense. Nous avons attendu longtemps pour voir une borne de puissance respectable dans le quartier affaire à 2 pas de notre parc de VE. Pour nous, c'est top. Encore trop de véhicules thermiques occupent la place hélas. Pour les autoroutes, c'est une belle initiative mais la recharge est encore trop longue pour faire un long trajet (seuls les superchargers de Tesla permettent une vitesse de recharge correcte mais adaptés qu'aux Tesla). Ces bornes de recharge rapide nous semblent plus adaptées à la ville !

3 Répondre - Partager



Invité

tesla

1 mois 20 jours plus tôt



(http://img.autoplus.fr/picture/tesla_motors/model_s/1491623/Tesla_Motors_Model_S_2015_e7111-1200-800.jpg)

5 Répondre - Partager



Invité

tesla

1 mois 20 jours plus tôt

Autonomie par recharge

CARS PASSION
www.leblog-carspassion.fr



70	70D	85	85D	P85D
612 KM	622 KM	681 KM	697 KM	680 KM

Vitesse

70 KM/H

Température extérieure

40°

CLIMATISATION



Jantes

19" 21"

(http://www.leblog-carspassion.fr/wp-content/uploads/2015/12/Tesla_config-autonomiejpg-960x500.jpg)

4   Répondre - Partager



Membre

Brice

1 mois 20 jours plus tôt 

Installations récentes pour marché naissant avec d'un côté des VE non adaptés au réseau autoroutier, de l'autre des Tesla avec leur propre réseau et surtout leur autonomie monstre. Entre les deux, des BMW REX et les nouveaux modèles d'autres marques qui auront (dans 3 ou 4 ans) enfin une autonomie suffisante pour envisager de plus long trajets.

L'utilité de ce maillage ne sera réel que dans 5 à 10 ans et d'ici là les modalités de paiement auront bien changées... Ainsi que le nombre d'opérateur (concurrence). C'est un faux débat.

-3   Répondre - Partager

Masquer les réponses ^



Invité

Rv45

1 mois 19 jours plus tôt 

L'utilité existe déjà pour beaucoup d'entre nous, car si vous avez en partie raison faire de très long parcours n'est pas l'idéal sauf avec une Tesla où une I3 Rex, aujourd'hui il n'en reste pas moins que pour beaucoup de VE dès aujourd'hui les bornes de recharges rapides sur autoroute permettent de faire facilement 150 km voir plus sur autoroute avec une recharge intermédiaire et c'est un plus indéniable. Le nombre de VE avec plus de 30 kwh de batteries s'allonge régulièrement: Kia Soul, Nissan Leaf, BMW i3 demain Ampéra E, E Golf, un jour la Zoé... C'est aussi un... Lire la suite >

2   Répondre - Partager



Invité

Philouze44

1 mois 19 jours plus tôt 

Ceux qui utilisent ce réseau se marrent tout en se demandant pourquoi d'autres pensent que ce ne sera utile que dans 10 ans. A moins que ceux qui déblatèrent n'aient PAS de VE

1   Répondre - Partager

Masquer les réponses ^



Membre

Brice

1 mois 18 jours plus tôt

Je n'ai pas été bien compris. Je n'ai jamais dit que ce réseau ne devait pas exister. Mais il est normal qu'il soit encore anecdotique et cher pour le moment du fait du nombre de VE prêt à faire de longs km sur autoroute. Et s'ils sont si peu c'est parce que la grosse majorité du parc VE actuel n'est tout simplement pas fait pour ça. D'ici 5 à 10 ans, ça commencera à prendre tout son sens. En attendant, ceux qui veulent jouer aux aventuriers avec leur VE (hors Tesla disons) paient leur « avant-gardisme » au prix fort. PS: Navré... Lire la suite »

1 Répondre - Partager



Invité

soub56

1 mois 19 jours plus tôt

Avec les VE actuels, limités en autonomie (sur autoroute à 130 km/h, vous ne faites pas beaucoup de km en C zéro, un peu plus, 80 à 100 km, en ZOE ou LEAF, peut-être 150 en i3 nouvelle batterie), il est difficile de faire un long voyage. Vous faites un saut de puce de borne en borne (80 km en 40 minutes) et vous chargez 30 minutes pour récupérez 20 à 30 kWh avant de repartir pour un nouveau saut de puce (si la borne est libre et pas en panne...).Ce n'est pas vraiment pratique. Dans 10... Lire la suite »

2 Répondre - Partager

Masquer les réponses ^



Invité

Philouze44

1 mois 18 jours plus tôt

Non, entre 'inévitable' et 'super confortable ' il y a un gouffre !
Première chose personne ne t'oblige à rouler à 130.
Magie, ça implique que ta batterie n'est PAS vide entre deux bornes et donc tu n'as plus que 15mn de recharge.
Reste le coup de ma borne en panne, mais ça n'a rien de spécifique à l'électrique : il aurait fallu au moins deux bornes. Une station service à une seule pompe ça n'existe pas

1 Répondre - Partager

Masquer les réponses ^



Membre

soub56

1 mois 18 jours plus tôt

Ok : je prends l'autoroute, je roule à 80 km/h au lieu de 130 km/h pour économiser la batterie et faire des recharges plus espacées ou plus courtes, à 3,5 euros avec les bornes de ce réseau Corri-door. Quel est l'intérêt de prendre l'autoroute? Aucun. Quitte à rouler à 80 km/h, autant prendre la route, faire des recharges gratuites pour l'instant ou à 2 euros quand elles seront payantes sur les bornes rapides que l'on trouve maintenant un peu partout et ne pas payer de péage. Si vous

voulez payer un péage et des recharges plus chères qu'ailleurs, pour rouler... Lire la suite »

4  |  Répondre - Partager



Membre

Citro

29 jours 20 heures plus tôt 

Prendre l'autoroute permet d'assurer un temps de parcours correct, même à vitesse réduite. L'autoroute A89 ouverte entre Bordeaux et Périgueux à été suivie d'une réduction importante des limitations sur la route nationale 89 qui permettait de faire le trajet. Nombre de tronçons de l'ancienne route ont été limités à 70kmh et les traversées d'agglomérations ont vu se multiplier les zones 30kmh pour inciter à prendre l'autoroute. Aller dans la famille à 70km de Bordeaux prend 50 minutes par autoroute à vitesse maxi légale (soit une vitesse moyenne de 90kmh) ou 1h10 selon Mappy par la nationale (en vérité plus près... Lire la suite »

0  |  Répondre - Partager



Invité

soub56

29 jours 6 heures plus tôt 

Tout dépend des itinéraires. Descendre la vallée du Rhône par la route, c'est une vraie galère : traversées de ville continues, limitations. L'autoroute est le meilleur plan. Faire Nantes/Poitiers par la route : peu de villes, route droite, par l'autoroute, 50 km de plus..., là la route s'impose.

0  |  Répondre - Partager



Invité

philouze33

1 mois 17 jours plus tôt 

mais d'où sors tu ce 80km/h ??? première choses tu roules entre 90 et 105 sans aucun problème entre deux bornes (avec une 'bête' zoé, à fortiori si pour ne pas être gênant tu suis un bus) et de deux, faire un trajet de 200 à 300 kms par les départementales en priant pour avoir une borne rapide « Up » fournie par un opérateur privé gratuit c'est à mon sens beaucoup plus long et risqué (en aquitaine en tout cas il n'y a pas photo) . Ce qui ne veut pas dire pour autant que oui, j'aurais souhaité au moins... Lire la suite »

0  |  Répondre - Partager



soub56

1 mois 17 jours plus tôt 

Membre

80 km/h, c'est pour avoir une bonne autonomie. Si j'ai la chance de me faire rattraper par un camion, un bus ou un camping car qui roule à 90/100 km/h, je saute dans son aspiration et mon autonomie augmente encore. Ce petit jeu pour être certain d'arriver à la prochaine borne, avec assez de réserve pour aller à la suivante si la première est hors service. Faire ce genre d'acrobatie une fois de temps, à la rigueur, mais à chaque trajet, non. Sur autoroute, pas de plan B. Sur la route, il y a de multitudes de possibilité pour se... Lire la suite »

0  |  Répondre - Partager

Membre

mathias

1 mois 20 jours plus tôt 

Le gros délire : la borne située à Chamfleury – Reims sur le parking du centre Leclerc... impossible de se charger au-delà de 20h... on croit vraiment rêver... J'ai contacté le centre Leclerc à ce sujet ainsi que Sodetrel, pour savoir qui avait choisi cet emplacement aucun retour... C'est franchement à dénoncer... Et je paye depuis août dernier l'abonnement à 10€ par mois... à cette époque on me certifiait que les bornes de l'A4 seraient en service sous un mois... elles ne sont pas encore toutes en service dans le sens Paris > Province... Pas testé... avec la recharge qui... Lire la suite »

1  |  Répondre - Partager

Membre

Foxi

1 mois 20 jours plus tôt 

Merci pour cet article très intéressant. Comme la plupart, je suis absolument contre l'abonnement, de même que je suis pour un paiement par CB. Si déjà ces deux points étaient présents, le tarif serait « acceptable » en tant que solution de secours. Comme il l'a été dit par certains, attention à la concurrence. Il semble que Total bien que grand « pétrolier » regarde du côté de l'électrique avec une autorisation de distribution (je sais, c'est une approximation) et son offre d'achat sur Saft. Attention à la borne de recharge dans chaque station Total (je sais, je rêve ^^).

1  |  Répondre - Partager

Invité

Didier

1 mois 20 jours plus tôt 

Comme souvent les commentaires c'est « c'est trop cher » et « pas assez de service », comme si le service allait s'améliorer si les prix baissent. Franchement un investisseur qui lirait ce forum en conclurait qu'il faut fuir. Moi je pense que payer le juste prix c'est le meilleur moyen de développer un service, et que la baisse viendra plus tard si le taux d'utilisation (et d'abonnement) le permet. Évidemment je parle du prix, pas des modalités de paiement. Une fois de plus les utilisateurs de Tesla payent 2000 euros pour le développement des superchargeurs

à l'achat du véhicule ce qui peut paraître... Lire la suite »

1   Répondre - Partager



Invité

Rv45

1 mois 20 jours plus tôt 

Bonjour, Je n'ai plus utilisé ma première borne Corri-door pour la premier fois la semaine dernière. J'ai réalisé en une après midi 500 km avec seulement une recharge de 27 minutes et deux petits plein de 9 litres à 130 km/h avec l'i3 Rex. Donc oui les bornes sont parfaitement utilisable et nécessaire aux VE sur l'autoroute. Effectivement je ne réaliserais pas cette expérience avec notre C-Zéro! Mais le probleme c'est tout simplement l'absence de bornes OPERATIONNELLE Corri-Door sur le territoire aujourd'hui. Une seule borne active actuellement entre Paris et Bordeaux. Les bornes ne sont pas installer sur le réseau... Lire la suite »

0   Répondre - Partager

Masquer les réponses ^



Membre

gepeliste62

1 mois 19 jours plus tôt 

pour les rex, l'autoroute est jouable, pour les pur VE , ce n'est pas l'endroit ou aller, surtout avec des bornes qui ne sont pas fiables , et je ne parle pas du temps passé en recharges , et encore moins du prix final du voyage

1   Répondre - Partager

Masquer les réponses ^



Invité

Philouze44

1 mois 18 jours plus tôt 

Du genre A63 : 2x15 mn de recharge et 2x3,5 euros d'électricité, C'est la ruine !

1   Répondre - Partager



Invité

Seuthès

1 mois 20 jours plus tôt 

C'est un début, et de toutes les manières, il va y avoir des corrections à faire. 1/ Les modes de paiements, le plus simple c'est un SMS pour débloquent la borne et la société qui gère la borne prélève automatiquement sur notre compte qu'on aura provisionné avant. 2/ Sur autoroutes c'est normal, mais à l'avenir il y aura d'autres opérateurs privés. Et pas forcément sur les aires d'autoroutes, mais proche des sorties d'autoroutes. 3/ En Allemagne il va y avoir 300.000.000€ de la part de l'état pour les bornes. En France la SeuNeuCeufeu pourrait être un opérateur, elle dispose de... Lire la suite »

-1   Répondre - Partager

Masquer les réponses ^



Invité

Rv45

1 mois 19 jours plus tôt 

Oui tiens une comparaison avec les autres pays européens. On se situe comment?

0  |  Répondre - Partager

Masquer les réponses ^



Invité

Seuthès

1 mois 18 jours plus tôt 

La comparaison est un peu difficile car le déploiement dépend beaucoup des départements en France, mais ça avance très vite depuis à peu près six mois.

Mais force est de constater que très majoritairement c'est du 22kW.

Par contre pour le déploiement des bornes CCS 50kW et plus il n'y a pas d'actions concertés au niveau national et c'est regrettable.

On est derrière la Grande Bretagne (~550), l'Allemagne (~350), La Norvège (~230) et la Suède (~160). La France avec environ 150 dont un grand nombre installé mais pas utilisable.

1  |  Répondre - Partager

Invité

coup de geule

1 mois 20 jours plus tôt 

Tesla a 15 ans d'avance sur ces bornes !

4  |  Répondre - Partager

Invité

aurel91

1 mois 20 jours plus tôt 

merci pour cet article très instructif. N'hésitez pas à faire régulièrement le point sur les avancés. Pour ma part je n'ai jamais utilisé le réseau Corri-Door. Lorsque je vais occasionnellement loin de mon domicile c'est toujours en famille. Je ne voudrai pas faire subir à mes enfants le coup de la panne sèche. Hors, ayant comparé le site sodetrel et Chargemap, je m'aperçois d'une sacré différence entre la théorie (sodetrel) et la réalité (Chargemap).Le trajet Paris/Lyon était impossible (sur Chargemap) avec coori-door.Il faut tout les maillons de la chaîne (on imagine pas un TGV s'arrêter entre Paris/Lyon parce qu'il n'y... Lire la suite »

2  |  Répondre - Partager

Membre

Esunisen

1 mois 20 jours plus tôt 

Mr. Fastned, vous ne voulez pas déployer des vraies stations de recharge en France ?

0  |  Répondre - Partager

Masquer les réponses ^



Membre

Citro

29 jours 20 heures plus tôt 

[url=https://fastned.nl/en/choose-your-plan]FASTNED[url] nous vient des Pays Bas ou l'électricité coûte 0.20€/kWh TTC pour un particulier (0.15€/kWh TTC en France). Soit une offre sans

abonnement à 4 fois le prix de base.

Le paiement au kWh consommé est des plus transparents soit 8€ pour 10kWh. Oui, la prestation n'est pas donnée mais acceptable occasionnellement.

Les formules d'abonnement ne sont intéressantes que pour des usages quotidiens avec plus de 250 à 300kWh consommés mensuellement.

Comparé au pétrole, l'offre n'est pas compétitive...

0  |  Répondre - Partager



Membre

rickobotics

1 mois 20 jours plus tôt 

ils ont déjà levé des fonds pour toute l'Europe. Ils iront là où le marché est le plus porteur. La France semble bien classée dans les pdm de VE, donc ça devrait être pour bientôt ...

0  |  Répondre - Partager



Membre

cigovi

1 mois 20 jours plus tôt 

Pour ma part, je trouve les tarifs SODETREL excessivement chers (abonnement mensuel plus coût particulièrement prohibitifs de la recharge) pour un service quasi public, initié à tout le moins par l'Etat. Par ailleurs, l'utilisation de ce « service » est une vraie usine à gaz (pas de paiement par CB, badge obligatoire, etc...). Enfin, pour mon usage personnel qui serait plutôt dirigé sur l'axe Bordeaux-Irun où l'on se fait déjà racketter par un péage « obligatoire » de quasi 15 euros (sauf à passer par le « bord de mer » depuis Bordeaux (en prévoyant la journée pour faire le trajet),... Lire la suite »

2  |  Répondre - Partager

Masquer les réponses ^



Invité

Rv45

1 mois 18 jours plus tôt 

Je trouve que l'abonnement devrait exister que dans la mesure où l'on est la possibilité de faire une réservation et encore celle-ci devrait être payante.

0  |  Répondre - Partager



Invité

Philouze44

1 mois 19 jours plus tôt 

2euros resilliable n'importe quand c'est trop cher ??? Vous voulez quoi, un crédit d'impôt à la place ?

1  |  Répondre - Partager

Masquer les réponses ^



Invité

nopb

1 mois 19 jours plus tôt 

Non, une formule sans abonnement, sans badge, facturée à la consommation, et accessible 24h/24 7j/7 !
C'est vous parait irréaliste ? C'est pourtant comme ça que

fonctionnent des dizaines de milliers de pompes à essence...

2  |  Répondre - Partager

Masquer les réponses ^



Invité

Philouze44

1 mois 18 jours plus tôt 

Et vous payez combien votre plein d'essence sans abonnement ? Juste histoire de bien resituer l'imparable logique de votre idéologie qui reste un total parti-pris : une année entière d'abonnement coûte moins de la moitié d'un seul plein en thermique ! Si vous ne payez pas l'infrastructure thermique, c'est que vous vous faites tondre à chaque plein. La il a fallu investir ex-nihilo pour encourager le VE. alors que le public n'est pas encore là et qu'on ne peut PAS amortir l'investissement sur la conso avant de nombreuses années et que non, ce ne sont pas à tous les non... Lire la suite »

0  |  Répondre - Partager

Masquer les réponses ^



Invité

nopb

1 mois 18 jours plus tôt 

Je n'ai pas critiqué le prix, mais le fait d'avoir des abonnements imposés pour accéder aux bornes. Le problème c'est que si l'accès aux bornes était « libre » j'en ferait sans doute un usage occasionnel, ce qui serait toujours ça de pris pour le financement de l'infrastructure. Avec le système actuel, je n'envisage pas de m'abonner à quoi que ce soit, et cela ne génère donc aucun revenu pour rentabiliser l'infra. Et je ne pense pas que mon cas soit isolé. Résultat, j'ai le sentiment qu'un certain nombre d'infra financées en partie sur fonds public ne sont pas pleinement exploitées.

0  |  Répondre - Partager



Invité

philouze33

1 mois 17 jours plus tôt 

Rassurez-vous, pour les réticents, vous pourrez quand même utiliser la borne, mais 9 euros à chaque charge OU une carte de 20 euros achetable en station et qui donne droit à 4 charges je crois (donc un aller-retour de 2 * 200 bornes) .

Pour mémoire : un an entier d'abo coûte le même prix que cette carte.

L'abo à 2 € psychologiquement bloquant n'est donc pas obligatoire .

0  |  Répondre - Partager



Membre

nopb

1 mois 17 jours plus tôt

Oui, cette solution, même chère me paraît intéressante pour permettre l'usage ponctuel. Sauf que visiblement le numéro SMS n'est pas toujours indiqué et les cartes préchargées pas toujours disponibles, c'est dommage. Si on ajoute les bornes pas encore en fonction et celles en panne, ça crée un peu trop d'incertitudes.

0 | Répondre - Partager



Membre

Brice

1 mois 17 jours plus tôt

Il faut juste arrêter ces délires d'abonnement ridicule. Le seul système viable et qui motivera les gens à consommer est aussi simple que bonjour: Paiement par carte bancaire à la quantité d'énergie consommée. Pas une histoire de temps, pas de carte spéciale et d'administration à dealer avec, pas de bout de plastique supplémentaire à traîner (ou 10 bouts de plastiques en multipliant les opérateurs). Vous arrivez à une borne, mettez votre carte bancaire, le prix/unité s'affiche, vous chargez pour 12, 17, 38 ou 80 unités, ce dont vous avez besoin et hop, vous payer 2 euros, 5 euros, 10 euros,... Lire la suite >

1 | Répondre - Partager



Invité

Marcel Toto

1 mois 19 jours plus tôt

Tout à fait nopb, je ne COMPRENDS pas que l'électricité ne soit pas vendue comme les autres carburants : pas d'abonnement, on paye par carte CB et uniquement ce qui est délivré. Tant qu'on continuera ces bêtises de cartes d'abonnement et de recharge au temps, le VE sera freiné dans son développement. Je n'ai évidemment aucune intention de prendre une quelconque carte SODETREL ou Corri-door (en plus si c'est pour rouler à 90 sur les autoroutes, autant prendre les nationales ou départementales autrement plus agréables)

3 | Répondre - Partager

Masquer les réponses ^



Invité

aquafirst

1 mois 18 jours plus tôt

Je suis complètement d'accord....
Je suis contre cette multitude de carte avec abonnement et avec paiement avec des

forfaits....Je voudrais payer au kw consommé,et avec des tarifs réalistes....

2 | Répondre - Partager



caprica1970 1 mois 20 jours plus tôt

Pour ma part ayant une Zoé je n'utiliserais pas l'autoroute a cause des tarifs pour les bornes que je trouve trop trop cher ! inadmissible ! je compte bien acheter une Tesla model 3 comme seconde voiture pour les grandes distances également et surtout on ne se prend plus la tête avec les cartes pass et autres et des prix exhorbitant qui dois certainement varié d'une région à l'autre.

0 | Répondre - Partager Masquer les réponses ^



Philouze44 1 mois 18 jours plus tôt

Comprendre : à 20euros l'abo sodetrel mobilité annuel, je suis scandalisé d'autant d'abus et suis prêt à payer l'équivalent de 750 ans d'abonnement Sodetrel dans ma nouvelle caisse et son infrastructure de recharge propriétaire.

Y'a pas à dire ça fait sens !

0 | Répondre - Partager

Afficher le reste des Commentaires (<http://www.automobile-propre.com/reseau-corri-door-utilisateurs-de-voitures-electriques/#!parentId=110309>)

Blog (http://www.automobile-propre.com/blog/)	Interviews (http://www.automobile-propre.com/interviews/)	Forums (http://www.automobile-propre.com/forums/)	Boutique (http://www.automobile-propre.com/boutique/)	Voitures (http://www.automobile-propre.com/voitures/)	À propos (http://www.automobile-propre.com/a-propos/)
Automobile Propre (http://www.automobile-propre.com/informations-automobile-propre/)	Mobilité (http://www.automobile-propre.com/mobilite/)	Forum voitures électriques (http://www.automobile-propre.com/forums/forum-voitures-electriques/)	Câbles de recharge voitures électriques (http://www.automobile-propre.com/boutique/7-cables-recharge-pour-voitures-electriques/)	Voitures écologiques (http://www.automobile-propre.com/voitures/)	L'équipe (http://www.automobile-propre.com/a-propos/)
Avion électrique (http://www.automobile-propre.com/avion-electrique/)	Moto électrique (http://www.automobile-propre.com/moto-electrique/)	Forum voitures hybrides (http://www.automobile-propre.com/forums/forum-voitures-hybrides/)	Wallbox voitures électriques (http://www.automobile-propre.com/boutique/8-wallbox-voitures-electrique/)	Voitures d'occasions (http://www.automobile-propre.com/occasions/)	Contact (http://www.automobile-propre.com/contact/)
Bio-carburant (http://www.automobile-propre.com/bio-carburant/)	Politique (http://www.automobile-propre.com/politique/)	Forum Tesla Model S (http://www.automobile-propre.com/forums/forum-tesla-model-s/)	Maxicharger voitures électriques (http://www.automobile-propre.com/boutique/29-maxicharger/)	Voitures électriques d'occasions (http://www.automobile-propre.com/occasions/voitures-electriques/)	
Compétition (http://www.automobile-propre.com/competition/)	Utilitaires électriques (http://www.automobile-propre.com/utilitaires-electriques/)	Forum Renault ZOE (http://www.automobile-propre.com/forums/renault-zoe/)	Adaptateurs voitures électriques (http://www.automobile-propre.com/boutique/9-adaptateurs/)	Voitures hybrides d'occasions (http://www.automobile-propre.com/occasions/voitures-hybrides/)	
Comportements (http://www.automobile-propre.com/comportements/)	Voiture électrique (http://www.automobile-propre.com/voiture-electrique/)	Forum motos électriques (http://www.automobile-propre.com/forums/forum-motos-electriques/)	Autocollants (http://www.automobile-propre.com/boutique/6-autocollants/)	Voitures GPL d'occasions (http://www.automobile-propre.com/occasions/voitures-gpl/)	
Environnement (http://www.automobile-propre.com/environnement/)	Voiture GNV (http://www.automobile-propre.com/voiture-gnv/)	Forum scooters-et-2-roues-electriques/ (http://www.automobile-propre.com/forums/forum-scooters-et-2-roues-electriques/)	Autocollants (http://www.automobile-propre.com/boutique/6-autocollants/)	Voitures GNV d'occasions	
Événements (http://www.automobile-propre.com/evénements/)	Voiture GPL				

propre.com/evenements/)	(http://www.automobile-propre.com/voiture-gpl/)	Forum voiture GNV (http://www.automobile-propre.com/forums/forum/voitures-au-gaz-naturel/)	(http://www.automobile-propre.com/occasions/voitures-gnv)
Innovations (http://www.automobile-propre.com/innovations/)	Voiture hybride (http://www.automobile-propre.com/voiture-hybride/)	Forum discussions générales (http://www.automobile-propre.com/forums/forum/discussions-generales/)	

Automobile Propre est un site d'information communautaire qui est dédié à tout ce qui concerne l'automobile et l'environnement. Les thématiques les plus populaires de notre blog auto sont la voiture électrique et les hybrides, mais nous abordons également la voiture GNV / GPL, les auto à l'hydrogène, les aspects politiques et environnementaux liés à l'automobile. Les internautes sont invités à réagir aux articles du blog dans les commentaires, mais également dans les différents forums qui sont mis à leur disposition. Le plus populaire d'entre eux est certainement le forum voiture électrique qui centralise les discussions relatives à l'arrivée de ces nouveaux véhicules. Un lexique centralise les définitions des principaux mots techniques utilisés sur le blog, tandis qu'une base de données des voitures (commercialisées ou non) recense les voitures électriques et hybrides.

Copyright © 2016 Automobile Propre (<http://www.automobile-propre.com>) - Tous droits réservés | Contactez-nous (<http://www.automobile-propre.com/contact/>) - Annoncer sur Automobile Propre (<http://www.automobile-propre.com/annonceurs/>) - Mentions légales (<http://www.automobile-propre.com/mentions-legales/>) - Partenaires (<http://www.automobile-propre.com/partenaires/>) | Site édité par Saabre (<http://www.saabre.com>)

u