



# VENDÉE ÉLECTRIQUE TOUR

4, 5 & 6 JUIN 2015

DOSSIER DE PRESSE



**VILLAGE DÉPART**

**SALON DE L'ÉCO-MOBILITÉ**

Vendredi 5 juin

**Circuit de Fontenay-le-Comte**

**RALLYE D'ÉCO-CONDUITE**

Samedi 6 juin

**Fontenay-le-Comte / La Roche-sur-Yon**

70 concurrents, 17 marques, 25 modèles

**FÊTE DE LA MOBILITÉ DURABLE**

Samedi 6 juin

**La Roche-sur-Yon**

Exposition & essais



**NISSAN**



**RENAULT**





## 70 CONCURRENTS AU DÉPART

Le Conseil Départemental de la Vendée, le SyDEV, et l'association Vendée Mobilité Electrique sont les pilotes de la manifestation. Tour Véhicules Electriques est l'organisateur opérationnel du Tour.

Les villes départ et arrivée, respectivement Fontenay-le-Comte et la Roche-sur-Yon et leurs intercommunalités, et le circuit automobile de Fontenay-le-Comte sont partenaires du Tour.

Le Vendée Electrique Tour est également soutenu par EDF, Nissan, Mitsubishi Motors France, Renault et Fleury-Michon.

### PRÉSENTATION

Suite au succès du 1<sup>er</sup> Vendée Électrique Tour, l'édition 2015, qui aura lieu du 4 au 6 juin, affiche une ambition encore plus importante avec l'aide notamment du Département de la Vendée et du SyDEV.

Cette 2<sup>ème</sup> édition propose un rallye d'éco conduite de 160 km entre Fontenay-le-Comte et La Roche-sur-Yon, le samedi 6 juin, et s'associe à deux événements promotionnels de la mobilité durable :

- **le salon de l'éco-mobilité** au **circuit de Fontenay-le-Comte**, village départ du VET, le vendredi 5 juin
- **la fête de la mobilité durable** Place Napoléon à **La Roche-sur-Yon**, village d'arrivée du VET, le samedi 6 juin

### OBJECTIF

Le 2<sup>ème</sup> Vendée Electrique Tour a pour objectif de promouvoir la mobilité durable dans son ensemble, le véhicule électrique en particulier, automobiles, motos et scooters électriques, mais aussi les infrastructures de recharge implantées sur le département.

Ce Tour doit contribuer à faire évoluer l'image du véhicule électrique et à démontrer sa capacité à répondre à certains besoins en termes de kilométrage dans une journée. En effectuant 160 km avec de la recharge normale, nous montrerons que le véhicule électrique est tout à fait crédible.

Nous proposons en option à des participants invités un parcours de 240 km avec de la recharge accélérée ou rapide pour accentuer la démonstration de la crédibilité du VE.

**La grande nouveauté de 2015 est la réunion en exposition et en roulage, des quatre et deux roues électriques.**





## CONCEPT

Le Vendée Électrique Tour est avant tout un rallye touristique d'éco conduite : il s'agit d'effectuer le parcours proposé avec un temps de recharge donné. Il est destiné prioritairement aux véhicules 100% électriques. Les hybrides plug-in et les électriques à prolongateur d'autonomie, y compris un véhicule avec un prolongateur d'autonomie à hydrogène, sont aussi en démonstration.

Le parcours simule un véhicule qui se déplace autour d'un point de base et qui alterne dans une journée périodes de roulage et périodes de recharge. Dans ce contexte, il s'agit de démontrer que le véhicule électrique a une autonomie suffisante.

## RALLYE TOURISTIQUE

Le rallye favorisera la promotion touristique avec l'utilisation de routes secondaires et le passage par des sites emblématiques du département de la Vendée. Le parcours permettra aux équipages de découvrir les grands sites culturels ou les plus beaux sites naturels de la Vendée : Abbaye de Maillezais, forêt de Mervent, Vouvant, colline des Trois Moulins, Prieuré de Grammont...



## UNE CONCENTRATION DE VE

Nous avons convié des possesseurs de véhicules électriques à rejoindre le village d'arrivée et à participer à la parade qui accèdera à la Place Napoléon à La Roche sur Yon. Entre les concurrents du rallye, les véhicules en exposition et ceux de la concentration, ce seront près de 150 véhicules électriques présents autour de la place. Où comment faire du bruit...en silence.



## PROGRAMME DU RALLYE

### JEUDI 4 JUIN

#### Conseil Départemental de la Vendée

- **À partir de 16h00** : accueil des concurrents
- **18h30** : cérémonie officielle

### VENDREDI 5 JUIN

#### La Roche-sur-Yon

- **A partir de 8h30** : prologue optionnel avec parcours de liaison entre La Roche-sur-Yon (SyDEV) et Fontenay-le-Comte (Circuit)

#### Circuit de Fontenay-le-Comte

- **9h00 à 20h00** : salon de l'éco-mobilité, exposition et essais, entrée gratuite

### SAMEDI 6 JUIN

#### Circuit de Fontenay-le-Comte

- **08h00 à 08h30** : départ du Vendée Électrique Tour
- **09h20 à 10h30** : arrêt place de Verdun après une boucle par Maillezais
- **11h30 à 13h30** : pause déjeuner

#### Chantonnay

- **14h00 à 15h30** : arrêt Place Jeanne d'Arc

#### La Roche-sur-Yon

- **À partir de 11h30** : fête de la mobilité durable, exposition et essais, Place Napoléon
- **17h00** : arrivée des concurrents du rallye



## CONCURRENTS

L'événement est destiné aux entreprises et collectivités engageant leurs véhicules électriques mais aussi par extension aux marques automobiles ou concessionnaires et aux constructeurs de deux roues électriques motorisés.

L'édition 2014 a accueilli 35 équipages.

### 70 véhicules seront présents au départ cette année :

4	SABLIÈRES PALVADEAU LES DOUÈMES	TESLA S	35	VENDEE FLUIDES ENERGIES	RENAULT ZOE
5	M. et Mme TOUBLAN	TESLA S	36	PDIE	RENAULT ZOE
6	TVE	TESLA S	37	ERS	RENAULT ZOE
7	EASYTRIP	NISSAN LEAF	38	COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU PAYS DE FONTENAY-LE-COMTE	RENAULT ZOE
8	NISSAN	NISSAN LEAF	39	TVE	MITSUBISHI OUTLANDER PHEV
2	TVE	NISSAN LEAF	40	SYNDICAT D'ENERGIE DU CALVADOS	RENAULT ZOE
9	ALIZES AUTOMOBILES	VOLKSWAGEN E-GOLF	41	ALIZES AUTOMOBILES	VOLKSWAGEN E-UP
10	BMW	BMW I3	42	VILLE DE LA ROCHE SUR YON	PEUGEOT ION
11	TEMPERENS	BMW I3	43	ERDF	PEUGEOT ION
12	BMW	BMW I8	44	SPIE OUEST CENTRE CHALLANS	PEUGEOT ION
14	SYNDICAT D'ENERGIE DU CALVADOS	RENAULT ZOE	47	VENDEE BIEN	SMART ED
15	MITSUBISHI	MITSUBISHI OUTLANDER PHEV	48	MITSUBISHI	MITSUBISHI OUTLANDER PHEV
16	ALIZES AUTOMOBILES	VOLKSWAGEN GOLF GTE	49	GARAGE LE LOULAY	COURB C-ZEN
17	ALIZES AUTOMOBILES	VOLKSWAGEN XL1	50	NISSAN	NISSAN E-NV200
18	ALIZES AUTOMOBILES	AUDI A3 E-TRON	3	NISSAN	NISSAN E-NV200
85	CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LA VENDEE	RENAULT ZOE	51	AUTOMOBILE PROPRE	NISSAN E-NV200
19	CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LA VENDEE	RENAULT ZOE	52	PEUGEOT	PEUGEOT PARTNER
1	SYDEV	RENAULT ZOE	53	ERDF	RENAULT KANGOO ZE
20	SYDEV	RENAULT ZOE	54	LA POSTE	RENAULT KANGOO ZE
21	EDF	RENAULT ZOE	55	LA POSTE	RENAULT KANGOO ZE
22	VENDEE EAU	RENAULT ZOE	56	CHAMBRE D'AGRICULTURE DE LA VENDEE	RENAULT KANGOO ZE
23	COFELY INEO	RENAULT ZOE	57	TRONICO	RENAULT KANGOO ELECTRIQUE ET HYDROGENE
24	TRIVALIS	RENAULT ZOE	58	ELLECTRA	KIMSI
25	CLUB DES ENTREPRISES DU PAYS DE FONTENAY LE COMTE	RENAULT ZOE	59	TOYS MOTORS	TOYOTA PRIUS PLUG IN
26	SDEL OCEANE	RENAULT ZOE	60	SAGA LA ROCHE SUR YON	MERCEDES CLASSE B
27	OUVRRARD SAS	RENAULT ZOE	61	EIFFAGE ENERGIE LOIRE OCEAN	RENAULT ZOE
28	VENDEE EAU-SYDEV-TRIVALIS	RENAULT ZOE	62	SODETREL	RENAULT ZOE
29	ALLEZ & CIE	RENAULT ZOE	63	SODETREL	NISSAN LEAF
30	STURNO	RENAULT ZOE	64	SODETREL	BMW I3
31	VENDEE ENERGIE	RENAULT ZOE	66	AVEM	NISSAN LEAF
32	FLEURY MICHON	RENAULT ZOE	67	M. RAPIN (ALLIANZ)	AUDI A3 E-TRON
33	SERVICES DE L'ETAT DE LA VENDEE	RENAULT ZOE			
34	SERVICES DE L'ETAT DE LA VENDEE	RENAULT ZOE			

### Les invités sur parcours long

Les organisateurs du Vendée Électriques Tour ont invité un nombre limité de participants à faire un parcours long de 240 km en démonstration grâce aux bornes de recharge rapide implantées par le SyDEV sur le département :

90	ANNE-SOPHIE DESCAMPS	NISSAN LEAF
91	ROBERT MORANDEIRA	RENAULT ZOE
92	JEAN-NOEL DELION	RENAULT ZOE
93	HERVE LORIOUX	RENAULT ZOE
94	JEAN-YVES BRETAUD	TESLA S

### Les invités motos et scooters :

Des participants motos et scooters ont été invités à effectuer le parcours du Vendée Électriques Tour en démonstration :

95	BMW MOTORRAD	BMW C EVOLUTION
96	ECCITY	ARTELEC 670
97	ZERO MOTORCYLES	ZERO





## TRANCHES HORAIRES PASSAGE COMMUNES

8h05 à 8h48 : Circuit de Fontenay – Fontaines – Maillezais (parking abbaye)

8h43 à 9h27 : Maillezais – Doix – St Pierre le Vieux St Martin de Fraigneau – Fontenay (place de verdun)

10h13 à 10h43 : Fontenay – L'Orbrie – Mervent – Vouvant (tour mélusine)

10h43 à 11h13 : Antigny – St Maurice le Girard

11h13 à 11h48 : Mouilleron en Pareds – Réaumur – Meilleraie Tillay – Pouzauges (siège Fleury Michon)

13h à 13h40 : Pouzauges – Monsireigne

13h40 à 14h14 : St Prouant (Prieuré de Grammont) – Chantonay (place Jeanne d'arc)

14h56 à 15h20 : Chantonay – St Germain – Ste Cécile

15h20 à 15h42 : St Martin des Noyers – Les Essarts

15h31 à 16h08 : Les Essarts – La Merlatière – La Ferrière

15h49 à 16h35 : La Ferrière – Dompierre – La Roche sur Yon

## LES ÉVÉNEMENTS ASSOCIÉS

### LE SALON DE L'ÉCO-MOBILITÉ

**Le vendredi 5 juin**

Au circuit de Fontenay-le-Comte

Le circuit automobile de Fontenay-le-Comte accueille le village départ du Vendée Électrique Tour le 5 juin sur son paddock au sein du premier salon de l'éco mobilité.

Ce salon présentera un très grand nombre de véhicules (plus de 20 marques présentes) qui pourront être essayés. Pendant toute la journée du 5 juin des animations seront proposées au public, notamment un show de motos de trial électriques, un parcours en gyrosteps, un circuit de kartings électriques, des présentations de véhicules exceptionnels (show car Formula E Venturi, Twizy F1, Trophée ERDF Andros...). Le salon sera ouvert de 9 à 20 h, pour les professionnels le matin et pour le grand public l'après-midi.

### PROGRAMME DU SALON DE L'ÉCO-MOBILITÉ 2015

**9h00 - 12h00 EXPOSITION ET ESSAIS DE VÉHICULES ENTRÉE GRATUITE**

**10h30** : Arrivée de concurrents du rallye : 70 voitures électriques sur le paddock

**11h45** : Show moto trial n°1

**12h15** : Pause déjeuner

**14h00 - 20h30 EXPOSITION ET ESSAIS DE VÉHICULES ANIMATIONS - ENTRÉE GRATUITE**

**15h30** : Show moto trial n°2

**17h30** : Grande parade: 70 véhicules en ligne sur la piste

**18h00** : Prises de parole: Elus, Organisation

**18h45** : Cocktail et exposition "Made in 85" sur invitation

**20h00** : Show moto trial n°3

**20h30** : Fin du Salon de l'éco-mobilité 2015



## LE VE SE DÉCLINE AUSSI EN UTILITAIRE

70% des véhicules utilitaires effectuent moins de 100 km par jour : ils peuvent parfaitement être électriques. Un véhicule professionnel électrique réduit la fatigue et le stress de ses conducteurs.

Les 2 villages exposition du Vendée Électrique Tour présenteront ainsi une large palette de VE utilitaires : Nissan e-NV 200, Renault Kangoo, véhicule 3,5 T de chez Gruau, un kangoo électrique à prolongateur d'autonomie à hydrogène, Peugeot Partner et Blue Utility (Bolloré).



## LES ÉVÉNEMENTS ASSOCIÉS

### LA FÊTE DE LA MOBILITÉ DURABLE

**Le samedi 6 juin**

Place Napoléon à La Roche-sur-Yon

Le samedi 6 juin, le Tour arrivera à La Roche-sur-Yon Place Napoléon dans le cadre d'une fête de la mobilité durable organisée par la ville.

Un programme d'animations est prévu toute la journée avec des démonstrations de motos électriques de trial, exposition - essais de véhicules automobiles et vélos électriques, une randonnée vélo, des déambulations d'une troupe de danse, un atelier de réparation de vélos, une concentration de véhicules électriques, une exposition de véhicules originaux. Et enfin, l'organisation d'un contre-la-montre festif qui s'attaquera à l'implacable dénivelé de la rue d'Ecquebouille.

Les équipages du Vendée Électrique Tour arriveront à 17h Place Napoléon. Les 70 véhicules seront suivis des propriétaires privés réunis en concentration, soit plus de 100 véhicules électriques en parade.



### PROGRAMME DE LA FÊTE DE LA MOBILITÉ DURABLE

#### SUR LA PLACE NAPOLÉON

**Dès 11h30** : Village d'exposition avec plus de dix partenaires

**11h45 / 14h30 / 17h45** : Spectacles Urban Trial Show - moto électrique

**14h - 19h** :

- Exposition de véhicules électriques
- Brico Vélo animé par le Centre Vélo
- Piste d'éducation routière animée par l'agglomération

**14h30 - 16h** : Animation vélo trial par le Centre Vélo

**15h45 - 16h** : Spectacle de danse de la compagnie Sùla Bùla

**à partir de 15h45** : Arrivée des équipages du VET sur le parking de la Préfecture

**16h45** : Départ en cortège vers la Place Napoléon

**17h - 17h30** : Parade de la compagnie de danse avec les véhicules du VET sur la rue Clemenceau

**17h30** : Arrivée sur la Place Napoléon, tour d'honneur et stationnement

**18h15** : Remise des prix du VET

**18h45 - 20h** : Spectacle de musique de la Tournée Verte

**20h - 22h** : Randonnée pilotée par la ville, organisée par le CMJ avec le soutien Centre Vélo

#### QUARTIER DE LA VIEILLE HORLOGE

**14h - 16h** : Contre-la-montre animé par le Centre Vélo

**16h - 16h30** : Remise des prix

## UN VÉHICULE À HYDROGÈNE

Tronico, entreprise Vendéen, présentera son Kangoo ZE à prolongateur d'autonomie par pile à combustible alimentée en hydrogène. L'hydrogène prend alors le relai des batteries pour permettre d'effectuer un kilométrage plus important si nécessaire.



## EXPOSITION ET ESSAIS 20 marques et 34 modèles de VE

À l'occasion du Vendée Électrique Tour 2015, les visiteurs pourront découvrir et essayer de nombreux véhicules électriques deux et quatre roues sur le circuit de Fontenay-le-Comte, le vendredi 5 juin de 9h à 20h (matin réservé B to B et après-midi ouvert au public), et Place Napoléon à La Roche-sur-Yon, le samedi 6 juin de 14h à 19h.

### LES 100% ELECTRIQUES



NISSAN Leaf



VOLKSWAGEN e-Golf



VOLKSWAGEN e-Up



BMW i3



RENAULT Zoé



PEUGEOT ion



SMART ED



KIA Soul



BOLLORÉ Bluecar



BOLLORÉ Bluesummer



COURB C-Zen



MERCEDES Classe B  
Electric Drive



TESLA S

### LES HYBRIDES PLUG-IN



MITSUBISHI Outlander PHEV



VOLKSWAGEN Golf  
GTE



VOLKSWAGEN XL1



BMW i8



AUDI A3 e-Tron



TOYOTA Prius Plug-in



PORSCHE Panamera  
plug-in\*



PORSCHE Cayenne  
plug-in\*



## LES UTILITAIRES



NISSAN ENV 200



RENAULT Kangoo à prolongateur d'autonomie hydrogène



PEUGEOT Partner



BOLLORÉ Blueutility



RENAULT Kangoo

## LES SPÉCIFIQUES



ELLECTRA Kimsi

## LES MOTOS ET SCOOTERS



ZÉRO Motorcycles



BMW C Evolution



ECCITY Artelec 670

## LES VÉHICULES D'EXCEPTION



TROPHÉE ANDROS



VENTURI Formule E



RENAULT Twizy F1



PEUGEOT VLV de 1939 prêtée par l'Automobile Club de l'Ouest

## PARTENAIRES TECHNIQUES & MÉDIAS





En 2015, le Département de la Vendée fait la course en tête de l'électromobilité.



[www.vendee.fr](http://www.vendee.fr)





## LE SYDEV CONTRIBUE AU DEVELOPPEMENT DES VEHICULES ELECTRIQUES

Le Gouvernement a la volonté de généraliser l'usage des véhicules électriques et hybrides en France et l'ADEME verse des subventions aux collectivités locales pour aider le déploiement d'infrastructures de recharge.

Dans ce contexte, le SyDEV a mis en œuvre une politique active en faveur de l'électromobilité se concrétisant par le déploiement d'une infrastructure de recharge pour véhicules électriques en Vendée, entamé dès 2014.

Il consacre un budget de 750 000 euros pour la mise en place d'un réseau départemental de bornes de recharge en respect des flux de circulation, des distances de déplacement domicile/travail compatibles avec l'autonomie de ce type de véhicule, des actions privées (grande distribution, sociétés d'autoroutes, distributeurs de carburant, etc.).

Au 30 juin 2015, la Vendée disposera de près de 80 bornes déployées dans 49 communes.

Parmi elles, 5 sont des bornes de charge rapide (44KW), les autres sont normales/accélérées (3/22 KW), toutes équipées de prises offrant la compatibilité avec tous les véhicules électriques et hybrides rechargeables : vélos, scooters, motos, tricycles, véhicules de tourisme, véhicules utilitaires.

## LES BORNES ET LEURS DURÉES DE CHARGE

### Borne de recharge normale/ accélérée >>>

- puissance de raccordement de 3/22 KW,
- 2 points de charge, chacun pourvu d'une prise E/F (3 kW) et d'une prise Type 3 (22 kW).

Durée de la charge :

- Charge normale (3 KW) : 1 à 2 km sont récupérés en 5 minutes de charge
- Charge accélérée (22 KW) : 12,5 km sont récupérés en 5 minutes de charge

### Borne de recharge rapide >>>

- puissance de raccordement de 44 KW
- 1 point de charge avec une prise Type 4 CHAdeMO (DC 44 kW), une prise Type 4 Combo (CCS) (DC 44kW) et une prise Type 2 (AC43 KW)

Durée de la charge :

- Charge rapide (44 KW) : 25 km sont récupérés en 5 minutes de charge

## UN BADGE D'ACCÈS AUX BORNES DÉLIVRÉ PAR LE SYDEV

L'usage des bornes de recharge normale/accélérée et rapide implantées sur le domaine public se fait à l'aide d'un badge (carte à puce RFID dotée d'une puce intelligente), délivré par le SyDEV, sur demande à l'adresse [www.sydev-vendee.fr](http://www.sydev-vendee.fr), rubrique Mode d'emploi bornes de recharge électrique.



## EDF, engagée dans le Vendée Electrique Tour pour la promotion de la mobilité électrique

Dans sa volonté de soutenir les démarches innovantes et de participer au développement économique de son territoire, EDF est fière de s'associer au Vendée Electrique Tour afin de promouvoir l'utilisation des transports électriques. Energéticien bas carbone par excellence, EDF met en place des offres de service de mobilité pour les collectivités, les entreprises et les particuliers.

En France, le transport représente **32% de la consommation d'énergie finale**, **70 % de la consommation de produits pétroliers** et **36% des émissions de CO<sub>2</sub>**, ce qui en fait le 1<sup>er</sup> émetteur avec 127 millions de tonnes par an. (Source Ademe 2013)

Préservation de l'environnement, qualité de vie, santé publique : autant d'enjeux qui plaident pour une mobilité peu polluante, sobre en énergie et économiquement accessible. L'électricité constitue un véritable atout pour engager la transition énergétique du transport. Energie bas carbone, l'électricité constitue une réponse adaptée pour réduire significativement les émissions de polluants en cœur de ville, générés par les moyens de transport. Des transports électriques accessibles à tous, telle est l'ambition du Groupe EDF, qui apporte son expertise et son savoir-faire avec des solutions allant du diagnostic aux services de mobilité.

De par son métier d'énergéticien et son expertise, EDF dispose aujourd'hui de larges atouts dans le monde de la mobilité électrique. Ainsi, à travers sa filiale Sodetrel, le Groupe EDF propose :

- **des conseils** sur l'accessibilité d'un territoire, le déploiement et la gestion de flottes de véhicules électriques pour accompagner les territoires dans leurs projets de mobilité électrique,
- **l'installation d'infrastructures de charge** pour les particuliers et professionnels,
- **la gestion et la supervision à distance des infrastructures** de charge pour les systèmes d'autopartage et les parcs de bornes de recharge d'accès public
- des **services pour les solutions d'autopartage**,
- la **location de véhicules moyenne durée**, pouvant être couplée à l'installation d'infrastructures de charge.

### La mobilité électrique, au cœur des villes durables avec EDF

Les véhicules électriques, individuels et collectifs, permettent d'améliorer la qualité de vie des habitants. Ils offrent un air plus sain, un environnement moins bruyant et moins stressant en réduisant les émissions de CO<sub>2</sub> et de particules pour préserver notre environnement. Grâce aux transports électriques, il est possible de concevoir et de vivre la mobilité autrement.

Le groupe EDF accompagne les territoires pour l'ensemble de leurs besoins énergétiques (transports, bâtiments, éclairage...).

En ce qui concerne le transport, EDF propose des outils d'évaluation énergétique de la mobilité permettant d'évaluer les consommations et émissions de chaque zone des territoires, pour ensuite élaborer des stratégies de mobilité décarbonées.

Ces stratégies personnalisées permettent de prioriser les actions engagées, à la fois sur les transports en commun, les flottes de véhicules et les bornes de recharges publiques.

### Des solutions de mobilité pour tous

EDF propose des prestations de conseil pour le positionnement et le dimensionnement des infrastructures de charge et le choix des équipements associés. Sodetrel assure quant à elle l'installation et l'exploitation de bornes de recharge pour les entreprises et les collectivités. L'autopartage devient une véritable alternative à l'achat d'une automobile. Des offres d'autopartage de véhicules électriques se multiplient. Au sein du Groupe, Sodetrel conçoit, installe, exploite et supervise des services pour des solutions d'autopartage en partenariat avec des collectivités et des entreprises. Grâce à son système de supervision, Sodetrel garantit l'interopérabilité de l'ensemble des infrastructures de charge. Elles sont donc compatibles avec tous les véhicules, qu'elles soient réservées exclusivement à un service d'autopartage ou disponibles en accès public.

### L'innovation pour gagner en autonomie avec la R&D d'EDF

Depuis les années 50, EDF accompagne le développement de la mobilité électrique. Aujourd'hui, l'entreprise compte une cinquantaine de chercheurs qui travaillent sur les nouvelles technologies de batteries (lithium-ion par exemple), l'impact de la recharge sur les réseaux de distribution d'électricité, les smart cities et les nouveaux outils de la mobilité (cartographie, pilotage de charge...). EDF s'allie également aux plus grands constructeurs automobiles pour préparer les solutions de mobilité de la ville de demain.

### La Vendée, pionnière en matière de mobilité électrique

La Vendée s'est engagée dans un plan ambitieux de déploiement de bornes de recharge pour véhicules électriques. La supervision des bornes de recharges installées en Vendée est assurée par Sodetrel, filiale d'EDF. A ce jour, 55 bornes sont déjà installées et 80 le seront d'ici la fin de l'année 2015.

### EDF partenaire du Vendée Electrique Tour

Engagée dans le développement économique de son territoire, EDF a souhaité s'associer au Vendée Electrique Tour. Manifestation innovante et unique, le Vendée Electrique Tour contribue à faire des véhicules électriques, une alternative crédible aux voitures thermiques.

*« Notre ambition est de réinventer la ville durable de demain avec des solutions énergétiques compétitives et respectueuses de l'environnement. Avec le développement d'un mix-énergétique bas carbone, la mobilité électrique est une brique de la ville durable et de la transition énergétique »*, Daniel Pina, directeur développement territorial EDF.

EDF, Direction Commerce Ouest a pour mission la vente de l'électricité, du gaz et de services énergétiques. Elle a la responsabilité de la relation clients auprès de 4 millions de particuliers, 255 000 entreprises (grandes entreprises, professionnels et PME) et 7 400 collectivités territoriales répartis sur trois régions (Bretagne, Normandie, Pays de la Loire).

### CHIFFRES CLES

Un parc de **43 000 véhicules électriques** en France à début 2015

**9 000 points de charge** accessibles au public en France en avril 2015

**35 villes** en France ont adopté **le bus électrique**, parmi elles, Paris, Bordeaux, Toulouse ...

Le groupe EDF, un des leaders sur le marché de l'énergie en Europe, est un énergéticien intégré, présent sur l'ensemble des métiers : la production, le transport, la distribution, le négoce et la vente d'énergies. Premier producteur d'électricité en Europe, le Groupe dispose en France de moyens de production essentiellement nucléaires et hydrauliques fournissant à 97,6% une électricité sans émission de CO<sub>2</sub>. En France, ses filiales de transport et de distribution d'électricité exploitent 1 285 000 km de lignes électriques aériennes et souterraines de moyenne et basse tension et de l'ordre de 100 000 km de réseaux à haute et très haute tension. Le Groupe participe à la fourniture d'énergies et de services à environ 37,8 millions de clients, dont 28,3 millions en France. Le Groupe a réalisé en 2014 un chiffre d'affaires consolidé de 72,9 milliards d'euros dont 45,2% hors de France. EDF, cotée à la Bourse de Paris, est membre de l'indice CAC 40.

#### Contact Direction territoriale EDF

Daniel Pina – 06 98 93 14 77  
daniel.pina@edf.fr

#### Contact presse EDF

Marie-Hélène Maisonneuve – 02 90 22 11 09  
marie-helene.maisonneuve@edf.fr



## NISSAN LEAF 100% ELECTRIQUE : ET DE 4 !

La Nissan LEAF a accueilli de nombreux concurrents sur le marché des véhicules 100% électriques. En 2014, elle a gardé sa place de leader mondial et européen. C'est la quatrième année consécutive au top des ventes européennes pour la berline 5-portes 100% électrique de Nissan.

La Nissan LEAF 100% électrique a encore battu son record de ventes. En Europe en 2014, les ventes ont progressé de 33%. Cette performance permet à Nissan d'atteindre plus d'un quart des parts de marché des véhicules 100% électrique.

La Nissan LEAF a été lancée début 2011 sur le marché européen. Une deuxième version a suivi mi-2013 avec plus de 100 améliorations grâce aux retours clients. La Nissan LEAF est construite à Sunderland (Royaume-Uni) et l'usine de batteries est construite sur le même site. En juin 2014, le Nissan e-NV200 100% électrique, en version fourgon compact et ludospace, a été lancé. Il est construit à Barcelone et les batteries proviennent de l'usine de Sunderland.

A ce jour, plus de 165 000 Nissan LEAF parcourent les routes. C'est la voiture 100% électrique la plus vendue de l'histoire.

## AVEC NISSAN, LA VENDEE INSTALLE CINQ BORNES DE RECHARGE RAPIDE

Au cœur de la stratégie de déploiement de borne de recharge rapide de Nissan, et grâce à la détermination du SyDEV (Syndicat Départemental d'Energie et d'Équipement de la Vendée), la Vendée dispose désormais d'un maillage cohérent grâce à cinq bornes de recharge rapide multistandard installées à La Roche sur Yon, Challans, Bouffé, Sainte-Florence et Sainte-Gemme-la-Plaine.

La Vendée a donc décidé, par l'intermédiaire du SyDEV qui distribue l'électricité pour le compte des 282 communes du département, de se joindre au mouvement engagé par Nissan. La Vendée souhaite encourager l'électromobilité en implantant 349 autres bornes de recharge normale et rapide d'ici 2016. Celles-ci seront financées conjointement par l'Etat, le SyDEV, la commune d'implantation et le Conseil Général.

Ces bornes de recharge rapide sont compatibles avec la majorité des véhicules électriques. Elles répondent au double standard CHAdeMO DC (courant continu) et AC (courant alternatif). Ces bornes sont fabriquées DBT-CEV. Elles permettent par exemple de recharger 80% de la batterie d'une Nissan LEAF ou d'un Nissan e-NV200 en moins de 30 minutes.

Au total, plus de 250 bornes de recharge rapide Nissan couvre le territoire. Avec l'appui de ses partenaires, Nissan a ainsi développé plusieurs corridors de recharge rapide en Alsace, sur la Côte d'Azur, en Bretagne, en Île-de-France... et maintenant en Vendée.

Pour toute information complémentaire, vous pouvez contacter :

**Grégory Nève**

Téléphone 01 72 67 26 16

[gregory.neve@nissan.fr](mailto:gregory.neve@nissan.fr)

<http://www.nissanmedia.fr>

**Alain Le Meur**

Téléphone 01 72 67 26 13

[alain.lemeur@nissan.fr](mailto:alain.lemeur@nissan.fr)



Avec une gamme composée de modèles allant de la citadine au pick-up, en passant par le SUV compact ou familial, deux ou quatre roues motrices, Mitsubishi Motors allie technologie, sécurité et plaisir de conduite.

Motoriste reconnu et réputé pour la robustesse de ses produits, Mitsubishi Motors s'engage depuis plusieurs années en faveur d'une politique de développement de modèles à énergie alternative, tout en gardant son ADN de constructeur de véhicules tout-terrain fiables et efficaces.

Ainsi, à l'horizon 2020, 20% de sa production mondiale sera composée de véhicules hybrides rechargeables et électriques.

La marque aux trois diamants occupe une place d'avant-garde puisqu'elle propose déjà des véhicules de pointe en matière de motorisation électrique profitant des récentes incitations gouvernementales en leur faveur.

**i-MiEV**, pionnière des véhicules 100% électriques produits en grande série, est éligible au « super-bonus » de 10 000 €\*. Cette citadine 100% électrique propose jusqu'à 160km d'autonomie.

**Outlander PHEV**, premier SUV alliant transmission intégrale et technologie hybride rechargeable, leader du segment des hybrides rechargeables en France en 2014, affiche 52 km d'autonomie en tout électrique pour seulement 44g/km d'émissions de CO<sub>2</sub>, performance lui permettant d'être éligible au « super-bonus » gouvernemental de 6 500€\*.

L'Outlander PHEV inaugure une gamme hybride rechargeable étendue dont le prochain modèle sera le crossover compact ASX en 2016, suivi du 4x4 Pajero en 2017.

Plus d'informations sur les Mitsubishi i-MiEV et Outlander PHEV sur : [www.mitsubishi-motors.fr](http://www.mitsubishi-motors.fr).

\* Plus d'informations sur les nouvelles primes à la conversion sur : <http://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000030419235>

M Motors Automobiles France  
1 avenue du Fief, P.A Les Béthunes  
95310 Saint-Ouen l'Aumône  
Tél. : 01 34 35 84 23  
Fax : 01 34 35 84 03  
[www.mitsubishi-motors.fr](http://www.mitsubishi-motors.fr)



Avec 56% de part de marché en France en 2014, Renault se positionne aujourd'hui comme leader du marché des véhicules 100% électriques.

KANGOO ZE, TWIZY et TWIZY Cargo composent une gamme complète, destinée à des usages variés et s'adressant aussi bien au particulier qu'à l'artisan commerçant.

Emblème de cette gamme, Renault ZOE est une véritable voiture citadine au design séduisant, conçue et fabriquée en France et bourrée d'innovations technologiques.

Avec le meilleur niveau d'autonomie des voitures destinées au grand public, elle est équipée de série, sur toutes les versions, d'un chargeur permettant d'optimiser les temps de recharge.



# Pôle Innovation AUTOMOBILE

— 85 Sud-Vendée —

**A 83 (Nantes-Bordeaux) - Sortie n° 8**

- > Des locaux et terrains dédiés à l'innovation
- > Une piste pour les essais industriels
- > Une Plateforme Régionale d'Innovation



Renseignez-vous au

**07 85 89 52 30**



Une région en pôle position